



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

## 100 KM. DEI CAMPIONI 2025

### REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE DI VELOCITÀ

Codice Calendario FIM Europe Open: EMN 10/1891 – Codice Calendario FIM: IMN 191/27

#### ART. 1 – MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE VELOCITÀ – 100 KM. DEI CAMPIONI

L'organizzatore Motor Ranch (TEST TRACK S.R.L.) di Pesaro, Viale Fratelli Rosselli 46 - Pesaro 61100 organizza nei giorni 9-10-11-12 gennaio 2025, una manifestazione a carattere sperimentale denominata 100 km. dei Campioni.

#### ART. 1.1 – LICENZE

Sono ammessi piloti in possesso di licenza FMI valida per il 2025:

- Licenza Velocità senza limiti d'età
- Licenza Elite
- Licenza Fuoristrada
- Licenza Fuoristrada Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti d'età

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per Codici FIM IMN 191

**Art. 1.2 – TRACCIATO** - La manifestazione si svolgerà sul Motor Ranch – Flat Track Tavullia (PU) - Strada delle Vigne - Cap. 61100.

#### ART. 1.3 – FORMULA DI GARA E PROGRAMMI

La manifestazione comprende 2 tipologie di gare di endurance, l'Americana Race e la 100 km. dei Campioni (endurance a coppie) sotto le formule di gara, per i partenti conformemente a quanto previsto dall'omologa estesa:

##### – Americana Race

- o Operazioni Preliminari dal giovedì al sabato (la domenica è una giornata di recupero in caso di maltempo);
- o Prove Libere e Ufficiali e Warm Up tutti cronometrati e validi per la qualifica. I piloti saranno divisi in 2 gruppi e identificati con l'apposizione di adesivi sulle tute, con colori diversi in base al gruppo/giornata. Le Prove Ufficiali Cronometrate, determineranno la griglia di partenza sia dell'Americana Race sia della 100 km. dei Campioni, per il pilota che non ha un tempo nelle Prove Ufficiali Cronometrate sarà valido il tempo ottenuto nel Warm Up;
- o A seconda del numero degli iscritti, la metà dei partecipanti, meno due, con i migliori tempi registrati andrà direttamente alla gara Americana 2.
- o La metà degli iscritti più due, in base alla classifica dei tempi, dovranno partecipare alla Americana 1, i primi 2 classificati andranno ad occupare gli ultimi due posti in griglia della AMERICANA 2.
- o Saranno disputate 2/3 gare (Americana 1 - Americana 2 – Americana 3) ognuna composta da un minimo di 4 manche (definito in base al numero degli iscritti) da 2 giri e una finale da 3 giri, ad ogni manche saranno eliminati gli ultimi 6 piloti nella prima manche e 4/6 dalla seconda manche in poi;
- o Il Direttore di Gara ha facoltà di variare il numero di piloti eliminati in ogni manche emettendo un Comunicato.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

– **100 km. dei Campioni**

- Operazioni Preliminari dal giovedì al sabato (la domenica è una giornata di recupero in caso di maltempo);
- Prove Libere e Ufficiali e Warm Up tutti cronometrati e validi per la qualifica. I piloti saranno divisi in 2 gruppi e identificati con l'apposizione di adesivi sulle tute, con colori diversi in base al gruppo/giornata. Le Prove Ufficiali Cronometrate, determineranno la griglia di partenza sia dell'Americana Race sia della 100 km. dei Campioni, per il pilota che non ha un tempo nelle Prove Ufficiali Cronometrate sarà valido il tempo ottenuto nel Warm Up.

Potrà partecipare alle qualifiche anche un solo pilota della coppia iscritta;

- Warm Up dei 2 gruppi sabato mattina, obbligatorio per il pilota della coppia che non ha partecipato alle qualifiche;
- Gara su 100 chilometri, 5 turni di guida da 5 giri per pilota o come da comunicato del Direttore di Gara, partenza stile Le Mans.

**ART. 1.4 – MOTOCLICLI**

Sono ammessi motocicli da cross fino a 450cc trasformati in motocicli da Flat Track con sospensioni abbassate e freno anteriore, possono essere equipaggiati con cambio rapido e devono essere equipaggiati con:

- ruote anteriori e posteriori da 19
- pneumatici Maxxis tipo DTR1, miscela anteriore CD3 e posteriore CD5
- silenziatore di scarico standard o approvato dalla FIM
- frizione libera (antisaltellamento o standard)

I motocicli non conformi non saranno ammessi alla gara.

Motocicli conformi potranno essere noleggiati da privati, su indicazione dall'organizzatore, a richiesta.

I piloti devono essere equipaggiati di tuta in pelle, casco, stivali incrociati, paraschiena. In deroga viene accettato anche l'abbigliamento da cross con paraschiena.

**ART. 1.5 – NORMA TRANSITORIA**

Per quanto non espressamente contemplato dal presente regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità vigente, le Norme Sportive Supplementari ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I. vigente.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 10/2025 DEL 08/01/2025**

**PUBBLICAZIONE 08/01/2025**