



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI **2025**

Attività Promozionale Territoriale

Estratto del Regolamento CSAS 2025

CSAS



Art. 19 - Attività Promozionale Territoriale

1. L'Attività Promozionale Territoriale (APT), è un'attività sportiva promozionale della FMI, a basso contenuto competitivo, rivolta alla promozione delle seguenti specialità:
 - Motocross
 - Enduro Sprint
 - Trial
2. Le Manifestazioni APT sono autorizzate dai Comitati Regionali e consistono in manifestazioni a carattere sociale, intersociale, provinciale, interprovinciale, regionale ed interregionale.
Sono eventi che si esauriscono in una manifestazione giornaliera, per i quali è possibile stilare una classifica valida per la sola manifestazione, oppure possono essere organizzati su più prove solo nel caso di Trofei a carattere sociale, intersociale, provinciale ed interprovinciale.
3. Le manifestazioni promozionali FMI potranno essere organizzate anche in concomitanza con altri eventi agonistici FMI, nonché con altre attività rientranti sotto l'egida della CSAS, quali gli Eventi Hobby Sport Master e/o i Corsi Primi Passi MiniSport e Sport, con apposite limitazioni per la partecipazione a ciascuna attività.
4. Qualora la manifestazione venga svolta in concomitanza e quindi in abbinamento con gare della stessa specialità e di livello superiore (manifestazioni titolate regionali, interregionali o nazionali), vengono applicati gli oneri della manifestazione di livello superiore, come previsto all'art.11 comma 7 del R.M.M..
5. È anche possibile organizzare manifestazioni APT a sé stanti; in questo caso – al fine di prevedere un contingentamento degli oneri federali da parte dell'Organizzatore – non sarà previsto l'obbligo del Commissario di Gara, le cui mansioni saranno espletate interamente dal Direttore di Gara, secondo quanto previsto all'art.23 comma 2 lettera b) del R.M.M.
6. Per l'organizzazione di questa attività è obbligatoria la presenza dell'ambulanza e del servizio medico previsto per le manifestazioni sportive.
7. I risultati delle manifestazioni sportive promozionali non sono validi per l'acquisizione dei voti plurimi.

Art. 20 - Attività Promozionale Territoriale: Organizzazione

1. Le manifestazioni APT possono essere organizzate da Moto Club affiliati alla FMI, previa richiesta di iscrizione delle manifestazioni a calendario regionale nel rispetto della tempistica espressamente indicata da ciascun Comitato nella apposita circolare e rilascio del nulla osta da parte dei Comitati Regionali competenti, a fronte della presentazione del Regolamento Particolare – R.P.
La richiesta va sempre avanzata al proprio Comitato anche nel caso in cui la manifestazione si svolga al di fuori della Regione di pertinenza. In questo caso però il Comitato Regionale, prima di rilasciare l'autorizzazione, dovrà acquisire il benestare del Co.Re. sul cui territorio si svolge l'Attività Promozionale Territoriale.
2. È necessario, per avere il Nulla Osta ed il Permesso di Organizzazione da parte del Co.Re., stipulare la Polizza di Responsabilità Civile Obbligatoria Gare e Competizioni, tramite il sito: <https://www.marshaffinity.it/fmi/>

3. Il Moto Club è tenuto alla corresponsione dei seguenti oneri sportivi necessari per l'organizzazione delle manifestazioni APT:
 - a) TIC – Tasse di iscrizione a calendario: € 0,00
 - b) TAG – Tasse Approvazione Gara: € 40,00
 - c) CPA – Fondo Prestazioni Assistenziali: € 40,00
 - d) DST – Diritto Servizio Tecnico: n.p. (non previsto)
4. Come previsto dall'art.11 comma 11 del R.M.M. il Moto Club organizzatore è tenuto a richiedere eventuali servizi di gara esterni, come il servizio medico e le ambulanze, così come a prevedere il sistema di cronometraggio il quale, in virtù del carattere promozionale delle manifestazioni, può essere anche effettuato con modalità a basso impatto economico, come ad esempio l'utilizzo della sola fotocellula.

Art. 21 - Attività Promozionale Territoriale: iscrizioni

1. Le manifestazioni APT sono aperte unicamente ai possessori delle seguenti Licenze FMI:
 - Minioffroad
 - Miniroad con Estensione Fuoristrada
 - Fuoristrada
 - Fuoristrada Elite
 - Training
 - Velocità/Velocità Elite con Estensione Fuoristrada
2. Le iscrizioni devono essere effettuate attraverso la piattaforma dedicata – SIGMA – entro e non oltre le 13:00 del giorno precedente rispetto all'apertura delle operazioni preliminari, nel rispetto di quanto previsto dall'art.17 comma 7 del R.M.M.
3. La quota di iscrizione per ogni singola manifestazione è fissata in massimo € 40,00 e deve essere corrisposta dal pilota in fase di iscrizione, a perfezionamento della stessa.
4. Non è prevista la possibilità di perfezionare la propria iscrizione alla singola gara oltre il limite indicato al comma 2, a meno che la manifestazione APT non si svolga in abbinamento ad una manifestazione di livello superiore nella quale è prevista tale possibilità e sia presente il Commissario di Gara.
5. Le verifiche amministrative – in mancanza del Commissario di Gara – vengono effettuate dal Direttore di Gara attraverso l'utilizzo del programma SIGMA OP. Il Direttore di Gara, attraverso tale programma, è tenuto ad accertare:
 - a) La regolarità dell'iscrizione
 - b) L'esattezza della classe d'iscrizione
 - c) Il possesso da parte del pilota di idonea Licenza FMI valida per prendere parte alla manifestazione
 - d) La verifica di idoneità per i piloti dichiarati "unfit" – secondo quanto prescritto dal Regolamento Sanitario FMI
 - e) Verifica del rinnovo della visita medica sul sistema gestionale federale.
6. In mancanza del Commissario di Gara non è possibile procedere né alla verifica tecnica dei motocicli né alle prove fonometriche.

Art. 22 - Attività Promozionale Territoriale: Addetti alle Manifestazioni

1. Gli Addetti alle Manifestazioni, che svolgono il loro ruolo durante l'Attività Promozionale Territoriale, devono avere i seguenti requisiti, che sono validi sia per il Personale Addetto al Percorso ed alle Prove Speciali (denominazione utilizzata nelle manifestazioni di Enduro),

che al Personale Addetto al Percorso Fuoristrada (denominazione utilizzata nelle manifestazioni di Motocross) che al Personale Addetto Zona Trial (denominazione utilizzata nelle manifestazioni di Trial):

- a) Età minima di 18 anni compiuti
- b) Tesseramento ad un Moto Club regolarmente affiliato alla FMI

2. Il Direttore di Gara potrà formare gli Addetti sprovvisti di precedente formazione e indicare loro le attività operative da svolgere durante la manifestazione.

Art. 23 – Attività Promozionale Territoriale: Motocross

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
2. Alle manifestazioni di Motocross possono partecipare i motocicli, secondo quanto previsto nella sezione Tecnica del relativo Regolamento di Specialità.
3. Ogni manifestazione di Motocross è disciplinata secondo quanto previsto dal Regolamento Motocross e dallo specifico Regolamento Particolare - RP - che regola e disciplina lo svolgimento di ogni singola manifestazione, secondo quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche - RMM - approvato dal Consiglio Federale.
4. Le caratteristiche del percorso devono rispettare quanto previsto dalle norme relative agli impianti ed indicate nel documento di omologazione del circuito.
5. La partecipazione è consentita ai possessori delle Licenze FMI in accordo a quanto normato nel Regolamento di specialità Motocross, eccezione fatta per i titolari di Licenza Fuoristrada Elite che non possono prendere parte all'Attività Promozionale Territoriale. Raggruppamenti:
 - Classe 65 (debuttanti e cadetti)
 - Classe 85 (junior e senior)
 - Training
 - Femminile – Challenge - Rider - Over 40
 - Expert -Fast
 - Classe 125
 - Gli ultimi 3 accorpabili a discrezione del Direttore di Gara.
6. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente Regolamento, si rimanda alle norme dello Statuto della FMI, del Codice Etico ed a tutta la normativa endo-federale approvata dal Consiglio Federale e specificatamente al Regolamento di Giustizia, al Regolamento Organico Federale, alla Circolare Sportiva ed alla Circolare FMI. La mancata conoscenza dei citati Regolamenti non può essere invocata a nessun effetto.

Art. 24 – Attività Promozionale Territoriale: Enduro Sprint

1. Definizione: le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo: fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc, chiusi al traffico.
2. È prevista la partenza di un pilota alla volta con le modalità delle P.S. di Enduro
3. Partecipazione: sono ammessi i piloti in possesso di Licenza FMI come disposto nel Titolo I – Art.2 comma 2 del Regolamento Enduro approvato dal Consiglio Federale, in possesso di qualsiasi Ranking iniziale.

4. **Categorie:** sono previste 4 categorie, di cui le prime due articolate in sotto categorie, come da prospetto di seguito riportato:
- per la categoria giovani - Mini EN
- 65 cc Debuttanti + Cadetti (anni 2017-2016-2015-2014) max cc 65
 - 85 cc Junior + Senior + 50 Cod. (anni 2009-2010-2011-2012-2013-2014) max 85 cc
 - Femminile Max 85 cc (anni 2009 – 2015) (Escluse rientranti nella Categoria 65)
- per categoria grandi - a partire dai 14 anni compiuti
- 125 mini + Cadetti 125 (anni a partire dal 2007 fino al 2011)
 - Open (Junior + Senior anni a partire dal 2011 fino al 1988)
 - Open (tutti i major) (anni a partire dal 1989 e precedenti)
- per categoria Top Class - (nessun punteggio per eventuali Trofei su più giornate)
- Elite (ranking fino a 30) + top Class (riferita al ranking stabilito da ciascun Comitato nel proprio campionato regionale enduro)
- per categoria femminile
- Femminile (a partire dal 2011 e precedenti)
- per categorie licenza Training
- Open: Tutte le licenze Training (classe unica)
5. **Cifra di Valutazione:** non è prevista l'assegnazione di ranking.
6. **Motocicli:** è prevista la partecipazione di motocicli rispondenti al Regolamento Tecnico Enduro o Motocross, in quanto la manifestazione si svolge su percorsi chiusi al traffico.
7. **Percorso:** il percorso di gara è limitato alle sole Prove Speciali (P.S.), le quali dovranno svolgersi nelle modalità previste dal R.P.
8. **Prove Speciali:** possono essere previste PS di Enduro e/o di Cross.
9. **Ordine di Partenza:** l'ordine di partenza è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking aggiornato, dal più basso al più alto, con la possibilità di invertire l'ordine di partenza dei primi piloti (max.15).
10. Per tutto quanto non qui regolamentato, si rimanda a quanto disciplinato dal Regolamento Enduro 2025, nonché alle norme dello Statuto della FMI, del Codice Etico ed a tutta la normativa endo-federale approvata dal Consiglio Federale e specificatamente al Regolamento di Giustizia, al Regolamento Organico Federale, alla Circolare Sportive ed alla Circolare FMI. La mancata conoscenza dei citati Regolamenti non può essere invocata a nessun effetto.

Art. 25 - Attività Promozionale Territoriale: Trial

1. **Definizione:** le gare di Trial sono manifestazioni che si svolgono su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree comprensive di ostacoli e la resistenza, l'abilità e la regolarità dei piloti costituiscono la base principale per i risultati.
2. **Partecipazione:** sono ammessi i piloti in possesso di Licenza FMI come disposto nel Titolo I - Art.6 del Regolamento Trial, approvato dal Consiglio Federale.
3. **Categorie e Classi:** La partecipazione ad una manifestazione motociclistica Trial è subordinata alla suddivisione dei licenziati in classi e/o categorie. La classe è la suddivisione dei motocicli in base alle caratteristiche tecniche, mentre la categoria è la suddivisione dei licenziati in base alle caratteristiche dei partecipanti, quali il tipo di licenza, l'età, il ranking ed il genere.

4. **Percorso unificato a più classi:**
 TR2 ed eventuali TR1 (per allenamento o ospiti) percorso BLU
 TR3 - TR3 125 percorso VERDE
 TR3 OPEN - Femminile A - MINI TRIAL A percorso GIALLO VERDE
 TR4 - Femminile B - Mini Trial B percorso GIALLO
 TR5 - VINTAGE - MINITRIAL C percorso BIANCO
 MINI Open - Entry e Mono percorso NERO

Per quanto riguarda tutte le classi Mini rimane inteso l'obbligo di circuito chiuso oltre al limite cilindrato, come previsto dal Regolamento Nazionale.

Nelle categorie MINI A, B, C, sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc, ad esclusione della MINI ENTRY che manterrà la cilindrata libera, purché il pilota abbia compiuto i 16 anni di età (vincolo del 125cc sino al compimento dei 16° anno di età). Per le categorie TR, sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc. fino al compimento dei 16° anno di età. I titolari di Licenza Training possono essere inseriti sia nel percorso Giallo che in quello Bianco.

5. Per tutto quanto non qui regolamentato, si rimanda a quanto disciplinato dal Regolamento Trial 2025, nonché alle norme dello Statuto della FMI, del Codice Etico ed a tutta la normativa endo-federale approvata dal Consiglio Federale, e specificatamente al Regolamento di Giustizia, al Regolamento Organico Federale, alla Circolare Sportiva ed alla Circolare FMI. La mancata conoscenza dei citati Regolamenti non può essere invocata a nessun effetto.