



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo
Roma, 18/02/2025

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 24/25

Su indicazione del Coordinatore del Comitato Trial, con riferimento alle norme sportive di specialità approvate con deliberazione n. 884 assunta dal Consiglio Federale n. 30 del 14.12.2024, il Presidente del Settore Tecnico Sportiva autorizza gli uffici competenti alle modifiche del Regolamento come di seguito indicato:

TITOLO V - TRIAL GRUPPO 5 -Trofeo Italiano Trial Gr. 5 - Regolamento Sportivo

Art. 2 - Numero prove e validità

Il comma 2 viene così modificato:

2. **Contributo federale: 2.300,00 euro per ogni evento di due giorni e di 1500,00 euro nel caso di prova singola.**

Art. 3 - Motocicli ammessi

L'articolo viene così modificato:

- 1 Moto da trial e motoalpinismo con modelli prodotti fino al **1991**, iscritte al Registro Storico FMI, regolarmente immatricolate ed assicurate quando la gara si svolge su strade aperte alla pubblica circolazione. Non è ammesso l'uso delle targhe prova.
- 2 Classi
 - Moto Pre 77: moto antecedenti il 1977 incluso moto "Artigianali" a 2 o 4 tempi con motore e telaio derivanti da modelli costruiti fino al 31/12/1976
 - Moto Pre 80: moto antecedenti il 31/12/1979
 - **Moto Post 80 bi-ammortizzata**
 - Moto Mono: moto mono ammortizzatore con freni a tamburo/disco e raffreddate ad aria antecedenti 31/12/1991

La data si riferisce all'anno di presentazione del modello nel mercato e non alla data di immatricolazione.

3. **Per la stagione 2025 vengono individuate le seguenti categorie e classi, dalla più alta alla più bassa (in base alla difficoltà del percorso) secondo quanto indicato nella tabella sottostanti:**



CATEGORIA	CLASSI	ETA'	ZONA CONTROLLATA COLORE PORTE
EXPERT	MOTO PRE 77	DA 16 A 80 ANNI	
EXPERT	MOTO PRE 80	DA 16 A 80 ANNI	
EXPERT	MOTO POST 80 BI AMMORTIZZATA	DA 16 A 80 ANNI	
EXPERT	MOTO MONO	DA 16 A 80 ANNI	
CLUBMAN	MOTO PRE 77	DA 16 A 80 ANNI	
CLUBMAN	MOTO PRE 80	DA 16 A 80 ANNI	
CLUBMAN	MOTO POST 80 BI AMMORTIZZATA	DA 16 A 80 ANNI	
CLUBMAN	MOTO MONO	DA 16 A 80 ANNI	
GENTLEMEN	MOTO PRE 77	DA 16 A 80 ANNI	
GENTLEMEN	MOTO PRE 80	DA 16 A 80 ANNI	
GENTLEMEN	MOTO POST 80 BI AMMORTIZZATA	DA 16 A 80 ANNI	
GENTLEMEN	MOTO MONO	DA 16 A 80 ANNI	

- 4. I piloti decideranno a inizio anno con quale categoria e classe di moto schierarsi e in quale livello di difficoltà impegnarsi.***
- 5. Sono ammessi a partecipare n. 3 piloti - minimo 2, con un pilota per ogni categoria (GENTLEMEN – CLUBMEN - EXPERT).***
- 6. La classifica di giornata sarà stilata tenendo conto della somma dei punteggi totali dei singoli piloti appartenenti alla squadra. In caso di parità nella classifica finale, ove non sia presente un pilota della squadra, verrà conteggiata una penalità di 5 punti per ogni zona.***
- 7. Le squadre iscritte faranno classifica e premiazione di giornata per le prime tre classificate.***
- 8. L'iscrizione non prevede alcun costo, non è previsto alcun Trofeo o Campionato per le squadre.***
- 9. Le iscrizioni delle squadre dovranno essere effettuata inviando una e-mail a damiano.cavaglieri@federmoto.it entro la chiusura delle iscrizioni, indicando il nome della squadra, i nominativi dei componenti e relativa categoria di appartenenza.***
- 10. Non sarà possibile registrare la squadra e/o il pilota che non hanno effettuato per tempo l'iscrizione su sigma, per tanto il pilota che si iscriverà alla mattina della gara (in sanzione), non avrà diritto alla partecipazione come squadra.***

Art. 6 - Età minima e massima

Il comma 1 viene così modificato:

1. Per la partecipazione agli eventi e richiesta un'età minima di **16** anni compiuti e un'età massima di 80 anni al **01/12/2025**, regola valida anche per piloti stranieri licenziati con una Federazione FIM e FIM Europe.

Art. 7 - Modalità di iscrizione alle gare

L'articolo viene così modificato:

1. ***Con riferimento alle Iscrizioni, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 8 del presente Regolamento. Le iscrizioni dovranno essere effettuate, fino a 3 giorni prima della manifestazione, obbligatoriamente, tramite il sistema sigma.federmoto.it.***



Settore Tecnico - Sportivo

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o altri metodi in corso di definizione.

2. Quote di iscrizione:

- Euro 45,00 ***per ogni giornata di gara per chi vuole partecipare a un solo giorno di gara***
- ~~Euro 90,00 per due giorni (sab/dom stessa manifestazione).~~

Art. 8 - Prenotazione numeri fissi Trofeo Trial GR 5 (vale anche per Trofeo Trial Marathon)

L'articolo viene così modificato:

1. Al fine di accelerare i tempi delle verifiche sportive, consentendo un notevole snellimento delle operazioni di iscrizione alla singola gara ed una più corretta stesura delle classifiche, per chi non ne è già in possesso da anni precedenti si prevede la possibilità di richiedere un numero fisso, (Tabella) che rimarrà negli anni a venire salvo cambio categoria (Tabella di diverso colore)

Gli interessati dovranno inviare una richiesta via e-mail a damiano.cavaglieri@fedemoto.it per ottenere il numero e la relativa Tabella, che verrà fornita dalla FMI. La Tabella con numero fisso dovrà essere conservata e presentata a tutte le gare a cura dei Piloti.

Art. 9 - Svolgimento della manifestazione

L'articolo viene così modificato:

1. ***La manifestazione dovrà utilizzare dei percorsi che si ispirino ai primi anni del trial in Italia (ove possibile), utilizzando la formula del giro unico con un totale di minimo 18 e un Massimo di 24 zone no-stop o di due giri con un totale di minimo 20 e un Massimo di 24 zone no-stop ogni giro prevedendo un trasferimento fuoristrada sufficientemente lungo (almeno 15-20 Km totali) e senza particolari difficoltà per non mettere in crisi i piloti meno esperti. La formula sui tre giri un totale di minimo 18 e un Massimo di 24 zone no-stop.***
2. ***Al tempo totale della gara riportato sul R.P. (se non previsto) si dovranno aggiungere 20 minuti penalizzati (1 punto ogni 5 minuti). Oltre i 20 minuti penalizzati si è esclusi dalla classifica della giornata. Sono da evitare le zone indoor o con ostacoli artificiali.***

Art. 10 - Indicazioni per dell'organizzazione

L'articolo viene così modificato:

1. ***Gli organizzatori dovranno rispettare i seguenti punti:***

- ***Segnalare l'intero percorso mediante bandierine, frecce, fettucce***
- ***Attenersi alle indicazioni relative ai colori dei percorsi.***
- ***Si potranno organizzare in concomitanza alle prove di Trofeo Trial Gruppo 5:***

Mostra / Esposizione / mercatini o veicoli storici

Motoconcentrazione Gr. 1 Trial denominata "Mountaintrial" per iscritti FMI nell'anno in corso e con possibilità di partecipazione per i non tesserati FMI (per entrambe obbligo certificato medico non agonistico) da effettuarsi sul medesimo percorso di trasferimento con il solo riconoscimento di partecipazione e senza una classifica finale.

Per quanto riguarda la modalità d'iscrizione a questi eventi si fa riferimento al Regolamento in vigore.

Art. 11 - Attività territoriale

L'articolo viene eliminato ed i successivi rinumerati.



Art. 13 - Gara

I commi 2, 3, 4 e 5 vengono così modificati:

2. Categorie: I livelli di difficoltà saranno 3, "Gentlemen - Facile" colore Bianco, "Clubman - Medio" colore Giallo ed "Expert - impegnativo" colore Verde.
3. Classifica di gara
La Classifica sarà stilata in base alla somma delle penalizzazioni nelle zone no-stop.
Per la classifica finale del Trofeo Trial GR5 verranno estrapolati i vari piazzamenti delle singole gare.
**Risulta vincitore il pilota che abbia realizzato il minor numero di penalità effettuando la distanza totale del percorso con il proprio motociclo.
Stesso criterio viene applicato per gli altri piloti classificati.
In caso di parità di penalità totali la discriminante sarà la seguente:**
 - a) **il pilota che abbia totalizzato il maggior numero di passaggi a zero.****Nel caso persista la parità, le ulteriori discriminanti saranno:**
 - b) **il pilota con maggior numero di 1;**
 - c) **il pilota con maggior numero di 2;**
 - d) **il pilota con maggior numero di 3;**
 - e) **il pilota che avrà percorso la gara con il minor tempo totale.**
4. Penalizzazioni
 - Penalità di Tempo:
 - a) N. 1 punto: per ogni 5 minuti primi interi di ritardo alla partenza, al controllo intermedio o a quello finale. ~~Il ritardo accusato ad ogni controllo viene sommato agli altri fino al raggiungimento dello step di 5 minuti e successivi.~~
 - ~~b) Esclusione: più di 20 minuti di ritardo totali.~~
 - Penalità nella zona controllata:
 - a) 0 punti: Superamento della zona senza fermata o arretramento e senza "piede a terra"
 - b) 1 punto: n. 1 piede a terra
 - c) 2 punti: n. 2 piedi a terra
 - d) 3 punti: più di 2 piedi a terra
 - e) 5 punti: fiasco
 - f) Salto di una Zona Controllata e/o non effettuare una Zona Controllata e/o non effettuare le Zone Controllate nel loro ordine cronologico comporta 10 punti di penalizzazione, oltre all'assegnazione della massima penalità per fiasco 5 PUNTI.
5. Definizioni penalità nella zona controllata
 - Piede a terra
Sarà considerato piede a terra quando una qualsiasi parte del corpo del pilota e del suo abbigliamento o una qualsiasi parte del motociclo, ad esclusione dei pneumatici, delle pedane e del blocco paramotore, si appoggi al suolo o ad un ostacolo (albero, roccia ecc.). È considerato piede a terra anche quando l'appoggio avviene all'esterno delle delimitazioni della ZC (moto dentro le delimitazioni e piede al di fuori).
 - Fiasco
Sarà considerato fiasco:
 - a) Se il motociclo si ferma o retrocede, ~~con o senza piede a terra.~~
 - b) Rompere, piegare o abbattere un paletto, il supporto di una freccia o uno di una porta.
 - c) Rompere il nastro che delimita la ZC o oltrepassarlo con le ruote appoggiate al suolo.
 - d) Il pilota scende dalla moto e appoggia al suolo i due piedi dallo stesso lato o dietro la sagoma della moto.
 - e) Il motociclo passa oltre un limite della ZC con una/due ruote a contatto del suolo, sia anteriore che posteriore.
 - f) Il motociclo passa in una porta nel senso inverso.
 - g) Il motore si spegne, la moto è ferma e il pilota è nella situazione di piede a terra.
 - h) Il motore si spegne, il motociclo è fermo e una parte della moto è a contatto con il suolo o con un ostacolo, salvo i pneumatici.



Settore Tecnico - Sportivo

- i) Il manubrio del motociclo appoggia a terra o a sponde/ piante a lato.
- j) Il motociclo o il pilota ricevono aiuto esterno.
- k) Il motociclo effettua un incrocio di traiettoria nella ZC. È considerato incrocio quando la ruota anteriore passa dove è già passata la ruota posteriore.
- l) Spostare la ruota posteriore lateralmente

Art. 14 - Punteggi per la Classifica del Trofeo Trial GR 5

L'articolo viene così modificato:

1. Potranno partecipare anche i piloti stranieri FIM e FIM Europe, con licenza e nulla osta della Federazione di appartenenza ma non entreranno nella classifica finale del TROFEO.
2. I punteggi per le classifiche del Trofeo Trial GR 5 saranno assegnati nel modo seguente:
20 punti al primo,
17 al secondo,
15 al terzo,
13 al quarto,
11 al quinto,
10 al sesto,
9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 fino al quindicesimo.
2. Al termine della stagione verranno premiati i primi 3 piloti di ogni categoria e classe.
- ~~3. Al termine della stagione il primo classificato della Categoria "Gentlemen" passerà d'ufficio alla categoria "Clubman" per l'anno successivo o rimarrà a sua scelta nella stessa categoria con una penalizzazione iniziale di 30 punti.~~
- ~~4. Anche il vincitore della categoria "Clubman" non avrà obbligo di passaggio nella categoria "Expert". Qualora decidesse di rimanere nella stessa categoria avrà una penalizzazione di 30 punti nella stagione successiva (solo per la prima stagione).~~
- ~~5. Il primo classificato della categoria Expert sarà soggetto ad una penalizzazione di 30 punti nella stagione successiva.~~

Art. 17 - Trofeo Trial Marathon (TTM) e Mountaintrial

L'articolo viene così modificato:

1. Al Trofeo Trial Gr. 5 verrà abbinato il Trofeo Trial Marathon.
Sono manifestazioni aperte a moto da trial e motoalpinismo sia moto moderne che moto d'epoca non iscritte al Registro Storico FMI ma che devono essere regolarmente immatricolate ed assicurate quando la gara si svolge su strade aperte alla pubblica circolazione. Non è ammesso l'uso delle targhe prova.
2. I piloti, sia italiani che stranieri acquisiranno solo punti per la classifica di gara e saranno premiati solo nel singolo evento, non è previsto un riconoscimento a fine stagione. Dovranno comunque essere licenziati con un Moto Club Italiano FMI, possono partecipare anche i piloti FIM e FIM Europe, con licenza e nulla osta della loro Federazione di appartenenza.
3. Alle singole gare è necessario formalizzare l'iscrizione come specificato per il Trofeo Trial GR 5. **per iscritti FMI nell'anno in corso e con possibilità di partecipazione per i non tesserati FMI (per entrambe obbligo certificato medico non agonistico) da effettuarsi sul medesimo percorso di trasferimento con il solo riconoscimento di partecipazione e senza una classifica finale.**
4. Per ogni manifestazione verranno premiati almeno i primi 3 piloti di ogni categoria. **Si ritiene opportuno che le verifiche tecniche e sportive si effettuino nel medesimo luogo contemporaneamente.**
5. Il Regolamento utilizzato sarà il medesimo del Trofeo Trial GR5, **vale la formula no-stop.**
- ~~6. I piloti del Trofeo Trial Marathon partiranno prima delle categorie di Trofeo Trial Gr. 5.~~
- ~~7. Licenze ammesse come Trofeo Trial GR 5~~



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

6. Le quote di iscrizione saranno:
 - Euro **50,00** per un giorno di gara
 - Euro **90,00** per due giorni (sab/dom stessa manifestazione)
7. Punteggi e classifiche saranno stilati ai fini del singolo evento ~~e considerati nella classifica finale del Trofeo per chi ha partecipato al 50% delle gare o e oltre.~~
8. L'ordine di partenza dei piloti sarà comunicato ~~in sede di Operazioni Preliminari~~ dal Direttore di Gara.
9. Per tutto quanto non contemplato nel presente Regolamento, si farà riferimento alle Norme Sportive Nazionali Gr. 5.

TITOLO X - CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR - URBAN TRIAL TROFEO FEMMINILE INDOOR

Art. 16 - Premi

Il comma 1 viene così modificato:

1. Per il Campionato Indoor:
 - i piloti classificati nelle prime 8 posizioni Piloti TR e i 5 piloti del Trofeo Femminile della singola gara riceveranno dal Club Organizzatore un rimborso spese di € 250,00 a testa. Il rimborso spese sarà consegnato a cura del Club Organizzatore alla fine della manifestazione, ~~dietro regolare ricevuta da parte del pilota.~~
 - Il montepremi verrà erogato dalla FMI in una unica soluzione a fine Campionato come segue:
 - 1° classificato € 550,00
 - 2° classificato € 390,00
 - 3° classificato € 280,00
 - 4° classificato € 240,00
 - 5° classificato € 160,00
 - 6° classificato € 120,00
 - 7° classificato € 80,00
 - 8° classificato € 80,00



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli