

Bilanci di Sostenibilità



Federazione
Motociclistica
Italiana

Misurarsi nel tempo per agire oltre il tempo



2023



“La Repubblica riconosce il valore educativo, sociale e di promozione del benessere psicofisico dell’attività sportiva in tutte le sue forme.”

Modifica all’Art. 33 della Costituzione
26 settembre 2023



4 - 23

INTRODUZIONE

24 - 53

IDENTITÀ E GOVERNANCE

54 - 131

PERFORMANCE SOCIALE

132 - 159

PERFORMANCE SPORTIVA

160 - 175

PERFORMANCE ECONOMICA

176 - 187

PERFORMANCE AMBIENTALE

188 - 191

IL MIGLIORAMENTO SOSTENIBILE DELLA FMI

192 - 195

CREDITI



Introduzione

Lettera del Presidente

La Federazione Motociclistica Italiana pubblica la diciannovesima edizione del Bilancio di Sostenibilità 2023, documento che illustra il percorso verso la sostenibilità, declinata nelle dimensioni ambientale, sociale e di governance e definisce la strategia futura per continuare a promuovere il motociclismo nel rispetto delle norme che lo regolamentano e dei valori che sono propri di questa Federazione.

Il Bilancio di Sostenibilità racconta il lavoro quotidiano che portiamo avanti ogni giorno, con una visione sistemica, al fine di creare un modello di promozione dello sport motociclistico e di governance della Federazione che riescono ad anticipare e comprendere i cambiamenti economici, sociali e normativi che caratterizzano il nostro tempo. Questo impegno si concretizza nella pianificazione di lungo termine e nella realizzazione di progetti che vedono protagonisti i giovani piloti, le donne, gli studenti, i giovani che vivono situazioni di disagio sociale e le molteplici comunità di motociclisti che si riconoscono nell'appartenenza alla FMI come: I Bikers, i Collezionisti di moto storiche, i Mototuristi e in generale tutti i praticanti lo sport motociclistico a ogni livello, a cui dedichiamo progetti che si realizzano grazie al sostegno delle istituzioni nazionali (Governo, Parlamento, Coni, Sport e Salute), delle istituzioni territoriali (Regioni, Province, Comuni), dei partner e delle comunità che abitano i territori in cui proponiamo i nostri eventi.

Il 2023 è stato un anno ricco di risultati sportivi che hanno visto Francesco Bagnaia riconfermarsi per il secondo anno consecutivo campione del mondo MotoGP con la sua Desmosedici GP e Andrea Adamo che ha vinto il titolo mondiale motocross nella categoria MX2. Nelle competizioni a squadre i piloti della Maglia Azzurra si sono classificati al terzo posto nelle gare di Motocross, Trial e Supermoto.

Tra gli eventi sportivi dell'anno è da ricordare il successo della CIV Racing Night organizzata durante la tappa di Misano: un format di manifestazione che ha visto partecipare all'evento, durante il weekend, circa 19.000 spettatori, e la X Festa Nazionale Bikers che si è svolta in Molise con la partecipazione di 2.500 bikers provenienti da tutto il territorio nazionale: una vera comunità di motociclisti che si ritrova in questo evento annuale per rinnovare la condivisione dei valori di fratellanza, amicizia, passione e unione.

Le attività di promozione sociale del motociclismo vedono la FMI impegnata, attraverso il Dipartimento di Educazione e Sicurezza Stradale, a diffondere un utilizzo del motoveicolo consapevole e rispettoso delle regole. Sono stati 15.000 i bambini e i ragazzi che hanno partecipato ai progetti educativi organizzati nel 2023, tra cui vorrei citare la Settimana Globale della Sicurezza Stradale commissionata alla FMI dal Ministero dei Trasporti. Un altro progetto, caratterizzante l'impegno sociale della FMI, è rappresentato dall'attività per il recupero e il



reinserimento sociale e lavorativo dei minori a rischio del Centro di prima accoglienza Comunità Pubblica per minori di Santa Maria Capua Vetere. Questo progetto si è realizzato attraverso l'attivazione di Officina Vetere Motors, laboratorio didattico dove gli ospiti della comunità apprendono le competenze per poter trasformare la passione motociclistica in una opportunità professionale e di inserimento nel mondo del lavoro.

Dal punto di vista economico il valore della produzione totale è passato da 21.399.264,30 € nel 2022 a 25.267.786,41 € nel 2023, con un aumento pari al 18%. In generale c'è stato un deciso incremento di tutte le voci di ricavo, con particolare riferimento alle quote degli associati che sono aumentate nel 2023 del 20% rispetto al 2022, passando da 2.487.451,92 € (2022) a 14.942.523,43 € (2023). Questo ciclo virtuoso ha generato un Valore Aggiunto Globale Netto (VAGN) di 13.414.167 euro rispetto agli 8.895.178 del 2022; l'incremento del VAGN relativo al 2023, comparato al valore del 2024, è del 51%.

Abbiamo dedicato una intera sezione del Bilancio di Sostenibilità alle attività della Commissione Ambiente, che rappresenta un'eccellenza per la FMI e un riferimento a livello nazionale e internazionale per la produzione di studi sulla misurazione dell'impatto ambientale dell'attività motociclistica.

La Commissione Ambiente, oltre al monitoraggio degli eventi motociclistici, attraverso la presenza dei Delegati Ambientali sui campi di gara, svolge un'attività di sensibilizzazione dei Moto Club organizzatori e dei partecipanti alle manifestazioni, promuovendo buone pratiche per il rispetto dell'ambiente. Nel 2023 sono stati organizzati, insieme a enti e istituzioni, convegni per la diffusione delle tematiche ambientali ed eventi con le scuole per la piantumazione di alberi.

Il 2023 rappresenta un anno che passerà alla storia perché lo sport, attraverso la modifica dell'articolo 33 della Costituzione, entra a fare parte della legge fondamentale della Repubblica Italiana. Il fatto che lo sport sia entrato nella Costituzione significa che all'attività sportiva, in ogni sua forma e a ogni livello agonistico e amatoriale, viene riconosciuto un ruolo imprescindibile nella crescita della comunità nazionale; si tratta di un passo fondamentale dal punto di vista culturale che avrà ricadute positive su tutto il movimento sportivo nazionale e in particolare sulle attività di promozione dello sport motociclistico.

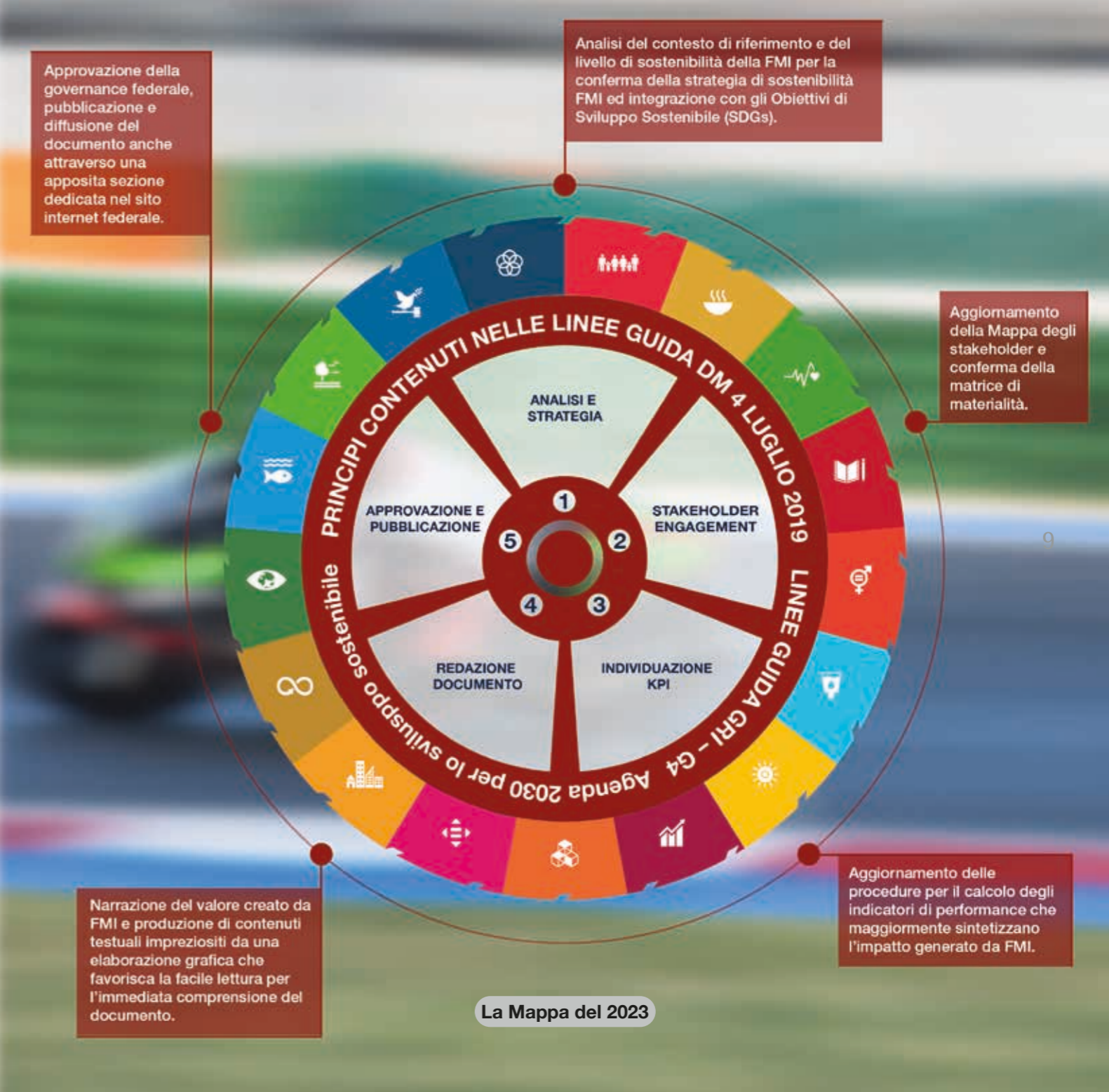
Il Bilancio di Sostenibilità, narrazione del presente, è una bussola che segna la rotta per il futuro della Federazione Motociclistica Italiana, dove sempre di più la rendicontazione ESG, sostanziata dagli indicatori di performance, diventa strategia che guida un intero sistema: lo sport e l'utenza motociclistica.

Buona lettura.

Avv. Giovanni Copioli
Presidente della Federazione Motociclistica Italiana

Il Bilancio di Sostenibilità continua ad essere un prezioso strumento per riflettere sul modello di governance che si vuole sviluppare e implementare, ricostruendo la catena del valore, coordinando le relazioni con gli stakeholder e pianificando la gestione dei processi di rendicontazione. La responsabilità sociale per lo sviluppo sostenibile è quindi intesa in FMI non come vincolo burocratico, ma come occasione per ripensare il welfare e il futuro della comunità sportiva.

Di fondamentale importanza si è rivelato ancora una volta il processo di analisi interna e di coinvolgimento degli stakeholder che ha caratterizzato la rilevazione dei dati e degli impatti relativi al 2023, per comunicare con trasparenza gli obiettivi, le performance e le attività riguardanti i quattro piani fondamentali della sostenibilità: da quello sportivo a quello economico, sociale e ambientale. Ancora una volta il documento è un impegno concreto per misurare e valutare – in alcuni casi - il contributo che la FMI offre all’attuazione dell’Agenda 2030 delle Nazioni Unite per lo sviluppo sostenibile.



Principi di redazione

I seguenti principi di redazione, riportati nelle linee guida di cui all'art. 14, co. 1, del Codice del Terzo Settore, adottate con decreto 4 luglio 2019 del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, hanno rappresentato, nella loro lettura progressiva, una bussola di indubbia valenza per una corretta scrittura del Bilancio di Sostenibilità.

Sono state inserite senza omissioni tutte le informazioni utili, potenzialmente in grado di influenzare la valutazione da parte degli stakeholder motivando le eventuali limitazioni e le esclusioni.

Sono stati identificati tutti i principali stakeholder (limitazione della platea degli user) e quindi sono state inserite solo le informazioni necessarie a dare indicazioni per la loro valutazione della performance organizzativa.

Sono stati chiariti i criteri utilizzati per rilevare e classificare le informazioni.

Le informazioni sono state rappresentate in modo imparziale, documentando quindi aspetti positivi e negativi.

Sono stati documentati attività e risultati dell'anno di riferimento che è il 2023.

Sono stati inseriti, per quanto possibile, dati che consentono il confronto temporale (cambiamenti nel tempo) e spaziale (confrontando il dato con quello di altri Enti sportivi simili).

È stato utilizzato un linguaggio accessibile anche a lettori privi di specifica competenza tecnica.

È stato fatto riferimento, laddove possibile, alle fonti informative utilizzate.

Sono state evitate sovrastime o sottostime e non sono stati presentati dati incerti come se fossero certi.

I soggetti terzi coinvolti hanno garantito autonomia e indipendenza nella redazione trasparente del bilancio di sostenibilità.

Linee guida utilizzate

I processi e le tappe che hanno portato alla storica adozione dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile e dei suoi 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) nel 2015 hanno rappresentato il punto di partenza per riconoscere il contributo dello sport alla sostenibilità.

37. Anche lo sport è un attore importante per lo sviluppo sostenibile. Riconosciamo il crescente contributo dello sport per la realizzazione dello sviluppo e della pace attraverso la promozione di tolleranza e rispetto e attraverso i contributi per l'emancipazione delle donne e dei giovani, degli individui e delle comunità, così come per gli obiettivi in materia di inclusione sociale, educazione e sanità.

(Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile A / RES / 70/1, paragrafo 37)

Dal punto di vista metodologico, oltre all'inserimento dei principi di cui al DM 4 luglio 2019, si è sostanzialmente confermato l'impianto sviluppato nel tempo secondo le Linee Guida formulate dal Laboratorio di Economia e Management dell'Università degli Studi di Roma "Foro Italico" con l'inserimento delle diverse novità derivanti dalla prassi di riferimento UNI/PdR 18:2016 e il riferimento allo standard G.B.S.(2013), redatto dall'Associazione nazionale per la ricerca scientifica sul bilancio sociale per la corretta determinazione del valore aggiunto.

L'obiettivo primario di sviluppare la dimensione della responsabilità sociale in modo volontario e strutturato è stato perseguito seguendo poi i contenuti della Linea Guida UNI ISO 26000 nella sua ultima versione pubblicata nell'ottobre 2020 ed affrontando i temi fondamentali in essa descritti. Anche le Linee Guida del Global Reporting Initiative (GRI) nella versione G4 hanno offerto degli spunti importanti, senza peraltro rappresentare un vincolo troppo stringente per il necessario adeguamento allo standard internazionale.

Da segnalare inoltre l'utilizzo parziale dello Standard di processo AccountAbility 1000 (AA 1000 - edizione 2018), preso a riferimento in particolare per la mappatura degli stakeholder ed il loro coinvolgimento nella definizione degli aspetti materiali e la conseguente definizione di alcuni Key Performance Indicator (KPI) utili a individuare e misurare le attività e gli obiettivi dell'Ente.

Come già accennato, a fare da cornice a questo approccio metodologico, vi sono i 17 Sustainable Development Goals delle Nazioni Unite. I 17

obiettivi sono stati inseriti di volta in volta per confermare una visione integrata di sviluppo dello sport nella sua dimensione economico-sociale ed in quella ambientale. L'attuazione dell'Agenda 2030 ha ispirato costantemente il coinvolgimento di tutti gli stakeholder, promuovendo un modello di sviluppo della FMI che sappia orientare una strategia di sostenibilità capace di portare avanti su più fronti una selezione di SDGs attraverso progetti di carattere sportivo, sociale e ambientale per un impatto, non solo economico, di più ampio respiro.

Gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite e la FMI

Gli SDGs più vicini agli obiettivi della FMI sono stati confermati ed evidenziati nella figura seguente con un contrassegno di applicabilità (v).



Lo sport è un linguaggio universale che accomuna popoli, culture e generi per trasformare la nostra società. Con questo presupposto nel 2017 l'Unesco, durante la sesta conferenza internazionale dei ministri e alti funzionari responsabili per l'educazione fisica e lo sport (Mineps VI), ha reso operativo il piano di Kazan, un accordo globale che unisce le politiche sportive e gli obiettivi di sviluppo sostenibile.

Nello specifico la FMI interviene sui seguenti SDGs con diverse modalità che sono state opportunamente sintetizzate.



Obiettivo 3. Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età

Promuovere uno stile di vita attivo che migliori il benessere, la salute e prevenga le malattie apportando benefici sociali, psicologici e fisiologici; incoraggiare la domanda di consumo sostenibile di beni e servizi.



Obiettivo 4. Fornire un'educazione di qualità, equa ed inclusiva e opportunità di apprendimento per tutti

Diffondere le conoscenze e le competenze necessarie a promuovere lo sviluppo sostenibile, anche tramite una educazione volta ad uno sviluppo e uno stile di vita sostenibili, ai diritti umani, alla parità di genere, alla promozione di una cultura della responsabilità sociale.



Obiettivo 5. Raggiungere l'uguaglianza di genere ed emancipare tutte le donne e le ragazze

Garantire l'uguaglianza di genere, l'effettiva partecipazione femminile e le pari opportunità di leadership ad ogni livello decisionale ed in ogni ambito della vita federale.



Obiettivo 8. Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva ed un lavoro dignitoso per tutti

Promuovere una crescita economica inclusiva e sostenibile, creando opportunità per tutti e sviluppando capacità di inserimento professionale; valorizzare la gestione efficace e responsabile dei volontari, contribuendo a incentivare la loro partecipazione alla società e l'impegno della comunità.



Obiettivo 10. Ridurre la disuguaglianza all'interno di e fra le nazioni

Difendere l'uguaglianza, la diversità e l'inclusione di tutti indipendentemente da età, sesso, razza, etnia, origine, orientamento sessuale, identità di genere, religione, stato economico o di altro tipo; affrontare la disuguaglianza responsabilizzando individui e comunità.



Obiettivo 12. Garantire modelli sostenibili di produzione e consumo

Sostenere modalità di produzione e consumo sostenibili e incoraggiare 15 stili di vita rispettosi della natura, anche attraverso campagne di educazione e sensibilizzazione in merito a prodotti sportivi, eventi e servizi correlati.



Obiettivo 13. Promuovere azioni a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico e i suoi impatti

Contribuire a combattere i cambiamenti climatici attraverso progetti sostenibili e campagne di educazione e sensibilizzazione, incoraggiando l'adozione di comportamenti concreti in questo contesto per promuovere l'uso responsabile delle risorse naturali.



Obiettivo 15. Proteggere, ripristinare e promuovere un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre, gestire in modo sostenibile le foreste, combattere la desertificazione, arrestare e far retrocedere il degrado del terreno e fermare la perdita di biodiversità

Promuovere la protezione e l'uso sostenibile degli ecosistemi terrestri anche attraverso attività e messaggi volti ad incoraggiare pratiche rispettose dell'ambiente; valorizzare le migliori pratiche per proteggere l'ecosistema nella costruzione e gestione di impianti ed eventi sportivi.



Obiettivo 17. Rafforzare gli strumenti di attuazione e rinnovare il partenariato mondiale per lo sviluppo sostenibile

Creare sinergie, reti e partnership multi-stakeholder al fine di favorire il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile; misurare in modo collaborativo il progresso dello sviluppo sostenibile valutando e rendicontando l'impatto sportivo, economico, sociale e ambientale.

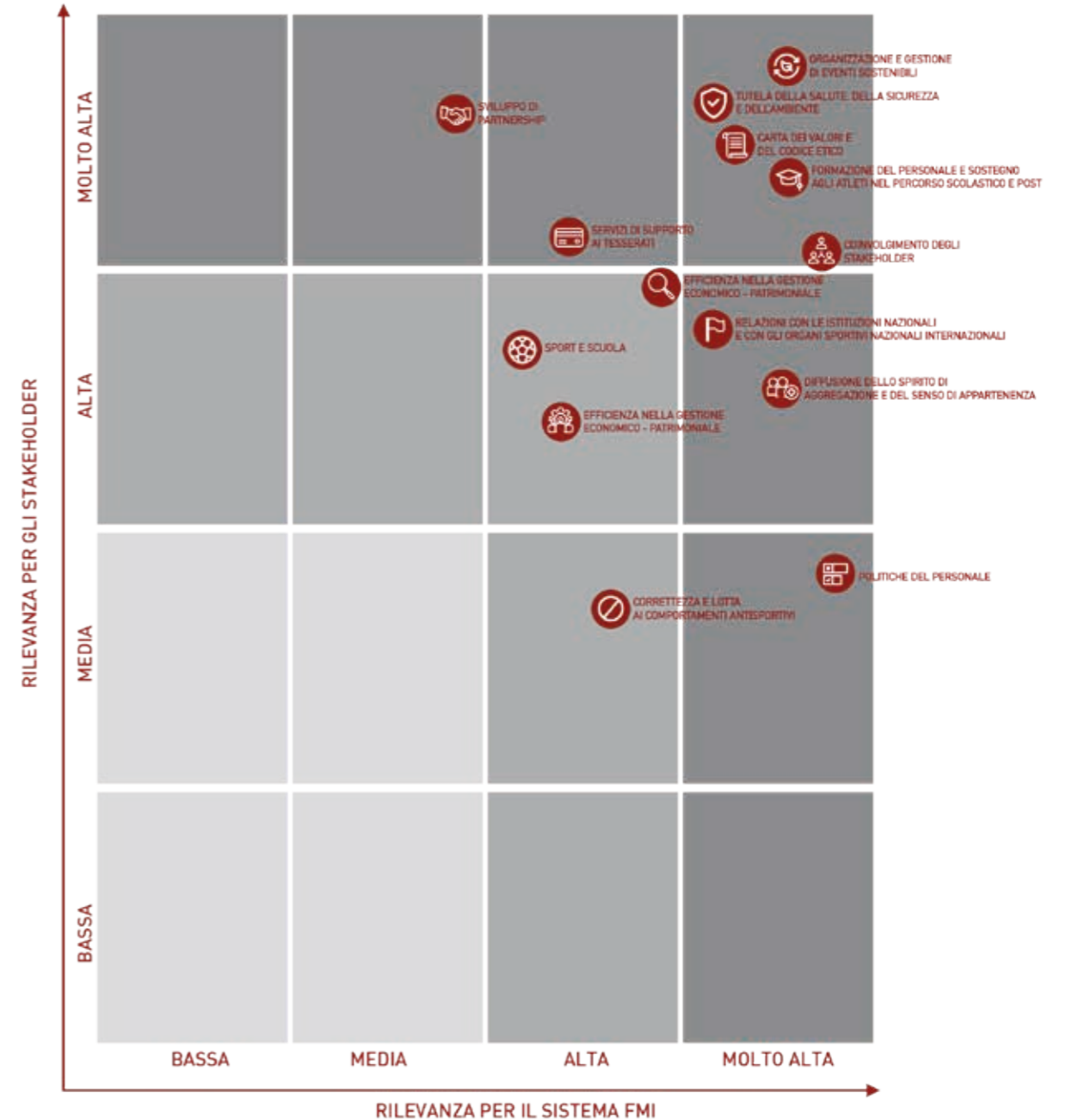
Perimetro di rendicontazione e processo di reporting

La periodicità e il perimetro di rendicontazione dell'anno corrente, coincidono con quello dell'anno 2022 nel quale sono state prese in considerazione tutte le attività che abbiano un significativo impatto in termini di operatività (materiali) e di interesse per gli stakeholder.

Per rafforzare in modo progressivo un approccio volontario, maturo e consapevole alla responsabilità sociale si è così confermato il coinvolgimento dell'alta direzione sottolineando il ruolo cruciale della governance, che si presenta al tempo stesso quale strumento guida, di indirizzo, e quale tema fondamentale della responsabilità sociale, così come del resto evidenziato nella UNI ISO 26000.

Pertanto, proprio alla governance federale - tramite un apposito gruppo di lavoro - è stato confermato il compito di analizzare il contesto nazionale e internazionale (es. strategia di sostenibilità della FIM 2021-2025) e definire i principali aspetti in relazione alla strategia della sostenibilità e alle modalità di rendicontazione degli obiettivi realizzati e degli impatti generati. Anche per l'analisi del contesto che ha dovuto indispensabilmente tenere conto della necessità di un approccio olistico, sistematico ed integrato alla responsabilità sociale per lo sviluppo sostenibile, si è ritenuto utile procedere con interviste semi strutturate, prevalentemente con il Personale FMI responsabile per le informazioni rappresentate nel report sociale. Lo stesso vale per l'analisi del sistema di governo e del processo di gestione dei temi connessi allo sviluppo sostenibile inerenti la strategia e l'operatività della FMI, per l'analisi del processo di definizione degli aspetti significativi rendicontati nel Bilancio di Sostenibilità, per l'analisi delle modalità di funzionamento dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione dei dati inclusi nel report sociale e per l'analisi del processo di coinvolgimento degli stakeholder e la relativa conferma della seguente matrice di materialità redatta seguendo le indicazioni dei GRI Standards.

Matrice di Materialità



Le competenze per lo sviluppo sostenibile – Gli Inner Development Goals

I dettami sanciti dall'Agenda 2030 hanno dato il via ad una presa di coscienza generale da parte della società sull'importanza di ragionare su un piano globale per un mondo più sostenibile entro il 2030.

In effetti i 17 obiettivi coprono una vasta gamma di questioni che coinvolgono persone con bisogni, valori e culture differenti. In sostanza, c'è una chiara visione di ciò che deve accadere, tuttavia i passi in avanti fatti risultano finora non sufficienti. Manca lo sviluppo di capacità interiori necessarie per affrontare le sfide che arrivano da un ambiente sempre più complesso. Da questa consapevolezza è nata in FMI la necessità di sviluppare nuove competenze per mettere in atto processi di trasformazione e permettere alle persone di essere dei leader di tali cambiamenti.

Tutto ciò nasce nel 2021 in Svezia da un'iniziativa, denominata Inner Development Goals (IDGs), di un gruppo di studiosi che negli ultimi anni ha coinvolto altrettanti studiosi e esperti in tutto il mondo. In questo scenario gli IDGs hanno lo scopo di richiamare l'attenzione sulla necessità di sostenere lo sviluppo di abilità, competenze e altre qualità interiori per le persone e le organizzazioni coinvolte negli sforzi per contribuire a una società globale più sostenibile. Attraverso la definizione di un quadro di riferimento facile da comprendere e che descrive tali capacità e qualità, si vorrebbe mobilitare un impegno più ampio tra organizzazioni, aziende e istituzioni per aumentare significativamente gli investimenti negli sforzi per sviluppare competenze e qualità funzionali al raggiungimento degli obiettivi dell'Agenda 2030.

Si può pertanto dire che il progetto Inner Development Goals lavora per identificare, divulgare e sostenere lo sviluppo di abilità, competenze e qualità fondamentali per la crescita interiore, attraverso organizzazioni, aziende e istituzioni consapevolmente solidali, per affrontare meglio le sfide globali.

Preso coscienza di questo nuovo movimento culturale nell'ambito della sostenibilità, la FMI intende sviluppare un percorso concreto con l'obiettivo di integrare l'approccio IDGs all'interno della propria strategia di sostenibilità.

Pertanto, all'interno dell'ultimo capitolo di questo Bilancio, dal titolo "Il miglioramento sostenibile della FMI", la Federazione ha anche formalizzato le prossime tappe di questo nuovo percorso che, partendo dai principali stakeholder (il Personale e i collaboratori federali), dovrebbe interessare gradualmente i diversi portatori di interesse coinvolti nel processo di cambiamento.

Le 5 dimensioni del Framework IDGs



Per saperne di più

Highlights 2023

PERFORMANCE ECONOMICA

VALORE ECONOMICO DISTRIBUITO AGLI SH: 13.414.617 €

DIFFUSIONE PRATICA SPORTIVA

MOTO CLUB: 1.776

N TESSERATI TOTALI: 109.214

LICENZE: 18.709

N TECNICI ISCRITTI ALL'ALBO: 311

N ISTRUTTORI ISCRITTI ALL'ALBO: 340

N COMMISSARI DI GARA: 154

N DIRETTORI DI GARA: 226

N ADDETTI ALLE MANIFESTAZIONI: 3.272

IMPIANTI SPORTIVI OMOLOGATI: 264

RISULTATI AGONISTICI

N MEDAGLIE MONDIALI: 9

N MEDAGLIE EUROPEE: 29

PERFORMANCE SOCIALE

75 DIPENDENTI TOTALI DI CUI 42 DONNE E 33 UOMINI

12 SPONSOR/PARTNER FMI

37 SPONSOR/PARTNER CIV

17 CORSI DI FORMAZIONE EROGATI

232 FORMATORI DI EDUCAZIONE STRADALE ATTIVI

+15K RAGAZZI COINVOLTI NELLE ATTIVITÀ DI EDUC. STRADALE

212 VOLONTARI MOTOCICLISTI ISCRITTI ALL'ELENCO FMI

10.869 RICHIESTE D'ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO FMI

1.745 EVENTI DI MOTOTURISMO ORGANIZZATI

30.000 UTENTI REGISTRATI FEDERMOTO TV

EVENTI SPORTIVI

EVENTI INTERNAZIONALI ORGANIZZATI: 27

EVENTI NAZIONALI ORGANIZZATI: 294

EVENTI REGIONALI ORGANIZZATI: 434

PERFORMANCE AMBIENTALE

41 DELEGATI AMBIENTALI ATTIVI

26 CHECKLIST AMBIENTALI COMPILATE

1 PREMIO AMBIENTE FMI ASSEGNATO



Identità e Governance

La Federazione Motociclistica Italiana

La FMI è una delle 45 Federazioni Sportive Nazionali riconosciute dal CONI ed è “l’unico organismo autorizzato a disciplinare, regolare e gestire lo sport del motociclismo nel territorio nazionale e a rappresentarla in campo internazionale. È dotata di autonomia tecnica, organizzativa e di gestione, sotto la vigilanza del CONI. (...)”. Riunisce in un unico Ente associativo, a carattere apartitico, apolitico e non lucrativo, tutte le società, associazioni sportive ed altri organismi similari a carattere ludico-sportivo, regolarmente affiliati, che praticano il motociclismo sul territorio nazionale. È la sola rappresentante della Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) e della FIM Europe.

Missione e Visione

MISSIONE

La FMI sviluppa, controlla, promuove e tutela sul territorio italiano tutte le attività motociclistiche sportive e non, attraverso l’organizzazione di iniziative che riguardano la diffusione di una cultura dell’educazione e sicurezza stradale, la tutela del patrimonio motociclistico nazionale, il rispetto delle regole, delle persone e dell’ambiente, in linea con i principi di trasparenza ed efficienza economica.

VISIONE

FMI si ispira alle necessità dei motociclisti sportivi e non, per creare soddisfazione, nuove opportunità e standard di sicurezza mirando a diventare il punto di riferimento del motociclismo italiano.



Valori

I valori sono gli ideali in cui la Federazione crede, sono le fondamenta della vita e delle azioni della nostra organizzazione. Rappresentano delle credenze, delle convinzioni su ciò che è desiderabile e forniscono dei criteri per valutare i comportamenti di tutti gli stakeholder.

I valori animano la FMI e la sua gestione ed appunto per questo è importante codificarli e scriverli perché i portatori di interesse interni possano farli propri e interiorizzarli e i portatori di interesse esterni possano assumerli come elementi sui quali giudicare la consapevolezza dell'azienda e l'orientamento alla responsabilità sociale, verificandone nel tempo oltre che il rispetto anche la coerenza.

Il codice etico

Il Codice Etico FMI, approvato dal Consiglio Federale del 26 luglio 2019, è un Regolamento che costituisce l'insieme dei principi generali e delle linee guida richiesti nell'esercizio di ciascun ruolo federale e necessari per il regolare e corretto svolgimento delle attività nonché per garantire l'affidabilità della gestione e dell'immagine della Federazione.

Il Codice, che integra il già esistente Codice di Comportamento Sportivo del CONI, ha l'obiettivo di indirizzare tutti i comportamenti dei soggetti facenti parte della Federazione verso criteri di rispetto della legge e delle norme federali, di lealtà, di correttezza professionale ed efficienza economica sia nei rapporti interni che in quelli esterni.



CODICE ETICO



WHISTLEBLOWING

Carta dei Valori FMI

LEALTÀ

Atteggiamento di correttezza morale, attaccamento al proprio dovere e rispetto della propria dignità, nel mantenimento degli impegni assunti, nei rapporti con determinate persone, nella fedeltà alle istituzioni e a chi le rappresenta.

SICUREZZA STRADALE

Diffondere la cultura dell'importanza di un approccio di guida rispettoso di sé e dei pedoni.

SENSO DI APPARTENENZA

Essere orgogliosi della storia della FMI e della sua identità; avere consapevolezza di essere parte di un'organizzazione riconoscibile coinvolta in un progetto a lungo termine; essere parte integrante della FMI e dimostrare partecipazione responsabile.

SPORTIVITÀ

Dimostrare, in attività sportive o in competizioni e prove di altra natura, quelle qualità di lealtà, correttezza, rispetto dell'avversario e disinteresse economico che sono, o dovrebbero essere, proprie del vero sport.

RISPETTO DELL'AMBIENTE

Avere consapevolezza della responsabilità della FMI verso l'ambiente.

PROFESSIONALITÀ

Intesa non solo come competenza, ma anche come preparazione, serietà professionale e responsabilità.

SPIRITO DI SQUADRA

Lavorare in team sentendosi rispettati nella propria individualità e rispettandone l'altrui, con la consapevolezza che la crescita personale è alla base di uno sviluppo comune.

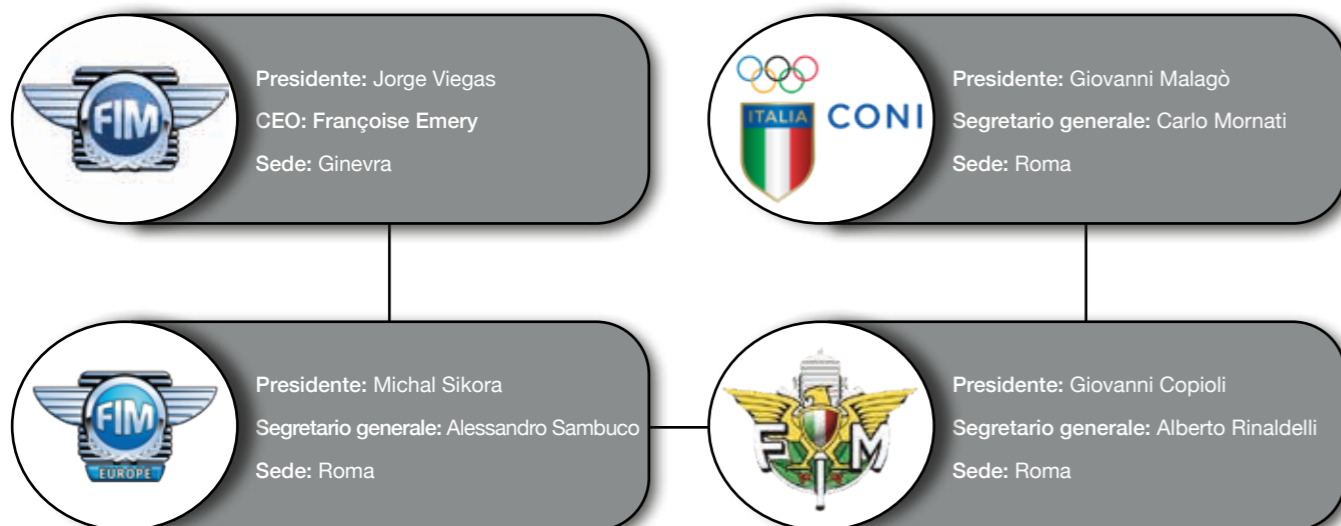
INTEGRAZIONE

L'accogliimento non discriminatorio dell'individuo all'interno della comunità FMI, senza distinzione di razza, religione, lingua, genere e cultura.

RESPONSABILITÀ

Coltivare il senso etico delle conseguenze dell'agire individuale e collettivo sulle comunità con serietà, trasparenza e rettitudine, senza tradire i rapporti di fiducia instaurati.

Assetto Istituzionale



28

Una governance sostenibile: il modello di organizzazione, gestione e controllo (MOG 231)

Il Decreto Legislativo n. 231 dell'8 giugno 2001, entrato in vigore il 4 luglio dello stesso anno, ha segnato un'importante innovazione per l'ordinamento italiano, introducendo la responsabilità amministrativa per le persone giuridiche, società e associazioni, anche prive di personalità giuridica. Tale provvedimento risponde all'esigenza di adattare il sistema normativo nazionale agli impegni internazionali presi dall'Italia in tema di contrasto alla corruzione e alla criminalità organizzata, in linea con le raccomandazioni contenute in diverse convenzioni internazionali, tra cui la Convenzione OCSE contro la corruzione dei funzionari pubblici stranieri, la Convenzione ONU contro la criminalità organizzata transnazionale e le direttive dell'Unione Europea.

In aggiunta, l'introduzione del D.Lgs. 24/2023 sul "whistleblowing" rappresenta un ulteriore sviluppo in questo quadro normativo. Con il whistleblowing, viene sancita la necessità per gli enti di adottare canali di segnalazione interna che garantiscano il rispetto della riservatezza del segnalante e che proteggano quest'ultimo da eventuali ritorsioni.

Sono infatti previsti meccanismi per impedire misure di ritorsione come licenziamenti, mancata promozione o discriminazioni, a tutela di chi decide di denunciare violazioni. È di fatto, prevista l'attivazione di un canale esterno di segnalazione gestito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), cui il segnalante può rivolgersi per segnalare le violazioni laddove non vi sia garanzia di imparzialità o sicurezza nella segnalazione interna.

Il 23 giugno 2023, il Consiglio Federale FMI ha istituito l'Organismo di Vigilanza (OdV), incaricato di garantire il rispetto e l'aggiornamento del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (MOG) ai sensi della legge 231/2001.

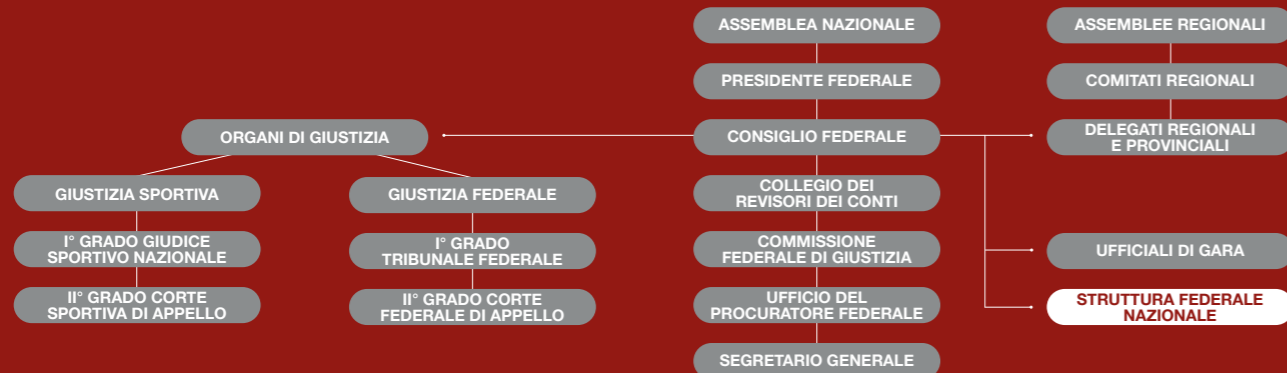
Nel corso del 2023 inoltre, l'OdV ha anche sottoposto al Consiglio Federale FMI un piano pluriennale, con la previsione di attività mirate di controllo, informazione e comunicazione, finalizzate a rafforzare la conformità complessiva al MOG.

Dal suo insediamento al 31 dicembre 2023, l'OdV si è riunito ben 6 volte:

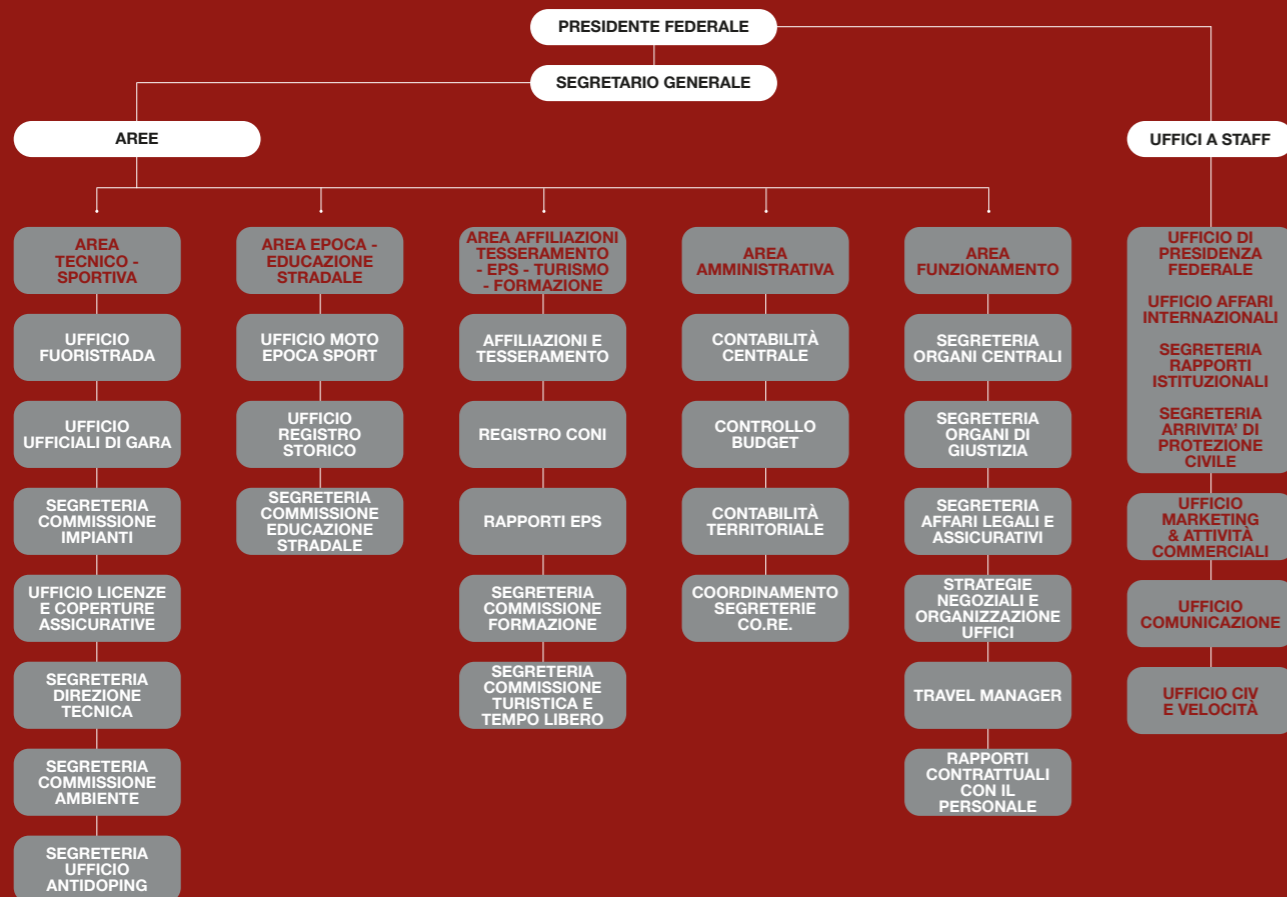
- 27 settembre 2023;
- 9 ottobre 2023;
- 24 ottobre 2023;
- 8 novembre 2023;
- 15 novembre 2023;
- 22 dicembre 2023.

Per il 2024, l'Organismo di Vigilanza (OdV) ha programmato, di concerto con la FMI, una serie di interventi mirati all'analisi e all'aggiornamento di protocolli e procedure all'interno del MOG, tra cui la gestione dei contratti, la selezione del personale, la sicurezza sul lavoro, la formazione e la gestione delle segnalazioni interne (whistleblowing). L'Organismo ha inoltre pianificato le attività future da effettuare, quali la redazione di documenti operativi e la progettazione di corsi di formazione per i dipendenti e collaboratori.

29

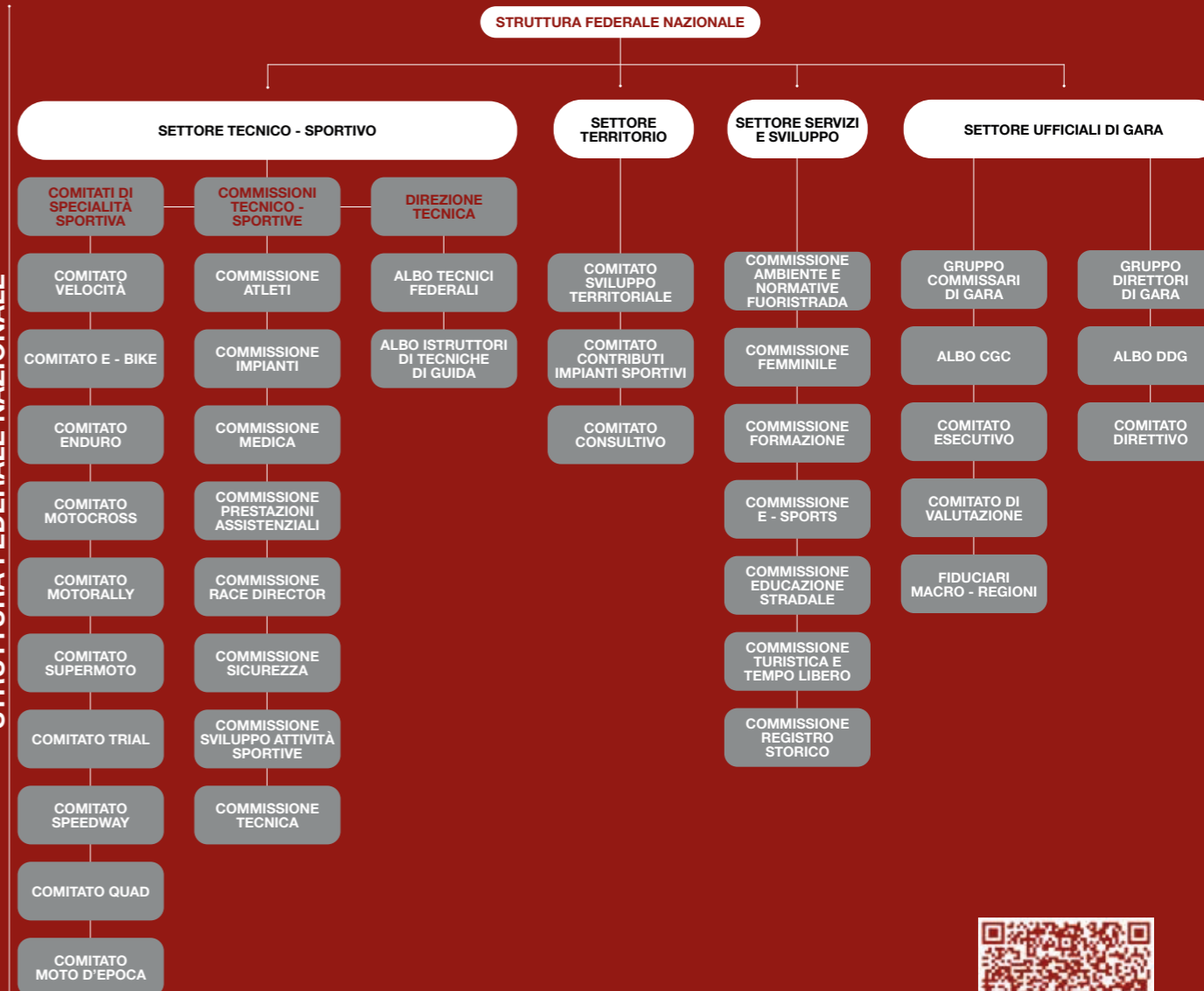


ORGANIGRAMMA STATUTARIO



ORGANIGRAMMA UFFICI

STRUTTURA FEDERALE NAZIONALE



Struttura Federale Nazionale
Quadriennio 2021-2024

L'attività istituzionale - Anno 2023

La Federazione Motociclistica Italiana in Senato per la presentazione dell'Intergruppo Parlamentare per la Mobilità Motociclistica

Promuovere iniziative legislative e attivare proposte di promozione che favoriscano la mobilità su due ruote e l'educazione stradale, migliorino la sicurezza degli utilizzatori, sostengano la produzione e promuovano l'attività sportiva. Questi i principali obiettivi dell'Intergruppo Parlamentare per la Mobilità Motociclistica, presentato il 2 febbraio 2023 in Senato e la cui costituzione è stata sostenuta e promossa dalla Federazione Motociclistica Italiana. Un organo che riunisce parlamentari appassionati di moto e quindi consapevoli delle problematiche di questo mondo.

Il Gruppo è stato istituito su iniziativa della senatrice Erika Stefani, che ha moderato la conferenza di presentazione a cui hanno partecipato i Senatori, e membri del gruppo, Gian Marco Centinaio (Vice Presidente del Senato), Gianni Berrino, Massimo Garavaglia (Presidente Commissione Finanze), Stefania Pucciarelli e Domenica Spinelli. Ne fanno parte anche i Senatori Guido Quintino Liris, Giusy Versace e gli Onorevoli Roberto Bagnasco, Dario Giagoni, Giandonato La Salandra e Ciro Maschio.

Nel corso dell'incontro sono intervenuti l'Onorevole Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), la Senatrice Elena Murelli (Presidente dell'Intergruppo Parlamentare Veicoli Storici) e il **Presidente FMI Giovanni Copioli**, che ha ricordato le principali istanze dei motociclisti.

Giovanni Copioli, Presidente FMI: "Il nostro mondo ha bisogno di avere qualcuno che ascolti le istanze poste quotidianamente, che riguardano argomenti importanti a partire dal tema del motociclista quale utente vulnerabile. Credo che il riconoscimento di tale status nel Codice della Strada debba essere il punto di partenza per affrontare altri argomenti che riguardano la promozione della Sicurezza e dell'Educazione Stradale, la tutela del patrimonio dei mezzi storici, l'analisi delle problematiche relative alle coperture assicurative e la tematica della circolazione in fuoristrada. Come FMI garantiamo massima disponibilità e siamo al servizio di tutti i motociclisti".



Il Presidente Copioli chiede al Ministro Salvini la tutela dei motociclisti vulnerabili

Si è svolta mercoledì 22 marzo, nella sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, una riunione sulla sicurezza stradale, convocata dal Ministro Matteo Salvini, alla presenza di tutti i vertici del MIT. All'incontro, che ha riunito circa 50 presidenti e rappresentanti di associazioni e federazioni che a vario titolo si impegnano nel settore della sicurezza stradale, è intervenuto il presidente Giovanni Copioli.

Nel corso del confronto, aperto a tutti i presenti, il presidente Copioli si è concentrato sulla necessità di porre l'attenzione sulla categoria dei motociclisti, oltre 6 milioni, che percorrono quotidianamente le nostre strade e sono esposti più degli automobilisti ai pericoli della strada. Per questo ha invocato il loro inserimento nella categoria degli utenti vulnerabili della strada, attraverso la modifica dell'articolo 3 del Nuovo Codice della Strada. Ha sottolineato inoltre la necessità di creare una cultura della sicurezza stradale, con interventi educativi efficaci su bambini, ragazzi e adulti, anche attraverso i Corsi di Guida Sicura Avanzata, dedicati appunto all'utenza più adulta e previsti dalla legge 120/2010, per la quale si attende un decreto attuativo.

“Ringrazio il Ministro per aver dato voce alla FMI, dandole modo di porre l’attenzione sulle problematiche più urgenti per i motociclisti. Siamo disponibili a fornire il nostro supporto tecnico al Ministero in ogni momento. Depositeremo comunque una memoria riepilogativa delle nostre priorità, e confidiamo che il Ministro Salvini ne tenga conto nell’elaborazione dei progetti normativi che ha enunciato”, ha dichiarato il presidente Copioli.

La FMI in Campidoglio per proporre il ripristino della circolazione dei mezzi storici a Roma

Si è tenuto il 5 aprile in Campidoglio, presso la sede del Comune di Roma, un incontro tra la Commissione Mobilità della Giunta capitolina, la Federazione Motociclistica Italiana, gli Enti certificatori di veicoli storici riconosciuti dal Codice della Strada ed altri enti e club interessati a vario titolo alla circolazione dei mezzi storici. Durante la riunione si è affrontato il tema del divieto di circolazione di determinate tipologie di veicoli all’interno della nuova Fascia verde a Roma.

All’incontro hanno partecipato il Presidente della Commissione Mobilità di Roma, Giovanni Zannola, il Capo di Gabinetto Alberto Stancanelli, l’Assessore alla Mobilità Eugenio Patané, i Consiglieri dell’Assemblea Capitolina Mariano Angelucci, Francesco Carpano e Giulia Tempesta per la FMI Rocco Lopardo (Vice Presidente e Coordinatore della Commissione Registro Storico) e Francesca Marozza (Responsabile Rapporti Istituzionali), i rappresentanti degli altri registri certificatori (ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo) e non (RIVS e AIAC) ed inoltre ACI ed alcuni club di Roma. La Federazione Motociclistica Italiana ha ribadito la sua posizione - chiara e netta fin dalle settimane addietro - sottolineando l’opportunità per il Comune di incentivare in generale, la mobilità su due ruote, compresa quella dei mezzi riconosciuti di interesse storico e collezionistico che hanno un basso impatto visto il loro numero limitato rispetto al parco circolante. Questi infatti hanno un alto valore storico, culturale e creano un importante indotto economico per il territorio. Le due ruote, grazie alle loro ridotte dimensioni, ai minori tempi di percorrenza e alle minori soste in coda, contribuiscono fortemente alla riduzione del traffico cittadino.

Valori, Diritti e Futuro del Motociclismo: un convegno di eccellenza all’Università di Bologna

Il convegno “Lo Sport Motociclistico tra Valori e Diritti,” svoltosi martedì 9 maggio nella Sala Armi di Palazzo Malvezzi dell’Università di Bologna, ha offerto un approfondimento di alto livello sui valori e diritti legati al motociclismo, grazie a una prestigiosa sede e a relatori di primo piano. Organizzato dalla Prof.ssa Elena Zucconi Galli Fonseca in collaborazione con il Dipartimento di Scienze Giuridiche e il Dipartimento di Scienze per la Qualità della Vita, l’evento ha goduto del patrocinio della FIM, della FMI e della rivista Diritto dello Sport. Tra i partecipanti, figure illustri come Jorge Viegas (FIM), l’Avv. Giovanni Copioli (FMI), Luigi Dall’Igna (Ducati Corse) e Franco Uncini (Responsabile Sicurezza GP), insieme a docenti dell’Università di Bologna. L’incontro ha rappresentato un’opportunità per professionisti, studenti e appassionati di discutere questioni fondamentali del motociclismo contemporaneo.

Il Gran Premio del Mugello: sinergia tra FMI e istituzioni con la presenza del Ministro Abodi

Il Gran Premio del Mugello, svoltosi dall’8 all’11 giugno, ha rappresentato un evento di grande rilievo per il motociclismo italiano, con la Federazione Motociclistica Italiana (FMI) in primo piano sin dall’inaugurazione del nuovo Centro Tecnico dedicato al Fuoristrada, avvenuta giovedì 8 giugno.

Domenica 11 giugno ha segnato un momento istituzionale importante con la visita del Ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi, accompagnato dal Presidente FMI, Giovanni Copioli, in una serie di incontri di rilievo, tra cui un meeting con il CEO di Dorna Sport, Carmelo Ezpeleta, e la visita ai box dei team italiani come Aprilia, Ducati, Fantic, Gresini e Pramac.

L’evento si è concluso con la presenza del Ministro e del Presidente FMI sulla griglia di partenza della MotoGP, arricchita dal sorvolo delle Freccie Tricolori. Nel corso del weekend, la FMI ha ospitato numerosi esponenti del mondo politico e personalità di spicco, tra cui le Senatrici Elena Murelli, Stefania Pucciarelli e Domenica Spinelli, i Deputati Stefano Candiani e Andrea Dara, e il Direttore delle Risorse Umane e Organizzazione di Sport e Salute, Riccardo Meloni, consolidando così il proprio ruolo istituzionale e rappresentativo nel panorama del motociclismo italiano.



Giornata di celebrazioni e incontri iconici al Mugello: le leggende del motociclismo italiano e la doppietta Ducati

È stata una giornata di grandi soddisfazioni e incontri di rilevanza mondiale al Mugello. Il sabato del Gran Premio d'Italia (10 giugno) ha visto la presenza, nel paddock del circuito toscano, di due delle più grandi leggende italiane del motociclismo, Giacomo Agostini e Valentino Rossi.

Agostini ha fatto visita all'hospitality della FMI, dove si è intrattenuto con il Presidente Giovanni Copioli. Valentino Rossi, fresco di una vittoria con le quattro ruote a Le Mans, ha presenziato nel paddock del Mugello e ha incontrato Copioli nel box del team Mooney VR46.

La sprint race ha visto trionfare Francesco "Pecco" Bagnaia, seguito da Marco Bezzecchi e Jorge Martin. Un podio dominato da Ducati, e, soprattutto, una doppietta italiana, che ha visto il Presidente Copioli premiare il campione del mondo in carica, stringendo in un abbraccio anche Bezzecchi. In precedenza, nel box Ducati, Copioli era stato omaggiato con un cupolino dedicato della Ducati numero 1 di Pecco, un gesto di grande stima e apprezzamento.



27° Congresso FIM Europe a Saragozza: successi italiani e nomine onorarie

Il 27° Congresso della FIM Europe si è tenuto a Saragozza, città spagnola che ha visto il successo italiano al Rally FIM, dal 29 giugno al 1° luglio. Il meeting della Federazione continentale ha visto la partecipazione del Presidente della FIM Jorge Viegas, del Presidente della FIM Europe Michal Sikora, del Presidente della FMI Giovanni Copioli, del Segretario Generale della FIM Françoise Emery, del Segretario Generale della FMI Alberto Rinaldelli, nonché dei rappresentanti di 31 Federazioni Nazionali, tra cui numerosi delegati della Federazione Motociclistica Italiana.

Durante le sessioni di lavoro, sono stati analizzati e discussi tutti i temi di interesse per le diverse Commissioni, sia sportive sia di altro ambito, oltre a delineare i dettagli dei successivi eventi. Inoltre, si è tenuto il Consiglio Federale della FIM Europe, di cui fa parte anche Francesco Mezzasalma. Il congresso è giunto al termine sabato 1° luglio con l'Assemblea Generale

Ordinaria e Straordinaria dell'Unione Continentale, nel corso della quale sono stati nominati diversi membri italiani come onorari: **Silvio Manicardi** (Vice Presidente Onorario), **Marco Bolzonello** (Presidente Onorario della Commissione Enduro & Rally), **Adamo Leonzio** (Presidente Onorario della Commissione Ambiente) e **Rodolfo Romeo** (Presidente Onorario della Commissione Giustizia).

In chiusura, il Presidente della FMI Giovanni Copioli ha annunciato che **nel 2024 la Federazione Motociclistica Italiana collaborerà con la FIM Europe per l'organizzazione del 28° Congresso, che si terrà a Fiumicino, nei pressi di Roma.**



Rinnovato il Protocollo tra FMI e Arma dei Carabinieri: una collaborazione strategica per sicurezza e protezione civile

Una collaborazione proficua, continuativa e diffusa sull'intero territorio nazionale. Giovedì 20 luglio, la Federazione Motociclistica Italiana e l'Arma dei Carabinieri hanno ufficializzato il rinnovo del Protocollo di Intesa, operativo dal 2017.

All'incontro hanno partecipato il Presidente della FMI, Giovanni Copioli, e il Generale di Corpo d'Armata Mario Cinque, Capo di Stato Maggiore dell'Arma dei Carabinieri. Dopo aver sottolineato i risultati positivi raggiunti finora grazie alla sinergia tra due istituzioni di rilievo nel contesto sociale italiano, si è proceduto alla formalizzazione dell'accordo, che prevede numerose aree di intervento. Tra queste, le attività di Protezione Civile e primo soccorso, la promozione della tutela ambientale, iniziative dedicate ai giovani per sensibilizzarli alla sicurezza stradale, nonché attività di Anti Incendio Boschivo e ricerca di persone scomparse. Negli ultimi anni, in particolare, la Federazione Motociclistica Italiana ha tenuto numerosi corsi di guida destinati ai Carabinieri motociclisti.

Il Protocollo è stato rinnovato, con piena soddisfazione di entrambe le parti, per un ulteriore periodo di tre anni.



Chianciano Terme ospiterà il Rally FIM 2024: un evento di prestigio internazionale tra storia e Mototurismo

L'Italia, dopo i successi delle ultime cinque edizioni, tra cui quella di giugno 2023 a Saragozza, ospiterà nel 2024 il prestigioso Rally FIM a Chianciano Terme. A celebrazione di questo onore, mercoledì 2 agosto

2023 la Coppa del Rally FIM è stata esposta presso il Museo Archeologico di Chianciano Terme, dove resterà fino alla prossima edizione. Il Rally, che si svolge annualmente in un Paese diverso, sarà organizzato dalla Federazione Motociclistica Italiana con il supporto della Federazione Internazionale di Motociclismo e delle autorità locali, attirando migliaia di motociclisti da tutto il mondo.

La 77ª edizione del Rally FIM si terrà a Chianciano Terme dal 26 al 28 giugno 2024. Alla cerimonia di collocazione della coppa hanno partecipato il Vice Presidente FMI Rocco Lopardo e il Sindaco Andrea Marchetti, che ha espresso soddisfazione per questo riconoscimento, sottolineando l'importanza dell'evento per la comunità locale e il territorio.

Lo Sport nella Costituzione Italiana: un passo storico per il riconoscimento del valore sociale ed educativo della pratica sportiva

La giornata di mercoledì 20 settembre 2023 ha rappresentato un momento storico per lo sport italiano. Con la seconda e ultima deliberazione della Camera dei deputati, si è infatti concluso l'iter legislativo per l'approvazione del disegno di legge costituzionale n. 715-B, che ha sancito l'inserimento dello sport nella Costituzione. La Camera ha approvato all'unanimità la modifica dell'articolo 33 della Costituzione, introducendo il nuovo comma: "La Repubblica riconosce il valore educativo, sociale e di promozione del benessere psicofisico dell'attività sportiva in tutte le sue forme".

Il Presidente FMI Giovanni Copioli, a proposito di ciò, ha dichiarato: "Lo Sport entra nella Costituzione, diventando così uno dei valori tutelati dalla nostra Carta. Ciò significa che all'attività sportiva in ogni sua forma e ad ogni livello, agonistico e amatoriale, viene riconosciuto il ruolo imprescindibile nella crescita della comunità nazionale. Per lo sport italiano e per la nostra Federazione, così attenta all'attività di base e ai giovani, è un passo fondamentale prima di tutto dal punto di vista culturale. Ora attendiamo i decreti attuativi che consentiranno di mettere in pratica quanto recita la nuova legge costituzionale. Penso che questo risultato sia frutto dei grandi risultati dello sport azzurro, sotto gli occhi di tutti, del lavoro svolto dalle Istituzioni parlamentari e dal CONI".

Ride to FIM Awards: formazione e celebrazione dei giovani talenti del Motorsport a Liverpool 2023

Nel percorso verso i FIM Awards, svoltisi per la prima volta in Inghilterra il 2 dicembre 2023 a Liverpool, si è tenuta la seconda tappa del **progetto Ride to FIM Awards – the Future of Motorcycle**, avviato dalla FIM nel 2022 per promuovere la celebrazione dei Campioni del Mondo e affrontare temi cruciali per lo sviluppo del motorsport. A Matterley Basin, durante il MXGP of Great Britain, un workshop è stato dedicato ai giovani piloti dei Campionati Nazionali britannici off-road, con il tema "Comunicazione e approccio verso i media e l'ambiente di lavoro."

Relatori esperti, tra cui Marionna Leiva di Infront Moto Racing e Nikki Malin di Yamaha Moto Europe MXGP, hanno fornito ai partecipanti, giovani piloti dai 7 ai 16 anni, consigli su come gestire la comunicazione mediatica e i social per costruire una carriera solida e attrarre sponsor. Sono stati anche evidenziati l'importanza di rappresentare positivamente il proprio sport e team, la gestione delle pressioni emotive e la rilevanza della conoscenza linguistica in ambienti internazionali.

Ospite d'onore, il pilota Ben Watson ha condiviso la sua esperienza nel motorsport, ispirando i presenti. Dopo questa tappa, il Ride to FIM Awards è proseguito il 25 novembre 2023 a Birmingham, presso il MotorcycleLive, dove si è svolto il FIM Champions Day, con la partecipazione di celebri campioni britannici come Carl Fogarty e Jonathan Rea.





42

Quarto raduno nazionale delle Fiamme Oro: celebrazione dei campioni e sinergia tra Sport e Istituzioni

Mercoledì 19 ottobre 2023, il Salone d'Onore del CONI a Roma ha accolto il quarto Raduno Nazionale delle Fiamme Oro, durante il quale il Gruppo Sportivo della Polizia di Stato si è riunito per celebrare i campioni e le figure che lo rappresentano nelle competizioni nazionali e internazionali.

All'evento hanno preso parte il Ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, il Capo della Polizia, Vittorio Pisani, insieme ai massimi vertici dello sport italiano: il Presidente del CONI, Giovanni Malagò, e il Presidente del Comitato Italiano Paralimpico, Luca Pancalli. Erano presenti anche il Ministro per le Disabilità, Alessandra Locatelli, e il Ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi.

Tra i partecipanti, anche il Presidente FMI Giovanni Copioli che, al fianco dei piloti della sezione Motociclismo delle Fiamme Oro, ha dimostrato una volta di più quanto la FMI sia vicina ai propri atleti condividendo insieme a loro i valori dello sport.



Il Presidente Copioli guida una delegazione FMI in Giappone e getta un ponte sinergico di collaborazione

43

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI) ha svolto una visita istituzionale in Giappone, il 1° ottobre 2023, in occasione del Gran Premio del Giappone del Motomondiale. La delegazione, composta dal Presidente Giovanni Copioli, dal Vice Presidente Rocco Lopardo e altri membri FMI, ha incontrato l'Ambasciatore Italiano Gianluigi Benedetti, con il quale ha discusso l'iniziativa di un "Motogiro d'Italia" in Giappone, volto a promuovere la cultura e l'enogastronomia italiana. Il progetto prevedeva un percorso simbolico con partenza dall'Ambasciata Italiana a Tokyo, aperto a motocicli storici e moderni, mirato a rafforzare i legami culturali e sportivi tra le due nazioni.

Durante la visita, il Presidente FMI Copioli ha avuto anche un confronto con la Presidente del CNR, Maria Chiara Carrozza, affrontando temi come la crescente presenza femminile nel motociclismo e le iniziative ambientali della FMI. La delegazione ha inoltre visitato la Honda Collection Hall presso il circuito di Motegi, incontrando esponenti di Honda, tra cui il Manager HRC Hiroyuki Fujiwara e il designer Toshiaki Kishi. La visita ha consolidato la collaborazione tra la Honda Collection Hall e il Registro Storico FMI, ampliando le iniziative per la conservazione del patrimonio motociclistico italiano fino a Tokyo.



Mototurismo e sviluppo economico: al forum di Baveno l'Italia riconosce il valore del Settore

I Ministri del Governo italiano hanno incontrato operatori del settore e associazioni di categoria per discutere del mototurismo, comparto rilevante per l'economia nazionale, che genera un indotto stimato di tre miliardi di euro. Su invito del Ministero del Turismo, la Commissione Turistica della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) ha partecipato al Forum Internazionale del Turismo 2023, "Meraviglia, gli Open," svoltosi a Baveno (VB) il 24 e 25 novembre. L'evento ha affrontato i settori chiave del turismo italiano, esplorando strategie di sviluppo.

Tra le autorità presenti, oltre al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e il Presidente del Senato Ignazio La Russa, vi erano numerosi Ministri, tra cui Matteo Salvini (Infrastrutture), Daniela Santanché (Turismo), Francesco Lollobrigida (Agricoltura), e altri esponenti governativi. Rappresentante della FMI è stato Rocco Lopardo, Vice Presidente e Coordinatore della Commissione Turistica, che ha illustrato l'importanza del mototurismo per il territorio, richiamando l'attenzione sui 1.600 eventi federali del 2023 e sulle iniziative FMI di rilievo: il Trofeo delle Regioni e il Rally FIM 2024, in programma a Chianciano Terme dal 26 al 28 giugno, che prevede la partecipazione di migliaia di motociclisti internazionali.

Francesco Bagnaia Campione del Mondo MotoGP 2023: un trionfo storico per Ducati e l'Italia

La storia si è ripetuta: Francesco Bagnaia si è laureato – ancora – Campione del Mondo MotoGP 2023. Con il trionfo nel Gran Premio della Comunità Valenciana, disputato domenica 26 novembre sul Circuit Ricardo Tormo di Cheste, il pilota del Ducati Lenovo Team ha conquistato il suo secondo titolo iridato nella classe regina. Dopo essere entrato nella storia l'anno precedente come il primo pilota italiano a vincere in MotoGP con una moto italiana, Bagnaia ha aggiunto un altro capitolo significativo al motociclismo sportivo, riconfermandosi campione del mondo con la sua Desmosedici GP.

Il percorso di Bagnaia e Ducati è stato ricco di emozioni: il pilota ha collezionato 7 vittorie nei 20 Gran Premi disputati, oltre a 4 successi nelle gare Sprint del sabato. Bagnaia ha sfruttato al massimo la pole position, partendo in maniera impeccabile. Alla prima curva del secondo giro, Jorge Martín ha tentato un sorpasso su Bagnaia per prendere la testa della corsa, ma, frenando in ritardo, ha finito per toccarsi con il pilota italiano, uscendo largo e rientrando in gara all'ottavo posto. La sfida per il titolo si è conclusa al sesto giro, quando Martín è caduto, lasciando definitivamente campo libero a Bagnaia.

Dopo essere stato superato dalla KTM di Jack Miller, Bagnaia ha riconquistato la leadership al diciannovesimo giro, a seguito di una caduta di Miller alla curva 11, mantenendo il comando fino al traguardo e siglando così la vittoria che gli ha assicurato il titolo mondiale.



Consiglio Direttivo FIM 2023 a Liverpool: strategie per la sostenibilità e innovazioni nella governance del Motociclismo

Il 29 e 30 novembre si è tenuto a Liverpool l'ultimo Consiglio Direttivo del 2023 della Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM), seguito il 1° e 2 dicembre dall'Assemblea Generale e dai FIM Awards. I lavori, aperti dal Presidente della FIM Jorge Viegas, hanno visto la partecipazione del Vice Presidente FIM e Presidente FMI Giovanni Copioli. Durante il Consiglio sono stati affrontati temi rilevanti sia in ambito sportivo che istituzionale, inclusa l'analisi delle discipline motociclistiche e dei contratti di promozione dei campionati. È stata inoltre approvata la creazione del Gruppo di Lavoro per le attività Vintage, con membri quali Damiano Zamana e Armando Castagna, e si è discusso dei Giochi Intercontinentali, previsti per il 120° anniversario della FIM.

Il Consiglio ha ribadito l'impegno per la sostenibilità ambientale e monitorato la situazione in Ucraina. In materia di antidoping, è stato stabilito che Sport Resolutions gestirà il Collegio Uditivo Indipendente, con possibilità di appello al CAS. Sono stati inoltre trattati progetti come la FIM Academy e la piattaforma FIM Moto-TV.



Infine, il Consiglio ha approvato nuove linee guida per i premi FIM, proposte di modifica allo Statuto, al Codice Sportivo e a vari regolamenti, con l'obiettivo di rafforzare la governance e l'integrità sportiva, sottoponendo tali modifiche all'Assemblea Generale per approvazione.

FIM Awards 2023: Liverpool Celebra i 'Fab Six' Italiani e il Trionfo del Motociclismo Azzurro

Il 2 dicembre 2023, Liverpool è stata teatro di una straordinaria celebrazione del motociclismo mondiale, ospitando i FIM Awards presso l'ACC Convention Centre. L'Italia, da anni protagonista della scena motociclistica internazionale, ha visto premiare ben sei dei suoi campioni, confermando la sua eccellenza in diverse categorie. Francesco Bagnaia (MotoGP), Nicolò Bulega (Supersport), Mattia Casadei (MotoE), Niccolò Canepa (Endurance), Andrea Adamo (MX2) e Kevin Cristino (Enduro Youth) hanno ricevuto il meritato riconoscimento in una serata che ha onorato il loro impegno e talento. Ribattezzati i "Fab Six" in omaggio alla città dei Beatles, questi atleti hanno rappresentato l'Italia sia nelle discipline di velocità sia nel fuoristrada, distinguendosi a livello mondiale.

L'evento, presieduto dal Presidente della FIM, Jorge Viegas, ha posto i riflettori sul successo del motociclismo italiano. Durante la giornata, i campioni hanno avuto occasione di incontrare il pubblico in una sessione di autografi e rilasciare interviste ai media presenti, tra cui Motitalia e FedermotoTV. Le interviste hanno permesso ai piloti di condividere con il pubblico le loro emozioni e le sfide della stagione conclusa. Il Presidente della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) e Vice Presidente della FIM, Giovanni Copioli, ha partecipato attivamente alle celebrazioni, arrivando a Liverpool già all'inizio della settimana per presenziare all'Assemblea Generale della FIM e consolidare ulteriormente il prestigio della rappresentanza italiana ai massimi livelli.

La cerimonia serale è stata caratterizzata da momenti di profonda emozione. Il Presidente Copioli ha consegnato personalmente le medaglie d'oro ai campioni delle categorie velocità, tra cui Nicolò Bulega e Mattia Casadei, insieme ai campioni internazionali delle classi Moto2 e Moto3, Pedro Acosta e Jaume Masia. Successivamente, il pilota di punta Francesco Bagnaia è stato premiato per il suo titolo nella MotoGP, rappresentando il culmine del successo italiano nelle classi regine.

Copioli ha elogiato i successi italiani, sottolineando l'importanza del lavoro della Federazione nel promuovere i giovani talenti. *“I nostri ragazzi ci rendono orgogliosi,”* ha dichiarato Copioli, *“e grazie a loro e al costante impegno della FMI, il motociclismo italiano è tra i più riconosciuti a livello internazionale. Quest’anno abbiamo raggiunto traguardi notevoli con sei piloti azzurri Campioni del Mondo. La loro giovane età dimostra la capacità della nostra scuola di guardare al futuro e di crescere nuovi talenti. La Federazione sostiene i piloti di prospettiva, come testimonia il progetto Pata Talenti Azzurri FMI, e i risultati ci stanno dando ragione. È un impegno costante che ci sta premiando, e spero di vedere sempre più italiani iridati, spinti dallo spirito competitivo che accomuna tutti noi.”*

La presenza del Segretario Generale FMI, Alberto Rinaldelli, e di altri italiani coinvolti nella FIM ha rafforzato la visibilità della Federazione Italiana, rendendo questa celebrazione un momento di grande prestigio per l'intero settore. Nei giorni precedenti, il 30 novembre e il 1° dicembre, si sono tenuti il Board of Directors e l'Assemblea Generale della FIM, in cui è stata presentata la nuova identità visiva della Federazione Internazionale di Motociclismo, segno di un rinnovato impegno verso il futuro e di una visione strategica per la crescita globale del motociclismo.



Incontro tra FMI e KTM Italia: rafforzata la collaborazione per nuovi progetti nel motociclismo

Mercoledì 13 dicembre, presso la sede della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) a Roma, il Presidente Giovanni Copioli ha incontrato Tommaso Telaro, Managing Director di KTM Italia. L'incontro ha rappresentato un'occasione per rafforzare gli ottimi rapporti già esistenti tra la FMI e KTM Italia, una collaborazione che ogni anno si concretizza in progetti di successo. Tra questi, si annoverano i Trofei Enduro KTM, Husqvarna e GasGas, manifestazioni che, proprio grazie alla sinergia tra FMI e KTM Italia, hanno visto la partecipazione di centinaia di appassionati.

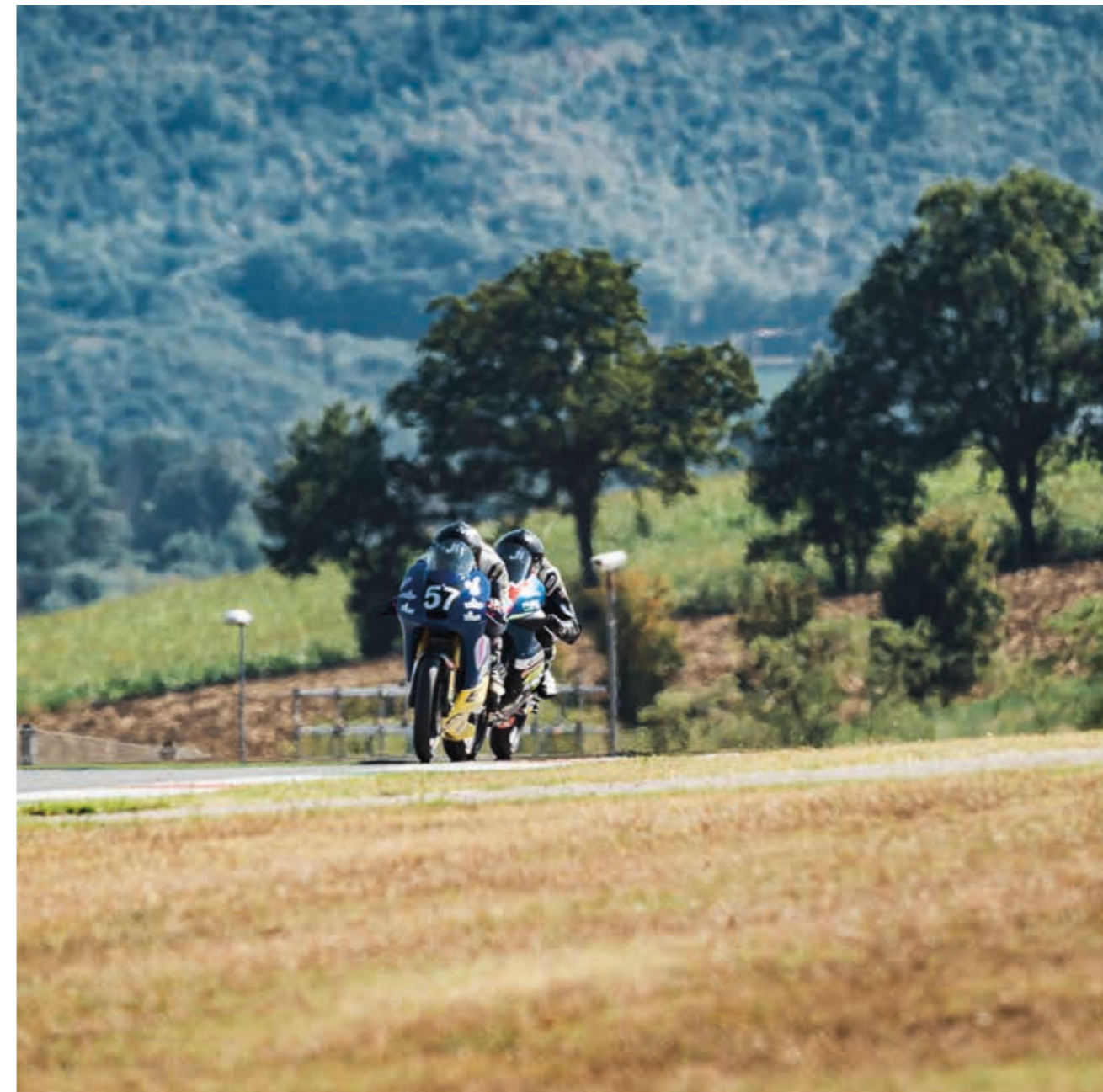
Bilancio di Sostenibilità FMI 2022: un impegno per lo sviluppo sostenibile e il valore sociale del motociclismo

Il Bilancio di Sostenibilità FMI 2022, pubblicato il 21 dicembre 2023 sul sito ufficiale, è stato presentato per la prima volta durante il Consiglio Nazionale del CONI a Roma, offrendo un quadro dettagliato della visione strategica e delle modalità operative della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) nelle relazioni con i suoi stakeholder. Tra i presenti, oltre a tutti i membri del Consiglio Nazionale, anche il Ministro dello Sport, Andrea Abodi.



Collari d'Oro 2023: onorificenza massima per i campioni italiani del motociclismo

Sono stati conferiti il 22 dicembre 2023 dal CONI i Collari d'Oro, massima onorificenza dello sport italiano, a Francesco Bagnaia, Campione del Mondo MotoGP, ad Andrea Adamo, iridato MX2, e a oltre settanta atleti italiani di eccellenza internazionale. La cerimonia, trasmessa in diretta su Rai 2, ha visto i premiati ricevere il riconoscimento dalle mani del Presidente del CONI, Giovanni Malagò, e del Segretario Generale, Carlo Mornati. Francesco Bagnaia, rappresentato dal Direttore Generale di Ducati Corse, Luigi Dall'Igna, ha ottenuto il terzo Collare d'Oro della sua carriera, mentre Andrea Adamo ha ricevuto il suo primo Collare d'Oro per il titolo di Campione del Mondo MX2, concludendo una stagione eccezionale.





Performance sociale

Premessa

Gli stakeholder rivestono un ruolo di primo piano nella vita di ogni organizzazione. Una centralità che li pone come interlocutori privilegiati della FMI stessa, che è tenuta a valutarne le esigenze, le aspettative e gli obiettivi, in virtù del rapporto di interscambio e reciproca influenza che ogni stakeholder instaura con la propria organizzazione di riferimento.

È in onore di tale rapporto che Federmoto ha avviato da tempo un processo per l'identificazione e la mappatura degli stakeholder, alle quali seguono la valutazione delle loro aspettative.

Per il 2023, viene confermato il criterio di classificazione adottato per il bilancio di sostenibilità 2018/2019, che parte da una base definita e consolidata negli anni trascorsi per poi esplicitarsi in una mappatura aggiornata dei vari portatori d'interesse della Federazione.

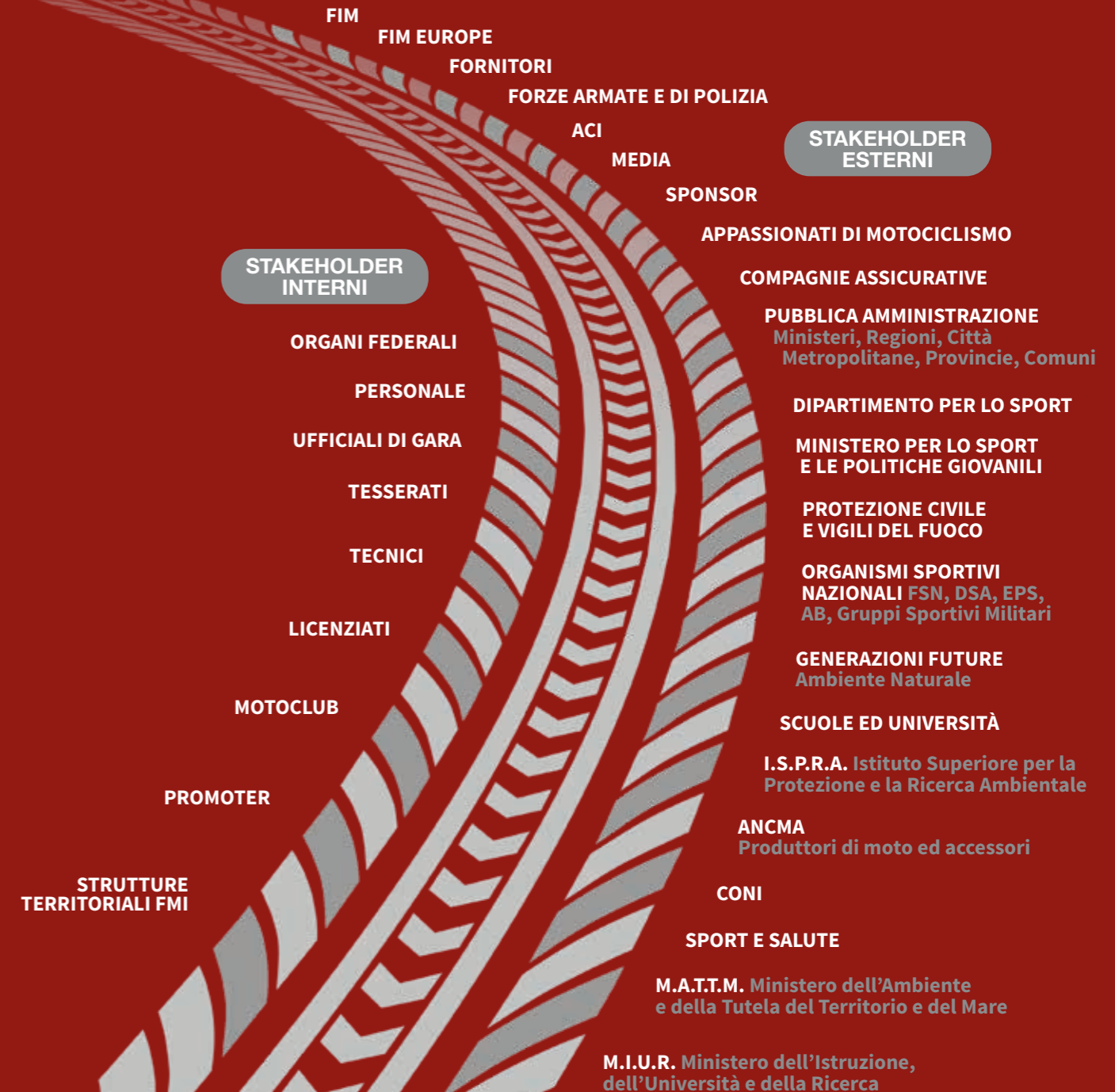
Oltre a ciò, si segnala come sia avvenuta la valutazione capillare di ogni stakeholder partendo dal relativo grado di interesse e di influenza nei riguardi della FMI. La risultante di questo processo è stata evidenziata nella "matrice", risultando un indicatore utile ad orientare la gestione strategica della Federazione in relazione ai vari interlocutori interessati, ed influenti, per le scelte e per le azioni messe in campo dalla Federmoto nell'anno di attività preso in esame ed in ottica strategica futura.

Mappatura degli stakeholder

L'identificazione e mappatura degli stakeholder, che rappresentano secondo la UNI ISO 26000 una prima fase cruciale del percorso di Responsabilità Sociale, sono state realizzate partendo dagli obiettivi strategici della FMI, declinati in vari aspetti specifici.

In particolare derivano dall'analisi dei documenti istituzionali (report sociali precedenti, piani strategici, sito web, materiali e reportistica interna, ecc.) e dal coinvolgimento interno della governance federale e del personale FMI.

Per favorire l'identificazione si è tenuto conto del fatto che alcuni stakeholder sono interni mentre altri risultano esterni alla FMI, tenendo presente che tutti sono sufficientemente rappresentativi e credibili.



Misurazione del processo di coinvolgimento degli stakeholder - Individuazione dei KPI

In questa fase sono stati determinati gli indicatori chiave per misurare il processo di coinvolgimento degli stakeholder. Gli indicatori rappresentano delle informazioni sintetiche sui “fatti” coniugati sotto le varie azioni della Responsabilità Sociale. Essi si riferiscono alle performance realizzate non soltanto in termini sociali ma anche in quelli sportivi ed economici. Gli indicatori di performance, KPI (Key Performance Indicators) sono stati definiti e resi misurabili rendendo disponibili dei sistemi idonei a rilevarli.

Dipendenti e collaboratori

Per il 2023, **sono 75 i dipendenti** della Federazione Motociclistica Italiana. Di questi, **57** prestano servizio presso la Sede centrale e **18** presso le strutture territoriali.

L'età media dei dipendenti è di **51** anni.

RUOLI	N°	RETRIBUZIONE MEDIA LORDA
Dipendenti Quadro	4	€ 68.445,33
Dipendenti C4	9	€ 46.087,48
Dipendenti C3	2	€ 43.220,22
Dipendenti C1	3	€ 39.342,09
Dipendenti B4	17	€ 37.409,94
Dipendenti B3	12	€ 35.494,87
Dipendenti B2	8	€ 33.076,89
Dipendenti B1	15	€ 32.648,02
Dipendenti A4	3	€ 31.769,13

Retribuzione media dei diversi livelli salariali CCNL SPORT E SALUTE E FEDERAZIONI SPORTIVE NAZIONALI - ANNO 2023

* i dati sono comprensivi di tredicesima, PAR, buoni pasto e TFR

Pari opportunità - Politiche Aziendali

La FMI si attiene alla normativa vigente in materia di pari opportunità e rispetta il CCNL SPORT E SALUTE E DELLE FEDERAZIONI SPORTIVE NAZIONALI in vigore. In particolare su 75 dipendenti, nel 2023, **33 sono di sesso maschile e 42 di sesso femminile.**

	TOTALE	% M	% F
Dipendenti che usufruiscono di servizi specifici di conciliazione dei tempi	(part-time) 2 - sede 10 - strutt. territoriali	0%	100%
Dipendenti che usufruiscono di servizi di assistenza in caso di figli e/o genitori anziani	5	20%	80%
Dipendenti che usufruiscono di particolari forme di organizzazione del lavoro (es. job-rotation, ecc.)	0	0%	0%

Remunerazione e altri benefici

Politiche Aziendali: Le forme incentivanti, previste solo per i dipendenti, sono riconosciute nel rispetto del contratto e con un criterio selettivo, che tiene effettivamente conto del livello di impegno e di responsabilità di ciascuno.

Benefici dei dipendenti 2023	Totale	M	F
Fondi pensione	/	/	/
Orario di lavoro flessibile	/	/	/
Aspettativa	/	/	/
Assicurazione medica	74	32	42
Altro (Premi individuali)	0	0	0

Diffusione della pratica motociclistica

Tesserati

Sono **109.214** i tesserati della Federazione per il 2023, circa il 2,7% in meno rispetto al 2022.

Sono **9.030** le tesserate donne della FMI per il 2023 (pari all'**8,3% del totale**) con un leggero decremento di circa il **3%** rispetto all'anno precedente. Si tratta della prima variazione negativa (anche se assolutamente non preoccupante) fin dalla nascita del movimento motociclistico femminile FMI avvenuto nel 2019.

I Tesserati sono regolarmente distribuiti su tutto il territorio nazionale e ad essi sono riservati i servizi del tesseramento e la possibilità di partecipare a tutte le manifestazioni sportive e non, organizzate dalla Federazione attraverso i propri Moto Club.

Tutti i tesserati della FMI sono accomunati dalla passione per le due ruote ma differiscono fra loro per le varie esigenze. La FMI si impegna a creare un unico gruppo coeso al fine di fornire una maggiore scelta di servizi, utili, efficienti e gratificanti per chi li riceve. I tesserati della FMI si possono essenzialmente suddividere in quelli che praticano Sport (anche possessori di una licenza sportiva) e quelli che coltivano semplicemente la passione per le due ruote in tutte le sue sfaccettature.

Servizi ai Tesserati

La Federazione Motociclistica Italiana si impegna da anni ad offrire servizi sempre più innovativi, sviluppando soluzioni efficaci e all'avanguardia che possano soddisfare i propri Tesserati.

Tessera Member: 101.472, di cui 190 Gold (-3,4% rispetto al 2022)

- Assistenza stradale gratuita (traino del motoveicolo in caso di guasto o sinistro, spese in caso di perdita delle chiavi, spese in caso di perdita documenti, rimpatrio del motoveicolo e molto altro ancora);
- Assistenza sanitaria gratuita (trasporto in ambulanza, assistenza telefonica h24);
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni sportive internazionali e nazionali organizzate in Italia;
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni motociclistiche di tipo fieristico organizzate in Italia;

- Partecipazione a concorsi ed iniziative diverse;
- Sconti sull'Assicurazione del motoveicolo;
- Sconti su accessori e abbigliamento.

Tessera Sport: 7.212 (+7 % rispetto al 2022)

- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member;
- Prove libere in pista negli impianti omologati FMI;
- Allenamenti nelle specialità Off Road (Motocross, Enduro, Trial, Speedway, Motoslitte, Quad, Motorally, Supermoto) in tutti gli impianti omologati;
- Manifestazioni promozionali a livello territoriale organizzate dai Comitati Regionali, come regolato dalle Norme Sportive nazionali e regionali. Tali manifestazioni escludono tassativamente acquisizione di punteggi e classifiche legate a Campionati/Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria;
- Attività non competitive nelle specialità Moto d'Epoca;
- Copertura assicurativa sia per le lesioni personali che per la RC Terzi con massimali simili a quelli dei possessori della licenza agonistica (tabella lesioni B).

Tessera Mini-Sport: 530 (+10% rispetto al 2022)

La Tessera Mini-Sport è stata introdotta nel 2020 ed è riservata ai bambini di età compresa tra i 6 anni (compiuti) ed i 9 anni.

- Allenamento nei Minimotodromi (specialità Velocità);
- Allenamento nelle piste prove omologate, nelle piste Easy e Baby Cross, nelle aree Enduro e Trial e, dagli 8 anni compiuti, nei crossodromi omologati FMI 2023 (specialità Off Road);
- Copertura assicurativa infortuni ed RCT;
- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member.

Distribuzione dei
tesserati sul territorio

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO TESSERATI 2023	KPI (rispetto al 2022)
ABRUZZO	AQ	296	-12,5%
ABRUZZO	CH	837	5,3%
ABRUZZO	PE	604	18,9%
ABRUZZO	TE	773	-5%
TOTALE TESSERATI REGIONE ABRUZZO		2.510	5,5%
BASILICATA	MT	277	36,5%
BASILICATA	PZ	911	-5,2%
TOTALE TESSERATI REGIONE BASILICATA		1.188	2,1%
CALABRIA	CS	1.249	-0,6%
CALABRIA	CZ	620	20,4%
CALABRIA	KR	287	-6,8%
CALABRIA	RC	698	-2,2%
CALABRIA	VV	305	7,4%
TOTALE TESSERATI REGIONE CALABRIA		3.159	2,7%
CAMPANIA	AV	476	-7,0%
CAMPANIA	BN	260	5,7%
CAMPANIA	CE	937	-11,5%
CAMPANIA	NA	2.462	-39,4%
CAMPANIA	SA	1.928	-24%
TOTALE TESSERATI REGIONE CAMPANIA		6.063	-28%

EMILIA-ROMAGNA	BO	2.177	3,1%
EMILIA-ROMAGNA	FC	876	-3%
EMILIA-ROMAGNA	FE	581	-1,4%
EMILIA-ROMAGNA	MO	1.337	-13,1%
EMILIA-ROMAGNA	PC	888	18,9%
EMILIA-ROMAGNA	PR	899	8,1%
EMILIA-ROMAGNA	RA	1.346	0,7%
EMILIA-ROMAGNA	RE	1.303	1,7%
EMILIA-ROMAGNA	RN	1.593	9,6%
TOTALE TESSERATI REGIONE EMILIA-ROMAGNA		11.000	1,9%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	358	1,4%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	972	-3%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	368	1,7%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	1.374	3,9%
TOTALE TESSERATI REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		3.072	1,1%
LAZIO	FR	698	1%
LAZIO	LT	840	-0,6%
LAZIO	RI	433	-6,1%
LAZIO	RM	4.700	-2,5%
LAZIO	VT	667	-8,6%
TOTALE TESSERATI REGIONE LAZIO		7.338	-2,8%

LIGURIA	GE	1.481	-8,7%
LIGURIA	IM	427	5,7%
LIGURIA	SP	137	-25,5%
LIGURIA	SV	501	-14,9%
TOTALE TESSERATI REGIONE LIGURIA		2.546	-9%
LOMBARDIA	BG	2.468	-8,8%
LOMBARDIA	BS	3.465	-1%
LOMBARDIA	CO	1.691	-5,4%
LOMBARDIA	CR	919	-8,1%
LOMBARDIA	LC	1.583	-4%
LOMBARDIA	LO	278	-13,4%
LOMBARDIA	MB	2.327	5,6%
LOMBARDIA	MI	3.544	-3,8%
LOMBARDIA	MN	950	9,3%
LOMBARDIA	PV	1.373	-4,7%
LOMBARDIA	SO	644	3,9%
LOMBARDIA	VA	3.043	-0,4%
TOTALE TESSERATI REGIONE LOMBARDIA		22.285	-2,4%

MARCHE	AN	882	-4,6%
MARCHE	AP	415	-11,5%
MARCHE	FM	446	-0,9%
MARCHE	MC	1.027	18,3%
MARCHE	PU	1.006	-2,1%
TOTALE TESSERATI REGIONE MARCHE		3.776	1%
MOLISE	CB	345	17,7%
MOLISE	IS	29	0
TOTALE TESSERATI REGIONE MOLISE		374	16,1%
PIEMONTE	AL	827	6,2%
PIEMONTE	AT	213	2,9%
PIEMONTE	BI	201	-4,3%
PIEMONTE	CN	862	-13,2%
PIEMONTE	NO	883	-1,2%
PIEMONTE	TO	2.289	-5%
PIEMONTE	VB	190	18,8%
PIEMONTE	VC	264	-26,3%
TOTALE TESSERATI REGIONE PIEMONTE		5.729	-4,7%
PROV. AUT. BOLZANO	BZ	624	-0,5%
PROV. AUT. TRENTO	TN	1.637	-5,3%

PUGLIA	BA	969	-2,2%
PUGLIA	BR	136	3,7%
PUGLIA	BT	483	5,8%
PUGLIA	FG	655	10,2%
PUGLIA	LE	854	-6,6%
PUGLIA	TA	445	-14,2%
TOTALE TESSERATI REGIONE PUGLIA		3.502	-1,1%
SARDEGNA	CA	407	-6,1%
SARDEGNA	CI	232	25,9%
SARDEGNA	NU	114	49,1%
SARDEGNA	OR	341	-16,4%
SARDEGNA	OT	283	-20,5%
SARDEGNA	SS	229	23,1%
SARDEGNA	SU	101	-7,9%
SARDEGNA	VS	189	11,6%
TOTALE TESSERATI REGIONE SARDEGNA		1.940	2,3%

SICILIA	AG	284	-30,6%
SICILIA	CL	236	-17,4%
SICILIA	CT	375	23,7%
SICILIA	EN	/	/
SICILIA	ME	1.162	-6,8%
SICILIA	PA	1.020	-13%
SICILIA	RG	343	15,7%
SICILIA	SR	424	-17,2%
SICILIA	TP	554	-13%
TOTALE TESSERATI REGIONE SICILIA		4.056	-7,8%
TOSCANA	AR	781	-2,6%
TOSCANA	FI	2.061	2,4%
TOSCANA	GR	379	1,6%
TOSCANA	LI	849	-2,8%
TOSCANA	LU	698	-4,3%
TOSCANA	MS	188	12,8%
TOSCANA	PI	984	-1,5%
TOSCANA	PO	323	6,2%
TOSCANA	PT	286	-11,2%
TOSCANA	SI	566	4,8%
TOTALE TESSERATI REGIONE TOSCANA		7.121	0,1%

UMBRIA	PG	1.875	-9,5%
UMBRIA	TR	399	3,3%
TOTALE TESSERATI REGIONE UMBRIA		2.108	-7,3%
VALLE D'AOSTA	AO	139	-38,1%
VENETO	BL	315	-35,6%
VENETO	PD	1.510	-1,2%
VENETO	RO	627	2,6%
VENETO	TV	2.967	1,8%
VENETO	VE	1.294	-6,0%
VENETO	VI	2.081	8,5%
VENETO	VR	1.189	7,4%
TOTALE TESSERATI REGIONE VENETO		10.107	1,2%
MC ITALIA		8.803	6,8%
GOLD		190	5,6%
TOTALE TESSERATI 2023		109.214	-2,7%

66

Moto Club



67

Sono 1.776, come nel 2022, i Moto Club affiliati alla Federazione. Continua da diversi anni da parte della Federazione Motociclistica Italiana l'attività di supporto ai Moto Club che hanno un ruolo molto importante nella gestione del motociclismo e di tutte le attività riguardanti questo sport, soprattutto a livello territoriale. Il Moto Club gestisce il contatto diretto con le autorità locali, indispensabile per consentire lo svolgimento di ogni attività, inoltre organizza le attività territoriali su mandato dei Comitati Regionali.

La Federazione quotidianamente si impegna a ricercare e migliorare (qualitativamente e quantitativamente) gli strumenti necessari per stabilire un contatto diretto con i Moto Club (casella di posta federale dedicata ad ogni Moto Club e newsletter mensili con iniziative e novità normative).

Il Moto Club, infine, fornisce tutte le informazioni necessarie per gli appassionati sui servizi offerti e organizza le attività motociclistiche, coordinate dalla FMI, a cui possono partecipare tutti i Tesserati.

I Moto Club sul territorio

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO MC 2023	KPI (rispetto al 2022)
ABRUZZO	AQ	7	16,7%
ABRUZZO	CH	16	/
ABRUZZO	PE	12	20%
ABRUZZO	TE	17	-5,6%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE ABRUZZO		50	4%
BASILICATA	MT	8	14,3%
BASILICATA	PZ	25	-3,8%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE BASILICATA		33	/
CALABRIA	CS	33	-5,7%
CALABRIA	CZ	15	/
CALABRIA	KR	7	-12,5%
CALABRIA	RC	18	-10%
CALABRIA	VV	9	28,6%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE CALABRIA		85	-3,5%
CAMPANIA	AV	14	-6,7%
CAMPANIA	BN	8	/
CAMPANIA	CE	18	12,5%
CAMPANIA	NA	23	/
CAMPANIA	SA	28	16,7%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE CAMPANIA		86	5,8%

EMILIA-ROMAGNA	BO	25	-3,8%
EMILIA-ROMAGNA	FC	10	11,1%
EMILIA-ROMAGNA	FE	14	7,7%
EMILIA-ROMAGNA	MO	23	-4,2%
EMILIA-ROMAGNA	PC	14	7,7%
EMILIA-ROMAGNA	PR	13	/
EMILIA-ROMAGNA	RA	19	/
EMILIA-ROMAGNA	RE	17	-5,6%
EMILIA-ROMAGNA	RN	17	6,3%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE EMILIA-ROMAGNA		151	0,7%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	6	/
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	16	/
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	5	/
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	23	-4,2%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		51	-2%
LAZIO	FR	21	10,5%
LAZIO	LT	17	6,3%
LAZIO	RI	10	/
LAZIO	RM	78	5,4%
LAZIO	VT	18	5,9%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LAZIO		136	5,9%

LIGURIA	GE	16	10,5%
LIGURIA	IM	8	6,3%
LIGURIA	SP	4	/
LIGURIA	SV	9	5,4%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LIGURIA		38	-2,6%
LOMBARDIA	BG	29	-3,3%
LOMBARDIA	BS	64	3,2%
LOMBARDIA	CO	26	-7,1%
LOMBARDIA	CR	14	7,7%
LOMBARDIA	LC	19	-5%
LOMBARDIA	LO	7	/
LOMBARDIA	MB	23	4,5%
LOMBARDIA	MI	61	-3,2%
LOMBARDIA	MN	14	/
LOMBARDIA	PV	22	-12%
LOMBARDIA	SO	8	-11,1%
LOMBARDIA	VA	38	-2,6%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LOMBARDIA		332	-2,1%

MARCHE	AN	23	-4,2%
MARCHE	AP	10	-16,7%
MARCHE	FM	14	7,7%
MARCHE	MC	20	/
MARCHE	PU	15	-11,8%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MARCHE		86	-4,7%
MOLISE	CB	11	37,5%
MOLISE	IS	1	/
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MOLISE		9	33,3%
PIEMONTE	AL	18	20%
PIEMONTE	AT	4	/
PIEMONTE	BI	5	25%
PIEMONTE	CN	18	-5,3%
PIEMONTE	NO	15	7,1%
PIEMONTE	TO	55	/
PIEMONTE	VB	5	25%
PIEMONTE	VC	7	-30%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE PIEMONTE		125	1,6%
PROV. AUT. BOLZANO	BZ	11	/
PROV. AUT. TRENTO	TN	31	-3,2%

PUGLIA	BA	20	/
PUGLIA	BR	4	-20%
PUGLIA	BT	8	-11,1%
PUGLIA	FG	19	18,8%
PUGLIA	LE	17	-5,6%
PUGLIA	TA	13	8,3%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE PUGLIA		80	1,3%
SARDEGNA	CA	10	-9,1%
SARDEGNA	CI	5	/
SARDEGNA	NU	6	50%
SARDEGNA	OR	7	-22,2%
SARDEGNA	OT	6	-14,3%
SARDEGNA	SS	10	42,9%
SARDEGNA	SU	2	-33,3%
SARDEGNA	VS	2	/
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SARDEGNA		48	/

SICILIA	AG	5	-37,5%
SICILIA	CL	7	/
SICILIA	CT	14	27,3%
SICILIA	EN	0	/
SICILIA	ME	19	-5%
SICILIA	PA	17	-19,0%
SICILIA	RG	10	11,1%
SICILIA	SR	7	-12,5%
SICILIA	TP	10	-9,1%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SICILIA		95	-6,3%
TOSCANA	AR	11	-8,3%
TOSCANA	FI	28	7,7%
TOSCANA	GR	7	/
TOSCANA	LI	13	/
TOSCANA	LU	9	/
TOSCANA	MS	5	/
TOSCANA	PI	17	6,3%
TOSCANA	PO	5	25,0%
TOSCANA	PT	6	20,0%
TOSCANA	SI	14	7,7%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE TOSCANA		110	4,5%

UMBRIA	PG	38	-9,5%
UMBRIA	TR	6	-14,3%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE UMBRIA		49	-10,2%
VALLE D'AOSTA	AO	5	-40%
VENETO	BL	5	-28,6%
VENETO	PD	25	13,6%
VENETO	RO	15	/
VENETO	TV	35	6,1%
VENETO	VE	26	-7,1%
VENETO	VI	36	-2,7%
VENETO	VR	26	13,0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE VENETO		165	1,8%
TOTALE MOTO CLUB 2023		1.776	/



Formazione

L'attività della Commissione Formazione nel 2023 si è focalizzata sul proseguimento degli impegni assunti per la realizzazione del programma del quadriennio 2020 – 2024 con lo scopo di creare un **sistema di formazione omogeneo e diffuso** attraverso l'utilizzo di una metodologia condivisa per favorire lo sviluppo e la crescita professionale delle figure che compongono la struttura federale a livello territoriale e nazionale, fornendo competenze per anticipare e affrontare i cambiamenti (sociali, economici, ambientali) e implementare processi di innovazione e attuando un sistema di valorizzazione delle competenze e di certificazione.

Sono stati organizzati, nel rispetto dei percorsi formativi definiti per ogni figura che lavora nel contesto della FMI, **corsi per i dirigenti sportivi che operano a livello nazionale** (Direttori di Gara, Commissari di Gara, ecc.) e **a livello territoriale** (Referenti regionali della Commissione Femminile, Dirigenti Sportivi di Moto Club e dei CORE). L'erogazione della didattica è avvenuta in modalità blended, online e in presenza.

La FMI ha partecipato, nel 2022, al **bando indetto da Sport e Salute e dal Dipartimento dello Sport** per l'assegnazione di contributi economici per progetti riguardanti le attività motorie di base, la formazione, il periodo scolastico e prescolastico destinati a bambini e adolescenti, agli over 65 e alle persone fragili, **ricevendo un finanziamento di 53.201,00 euro per 3 progetti** nell'ambito della misura "Attività di formazione" che sono descritti di seguito:

1. *Progettare eventi e attività motociclistiche di base*, destinato ai dirigenti di Moto Club con lo scopo di far acquisire la capacità di progettare attività e eventi dedicati ai bambini e agli adolescenti.
2. *Il ruolo delle famiglie nell'avviare e sostenere i figli nella pratica dello sport motociclistico di base*, destinato ai genitori di bambini che si stanno avvicinando o già praticano lo sport motociclistico, con lo scopo di fornire conoscenze sugli aspetti positivi per i loro figli legati alla pratica dello sport motociclistico, sia da un punto di vista sportivo che da quello della sicurezza. Un altro scopo, collaterale a quello primario, è quello di formare dirigenti di Moto Club, Referenti CSAS e Tecnici giovanili alla relazione con i genitori fornendo loro, oltre al prodotto multimediale, conoscenze sui bisogni dei genitori relativamente alle attività motociclistiche e competenze comunicative per motivarli.

3. *Lo sport motociclistico oltre il gender gap: pratiche di inclusione e valorizzazione delle differenze* è destinato ai dirigenti e agli operatori sportivi che sono a stretto contatto con l'utenza motociclistica e si occupano a livello nazionale e territoriale di promuovere e organizzare le attività motociclistiche. Lo scopo del progetto è quello di diffondere la cultura dell'inclusione e della valorizzazione delle differenze attraverso lo studio delle tematiche di genere nello sport motociclistico e la formazione di dirigenti e operatori sportivi affinché acquisiscano la consapevolezza della possibilità di superare il *gender gap* attivando pratiche di inclusione e valorizzazione delle differenze che coinvolgano tutta l'organizzazione.



CORSO	LUOGO	DATA	PARTECIPANTI
Il Moto Club: normative e procedure per la buona gestione	Presenza -Anguillara Sabazia (RM)-	11.03.2023	20
Il Moto Club: normative e procedure per la buona gestione	Presenza - Colleferro (RM)	18.03.2023	20
Progettare Eventi e Attività Motociclistiche di Base	Blended	15.04.2023 – 18.04.2023 - 26.04.2023	20
Progettare Eventi e Attività Motociclistiche di Base	Blended	22.04.2023 – 04.05.2023 – 22.05.2023	15
Progettare Eventi e Attività Motociclistiche di Base	Blended	06.05.2023 – 10.05.2023 – 17.05.2023	15
Corso Allievi Direttori di Gara	e-learning	Aprile – Luglio 2023	20
Tutor Direttori di Gara	Roma	29 e 30 aprile 2023	15
Corso per Addetto alla Comunicazione Social del Moto Club	Blended	26.4.2023 – 04.05.2023 – 06.05.2023 – 09.05.2023 - 26.02.2022 e 19.03.2022	20
Webinar fiscalità	Online	16.05.2023	300
Corso Avanzato per addetti alla comunicazione social	Blended	17.05.2023 – 24.05.2023 – 27.05.2023 – 31.05.2023	20
Corso Medici di Gara	Milano	19.05.2023	15
Ricerca sul Gender Gap – Focus Group	Roma	15.06.2023	15
Ricerca sul Gender Gap – Focus Group	Milano	21.06.2023	20
Programmare e gestire i Briefing	Roma	01.07.2023 – 02.07.2023	20

Corso per Addetto alla Comunicazione Social	Blended	12.10.2023 – 17.10.2023 - 21.10.2023 – 26.10.2023	18
Corso Avanzato per Addetti alla Comunicazione Social	Blended	27.09.2023 – 3.10.2023 07.10.2023 – 10.10.2023	15
Workshop Gender Gap	Misano	18.11.2023 – 19.11.2023	15
TOTALE			603

Comunicazione

Nel 2023 l'Ufficio Comunicazione ha gestito, come avviene da anni, la comunicazione esterna e interna della Federazione Motociclistica Italiana. Il Responsabile, Giulio Gori, è coadiuvato da due collaboratori. Inoltre è stato ritenuto opportuno inserire nella struttura un tirocinante.

L'Ufficio Comunicazione si interfaccia con tutti gli uffici della struttura federale in quanto, nella sua attività, sono necessari un continuo confronto e una costante collaborazione per portare avanti, nel migliore dei modi, l'attività. La metodologia operativa prevede un'organizzazione ben definita della grande maggioranza del lavoro svolto dall'Ufficio Comunicazione; allo stesso tempo, vista la natura giornalistica delle mansioni, sono necessarie flessibilità e disponibilità per reagire in modo rapido e tempestivo agli accadimenti dell'attualità e agli eventi dell'ultima ora.

L'obiettivo è **dare ampia visibilità alla Federazione Motociclistica Italiana**, alle sue attività e progetti sia da un punto di vista sportivo che istituzionale e dell'utenza. Ciò avviene attraverso strumenti e piattaforme gestite dall'Ufficio Comunicazione.

Motitalia

Il mensile della FMI è gratuito e disponibile sia in forma cartacea che digitale sul sito www.motitalia.it. I dieci numeri annuali del magazine, ognuno di 64 pagine, vengono interamente realizzati dalla redazione che, per la pubblicazione di alcuni articoli, si avvale della collaborazione di autorevoli giornalisti del settore. Motitalia è suddiviso in numerose sezioni in modo da dare visibilità al motociclismo italiano ed evidenziando le attività federali. Ha un target molto vasto in quanto si rivolge sia agli appassionati di sport che a coloro che utilizzano la moto secondo diverse

modalità, soprattutto in qualità di mototuristi e come appassionati di vintage. All'interno dell'edizione digitale offre la possibilità di vedere video, fotogallery e siti esterni.

Sono **10 i numeri pubblicati** nel 2023.

Network FMI

L'Ufficio Comunicazione opera direttamente sui siti www.federmoto.it, www.magliazzurra.it e www.civ.tv monitorando inoltre tutto il network del portale Federmoto, composto dai **21 siti territoriali** e i siti web di disciplina. Rispettando l'infrastruttura tecnica a disposizione, l'Ufficio Comunicazione cura la parte editoriale e collabora con gli uffici per la corretta gestione dei documenti. Nel corso del 2023 si è voluto prestare maggiore attenzione ai siti regionali, aggiornandoli soprattutto con le news provenienti dai Moto Club. Ciò consente di mantenere attivi gli stessi siti e farli diventare ancora di più, sul lungo periodo, un riferimento per Tesserati e sodalizi. L'aggiornamento editoriale dei siti regionali avviene parallelamente al lavoro di competenza delle segreterie.

80 Archivio Fotografico FMI

Sul sito www.archivistorico.federmoto.it è in fase di completamento l'Archivio Storico della FMI. La prima parte di realizzazione del progetto, avviato a fine 2022, si concluderà a fine 2024 e prevede il reperimento, la digitalizzazione e l'inserimento all'interno dell'archivio di foto, video e numero di Motitalia. Con la collaborazione di professionisti del settore, alla fine del 2023 risultano archiviate **oltre 88.000 foto** (+60.000 in 12 mesi), **552 numeri di Motitalia** (corrispondenti a oltre 50 anni) e numerosi video. L'accesso gratuito all'Archivio Storico è riservato ai Tesserati FMI.

Comunicati istituzionali

L'Ufficio Stampa FMI realizza decine di comunicati istituzionali, che vengono inviati ai media di settore e non solo. In accordo con i dirigenti, prepara la versione testuale e ne cura anche la parte fotografica. Inoltre ne monitora la pubblicazione attraverso l'attività di Rassegna Stampa.

60 i comunicati ufficiali pubblicati nel 2023.

Ufficio Stampa CIV e Maglia Azzurra

L'Ufficio Comunicazione FMI gestisce ed è responsabile dell'Ufficio stampa del Campionato Italiano Velocità e della Maglia Azzurra. È presente a tutte le gare del CIV e a numerose competizioni a squadre nazionali; coordina il lavoro di un team di collaboratori (fotografi, operatore video, social media manager, addetti stampa) dedicati alle iniziative, si interfaccia con i vari

circuiti/promotori per organizzare l'evento dal punto di vista mediatico, realizza il piano comunicazione e altre attività.

Oltre a quanto indicato sopra, l'Ufficio Comunicazione:

- collabora con tutti gli uffici e settori della FMI, in particolare Marketing, Presidenza e Segreteria;
- supporta e fornisce materiali per le attività di comunicazione social e di FedermotoTV;
- gestisce i rapporti con gli Uffici Stampa dei promoter, dei Talenti Azzurri, di enti, autorità e altre realtà legate al mondo del motociclismo, dello sport e della politica;
- è presente a numerosi eventi sportivi e istituzionali di carattere nazionale e internazionale;
- invia una newsletter settimanale in cui vengono messe in risalto le iniziative della FMI in favore di Tesserati e Moto Club.

Altre iniziative

L'ufficio Comunicazione monitora costantemente la rassegna stampa locale e nazionale per poter leggere e analizzare gli articoli stampa e web riguardanti la FMI. Effettua attività di Pubbliche Relazioni con i giornalisti coinvolgendoli nelle attività organizzate dalla Federazione ed è direttamente coinvolto nell'organizzazione di eventi. In questo senso si ricordano in particolare, oltre a Fiere, premiazioni e presentazioni, l'evento "50 anni di Sicurezza in Moto", il progetto Sali in Moto Con Noi e il lancio del Rally FIM 2024.

Marketing

Il Marketing della FMI ha l'obiettivo di sviluppare l'immagine del motociclismo sportivo e amatoriale attraverso azioni tattiche e strategiche (che coinvolgono tutte le aree della Federazione) volte ad:

- incentivare la pratica sportiva motociclistica a livello giovanile;
- aumentare i tesserati, i tifosi e gli appassionati attraverso la promozione dei valori etici che caratterizzano la mission della FMI.

L'Ufficio Marketing FMI:

- analizza e monitora il mercato di riferimento al fine di creare nuove opportunità;
- gestisce il marketing degli eventi sportivi organizzati dalla FMI;
- promuove la conoscenza, l'interesse e l'utilizzo dei servizi FMI da parte di Moto Club e Tesserati;
- supporta direttamente la struttura decisionale.



La Brand Awareness si basa sulla costruzione di un'immagine coordinata ben riconoscibile dai partner e dal mercato e coerente in tutti i suoi aspetti. In questa direzione la FMI è impegnata quotidianamente in una continua opera di informazione verso l'esterno seguendo essenzialmente due direttive:

- Far conoscere agli interlocutori istituzionali tutte le iniziative della Federazione nei molteplici settori di attività (Sport, Turismo, Registro Storico, Educazione Stradale);
- Monitorare la qualità delle informazioni che vengono diffuse per poter intervenire qualora vi fosse la diffusione di notizie errate.

L'obiettivo primario resta, comunque, quello di raggiungere i Tesserati e gli appassionati delle due ruote mediante una grande quantità di informazioni veicolate con i propri mezzi di comunicazione (online e offline).

La FMI, infatti, è un'organizzazione attenta alle esigenze dei motociclisti: il Tesserato (in una visione più estesa il motociclista) è il fulcro del proprio modello di sviluppo. Questa scelta strategica definisce l'obiettivo della FMI: rispondere ai bisogni dei motociclisti contribuendo alla realizzazione dei propri desideri. La soddisfazione degli utenti per la qualità dei servizi offerti è, dunque, un fattore critico di successo che qualifica le azioni tattiche e strategiche intraprese dalla FMI.

Principali attività svolte dall'Ufficio Marketing nel corso del 2023:

- rinnovo accordo di sponsorizzazione con Pata Snack come Title Sponsor del Progetto Talenti Azzurri FMI e sponsor ufficiale del Campionato Italiano Velocità;
- sottoscrizione di nuovi accordi di sponsorizzazione con Komobi (CIV e Turismo), Giant (CIV) e Flymeto (CIV e Talenti Azzurri);
- definizione di un Accordo di collaborazione ENI – FMI per la sostenibilità del motociclismo con interessanti opportunità in termini di servizi a condizioni vantaggiose da offrire agli stakeholders;
- promozione del Tesseramento FMI sui vari media (online, stampa e tv);
- FedermotoTV, la piattaforma OTT della FMI, con mille video pubblicati tra contenuti autoprodotti, highlights ed eventi in diretta, tra i quali la novità del CIV Junior;
- valorizzazione del progetto Maglia Azzurra dal punto di vista

commerciale (è stata sottoscritta una nuova partnership con MXLINE come fornitore ufficiale) e dell'immagine (è stato realizzato un documentario sul Supermoto delle Nazioni a Castelletto di Branduzzo);

- attività di marketing al Centro Tecnico Federale di Misano (partnership Acerbis, promozione FMI alla MotoGP, Superbike e all'Italian Bike Festival);
- evento celebrativo del Registro Storico a Monza;
- attività commerciali (raccolta pubblicitaria su Motitalia e newsletter, royalties merchandising e vendita pacchetti in pay per view su FedermotoTV);
- sottoscrizione convenzioni (Assicurazioni, Traghetto, Noleggi, Eventi e riviste);
- coordinamento attività FMI alle fiere (MotorBikeExpo Verona ed EICMA Milano);
- collaborazione con la Federazione Internazionale per i FIM Awards a Liverpool.

PARTNER FMI 2023



PARTNER CIV 2023





86

Progetto Social

I canali della FMI

Analisi del 2023

Il progetto Social si pone l'obiettivo di rafforzare il rapporto con la "base" della Federazione, dialogando, ascoltando e coinvolgendo Moto Club e Tesserati in maniera diretta e continuativa attraverso i canali social, integrando con gli strumenti di comunicazione più tradizionali (sito web, newsletter, rivista, eventi e fiere) per sfruttarne a pieno le sinergie.

Facebook: **144.721 follower** (dato aggiornato 2024)

Instagram: **36.500 follower** (dato aggiornato 2024)

YouTube: **10.100 iscritti** (dato aggiornato 2024)

X: **4.148 iscritti** (dato aggiornato 2024)

Durante il 2023 la Federazione Motociclistica è cresciuta organicamente su tutti i canali. Con specifico riferimento ai due canali principali, Facebook e Instagram, si riepilogano sotto i principali risultati ottenuti:

FACEBOOK	INSTAGRAM
AUMENTO LIKES/FOLLOWERS per trimestre	
+2.006 likes	+5.248 followers
MEDIA VISITE PAGINA per trimestre	
32.946 utenti	9.366 account
COPERTURA MEDIA per trimestre	
882.171 utenti	69.102 account

87

Analizzando queste metriche in relazione alle singole Pagine, su Facebook l'ultimo trimestre risulta quello con i maggiori risultati in termini di coperture (**1,4mln**), visite alla pagina (**>40k**) e aumento dei likes (**+658**).

Passando a Instagram copertura e aumento dei followers risultano più elevati nel secondo trimestre (**rispettivamente >74k e +1.468**) mentre con riferimento alle visite alla pagina l'ultimo trimestre è risultato quello con maggiori risultati in termini numerici (**>11k**).

FedermotoTV

FedermotoTV è la piattaforma OTT della Federazione Motociclistica Italiana lanciata nel 2022 e dedicata a tutti gli appassionati delle due ruote con il meglio del motociclismo italiano in live streaming e on demand.

FedermotoTV, accessibile da sito web o dall'app dedicata, offre un'ampia scelta di contenuti tra highlights, gare, contenuti originali, curiosità ed approfondimenti per essere costantemente aggiornato dal mondo FMI.

I Tesserati FMI, attivando il "PACCHETTO TESSERATO", hanno l'accesso privilegiato a tutti i contenuti in pay-per-view godendo gratuitamente tutta l'adrenalina del Campionato Italiano Velocità, oltre a poter vedere live oppure on demand le emozioni di importanti eventi come gli Internazionali d'Italia Motocross, il MX Prestige Pro e gli Internazionali d'Italia Supermoto.

I numeri di Federmoto TV

- 30.000 utenti registrati di cui 74% uomini e 26% donne
- 105.831 utenti attivi che hanno visitato il sito senza lasciare registrazioni
- 6.688 pacchetti tesserato FMI attivi
- +1.050 contenuti
- 170.353 visualizzazioni contenuti sportivi (Dirette e HL)
- 11.056 visualizzazioni dietro le quinte (Interviste, approfondimenti, format)
- 181.409 visualizzazioni totali

I numeri dell'App

- 6.156 utenti attivi di cui 91% uomini e 9% donne
- 240.483 visualizzazioni totali

Il 2023 è risultato un anno molto positivo in termini numerici. In particolare, il grande aumento di produzione dei contenuti ha portato quasi a duplicare gli utenti registrati sulla piattaforma. In particolare, i contenuti disponibili possono essere suddivisi in 4 macro-aree:

1. Highlights: su Federmoto TV sono presenti gli highlights di tutti i campionati FMI
2. Format originali, 9 in totale con 45 episodi:
 - a. Storie di moto nel tempo – 4 puntate nel 2023

Musei, collezionisti di moto d'epoca, che raccontano la loro storia ripercorrendo epoche e periodi storici.

b. Women go faster – 4 puntate nel 2023

Sezione Commissione Femminile. Alla scoperta delle storie di giovani pilote e delle loro esperienze come tali, come madrie e come donne.

c. InAzienda – 1 puntata nel 2023

Dedicato ai Partner FMI, il format si propone di raccontare i più grandi marchi del mondo delle due ruote, le loro mission, la loro storia e il loro rapporto con la FMI

d. FMI insegna – 2 puntate nel 2023

Format didattico, ma interattivo: per tutti gli appassionati di moto, è fondamentale conoscere le basi delle varie specialità: offroad, velocità, strada.

e. I test di Motitalia – 5 puntate nel 2023

Sulla base di creare una comunicazione intergrata con Motitalia, i Test fruibili come articoli sulla rivista, verranno riprodotti anche in video.

f. Moto Club on the road – 1 puntata nel 2023

Conoscere la vita associativa dei Moto Club (passione, amicizia, turismo), attraverso la scoperta di itinerari, luoghi e panorami italiani da vivere in moto.

g. Le Immortali – 3 puntate nel 2023

Qual è la storia delle moto che corrono nel Campionato Italiano Regolarità? Caratteristiche, peculiarità raccontate direttamente da chi le guida.

h. Comincia tutto da qui – 10 puntate nel 2023

La docu-serie dedicata ai giovani talenti della categoria PreMoto3 del Campionato Italiano Velocità 2023. Alla scoperta delle loro storie, tra dubbi, paure, certezze e sogni da realizzare.

i. A casa di.. – 15 puntate nel 2023

Nel contesto del Campionato Italiano Velocità, «entriamo a casa» dei nostri partner, presenti in ogni round, per scoprire le loro attività e i loro prodotti.

3. Servizi giornalistici e speciali eventi, in occasione di particolari appuntamenti o di speciali tappe dei campionati FMI.

Educazione stradale

La FMI ha inserito, all'articolo 3 del proprio Statuto, la tutela dell'utenza motociclistica stradale. In questo senso considera tra i propri impegni primari l'educazione dei giovani all'uso corretto dei mezzi a due ruote.

Si è qualificata nel tempo come ente impegnato nella diffusione della sicurezza stradale intesa come fattore culturale fondamentale per la convivenza civile e per questo partecipa direttamente a tavoli di lavoro per incrementare le consapevolezze necessarie per una guida sicura e più in generale per un utilizzo corretto dell'ambiente stradale.

In particolare, forte della propria esperienza in pista, la FMI si propone di fare acquisire ai giovani consapevolezza alla guida delle due ruote a motore, attraverso esercitazioni pratiche che vengono svolte da formatori altamente qualificati, all'interno di aree protette dal traffico, con una copertura assicurativa messa a disposizione dalla FMI stessa. Fase preliminare di tali corsi è una sensibilizzazione alla sicurezza stradale, all'utilizzo delle protezioni passive, alla corretta interpretazione dell'ambiente "strada".

Tali esperienze, dedicate per lo più ai giovani, vengono loro offerte gratuitamente all'interno delle scuole.

Le prove pratiche di guida possono avvenire all'interno della scuola al termine di corsi teorici dedicati al rispetto delle regole e all'utilizzo delle protezioni passive, oppure possono essere organizzate nell'ambito di manifestazioni quali fiere ed eventi cittadini e coinvolgere un numero maggiore di ragazzi provenienti da scuole differenti.

La FMI opera nelle scuole grazie ad una consolidata collaborazione con il Ministero dell'Istruzione, con cui si impegna ad organizzare corsi di formazione in tema di educazione stradale.

Con l'obiettivo di formare alla consapevolezza dell'ambiente stradale bambini e ragazzi, la FMI organizza corsi teorici di educazione stradale all'interno degli istituti scolastici, completati, ove possibile, da corsi pratici di guida sicura sul ciclomotore (per i più piccoli la parte pratica viene svolta in bicicletta). I corsi sono rivolti a bambini e ragazzi di tutte le età, con particolare riguardo a quelli che stanno per compiere o hanno compiuto 14 anni e sono effettuati dai formatori di educazione stradale FMI. Tali formatori hanno a loro volta ricevuto adeguata formazione attraverso un programma concordato con il Ministero dell'Istruzione, che permette loro di entrare ad insegnare la materia dell'educazione stradale

all'interno delle scuole.

L'anno 2023 è stato caratterizzato da sue importanti progetti di educazione stradale finanziati dalle Istituzioni:

- **Settimana Globale della Sicurezza Stradale**, di carattere nazionale, commissionata alla FMI dal **Ministero dei Trasporti**, che ha impegnato i formatori in **10 giornate** all'interno di altrettanti Uffici provinciali delle Motorizzazioni Civili di Roma, Napoli, Bari, Firenze, Ancona, Milano, Venezia, Verona. Il progetto ha portato una grande visibilità alla FMI, che è stata affiancata nelle proprie attività dai partner istituzionali **Polizia di Stato, Croce Rossa Italiana e Vigili del Fuoco**. Sono stati oltre **1.000 i ragazzi** provenienti per lo più dagli istituti superiori a prendere parte agli eventi.
- A livello territoriale spicca il progetto **Sicuri in strada ad Olbia** svolto in Sardegna con **9 giornate formative**. Grazie all'iniziativa dell'Assessore al Turismo del Comune di Olbia Marco Balata, la FMI è stata investita dell'importante compito di educare ad un corretto comportamento sulla strada **692 alunni** di V elementare e di Terza media. All'iniziativa ha partecipato con entusiasmo il Comune di Olbia (vicesindaco Sabrina Serra, l'Assessore allo Sport con delega alla sicurezza e alla Polizia Locale, Elena Casu), la Polizia Locale nella persona del comandante Giovanni Mannoni ed ASPO, Azienda dei Servizi Pubblici del Comune, con il suo presidente Massimo Putzu.

Sono stati oltre **15.000 i bambini e ragazzi** raggiunti con l'attività educativa nelle diverse regioni ha visto impegnati **232 formatori (incrementati di circa il 9% rispetto al 2022)** in progetti dedicati a bambini, ragazzi, adulti, all'interno e all'esterno della scuola. **Il totale dei corsi teorico-pratici è di 213, con 4.500 allievi.**

Di seguito un prospetto, diviso per regione, del numero dei corsi svolti e del numero dei formatori impiegati.



REGIONE	NUMERO CORSI	NUMERO FORMATORI
Abruzzo	2	7
Basilicata	4	6
Bolzano	/	4
Calabria	12	7
Campania	15	13
Emilia Romagna	14	10
Friuli Venezia Giulia	4	17
Lazio	11	10
Liguria	2	18
Lombardia	24	16
Marche	2	12
Molise	/	4
Piemonte e Valle d'Aosta	5	12
Puglia	60	48
Sardegna	2	2
Sicilia	10	13
Toscana	24	16
Trento	1	1
Umbria	1	3
Veneto	20 + Prov. Treviso	13
TOTALE	214	232

Vanno inoltre menzionati i **progetti speciali**, derivanti da specifiche convenzioni sottoscritte dalla FMI con l'**Istituto Serpieri**, scuola "polo" di Bologna, la **Provincia di Treviso**, impegnata nella sensibilizzazione dei ragazzi degli istituti superiori e con l'**Associazione Nazionale Salvamento**. In particolare nel 2023 sono riprese le lezioni strategiche che il prof. Marino Biscaro, accompagnato da Gino Cesaro, dispensa agli studenti delle scuole della Provincia di Treviso. Grazie infatti al Presidente della Provincia Stefano Marcon, è stata siglata una nuova intesa con la FMI che ha permesso e permetterà di portare a scuola le competenze della Federazione in tema di sicurezza in moto. In questo secondo anno la promozione didattica è stata estesa alle classi terze e quarte del triennio conclusivo delle scuole secondarie di secondo grado. Sono stati svolti **32 incontri**, di due ore ciascuno, con l'obiettivo di creare e far crescere la consapevolezza negli **8.000 ragazzi coinvolti**.

A questi va aggiunta la Campagna "**Pensa alla vita guida con la testa**", che viene svolta ogni anno dai formatori del Veneto con la collaborazione dell'Associazione delle Polizie locali (ANVU) e la formazione del personale della **Marina Militare all'interno del Comando Interregionale Marittimo Nord di La Spezia** in occasione delle giornate Safety Day.

Una menzione particolare meritano i due interventi educativi svolti nella città di Cagliari all'interno del **Dipartimento Giustizia Minorile e di Comunità**, nell'ambito del progetto "Riflex 2023".

Il Ministero dell'Istruzione, attraverso la piattaforma **Edustrada**, ha mantenuto aperta la scelta per le scuole tra progetti in presenza ed a distanza: di seguito i numeri dell'attività svolta dai nostri formatori.

PROGETTO EDUSTRADA		
PROGETTO	N° SCUOLE	N° RAGAZZI
E vissero tutti...	9	337
Piccole ruote crescono	32	1.789
Mettiamo in moto sicurezza	76	5.153
TOTALE	112	7.180

È inoltre proseguita l'attività dei **Corsi di Guida Sicura Avanzata, con 17 corsi**. Tali corsi, che sostanzialmente si autofinanziano con contributi esterni, attingono alla voce di budget "Contributi ai moto club", utili ad incentivare l'attività dei moto club sul territorio per l'allestimento dell'area idonea a svolgere attività in sicurezza.

È proseguito nell'anno scolastico 2022/2023 il progetto "**Scuola Attiva Junior**", le cui spese sono sostenute da Sport & Salute, che ha impegnato le regioni **Sicilia, Liguria e Piemonte**.

A cavallo del mese di novembre e dicembre 2023 è stato infine svolto un **corso per formatori di educazione stradale on-line**, nel quale sono stati formati **28 nuovi formatori**.

Volontariato motociclistico

I Volontari Motociclisti, con la loro esperienza e capacità di movimento anche in zone impervie, sono in grado di raggiungere rapidamente aree colpite da calamità, anche in condizioni di difficile accesso. Attraverso attività di ricognizione e avvistamento, forniscono informazioni cruciali alle squadre di emergenza consentendo una risposta tempestiva e mirata. Intervengono per ricercare un disperso, portare aiuti al territorio, segnalare presenza di rifiuti e sostanze pericolose, per avvistare principi di incendio. **La FMI è stata inserita nel 2016 dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio nell'Elenco delle associazioni di volontariato di Protezione Civile e al suo interno può contare sull'operatività di 212 Volontari Motociclisti, pronti ad intervenire in caso di calamità.**

A Settembre 2023 la **Regione Veneto** ha iscritto la Federazione nell'Elenco regionale della Protezione Civile. Sono al momento **15 i volontari** formati per essere attivati in caso di calamità che si verifichino nella regione.

Anche i Carabinieri Forestali, con i quali la FMI ha stipulato un Protocollo d'Intesa, si avvalgono della collaborazione dei volontari motociclisti.

Nell'estate 2023 i motociclisti FMI hanno infatti effettuato ricognizioni del territorio sotto la supervisione della Protezione Civile e dei Carabinieri Forestali, fornendo il loro generoso supporto impegnandosi in una attività di controllo e ricognizione del territorio, per segnalare tempestivamente l'insorgenza di incendi e per fornire assistenza alla popolazione. Attivata dal Dipartimento Nazionale della Protezione Civile, **la FMI ha infatti aderito alla Campagna Antincendio Boschivo, attraverso appositi**

gemellaggi con la Regione Calabria e la Regione Sicilia.

Grazie a tali accordi, **in Calabria** i territori di **Lamezia Terme, di Cosenza e del Pollino**, sono stati percorsi dalle squadre dei nostri motociclisti volontari, attraverso percorsi stabiliti secondo una mappatura dei punti più critici fornita dalla Protezione Civile, in accordo con la Sala Operativa di Calabria Verde, **dal mare alla montagna**, per segnalare la **presenza di incendi**.

Anche in Sicilia, duramente colpita dall'emergenza incendi, i nostri Volontari, grazie all'utilizzo delle moto, hanno profuso grande impegno per **soccorrere e aiutare le persone rimaste nelle zone isolate** o di difficile accesso con mezzi a quattro ruote.

Ad assegnare loro il territorio da perlustrare è stato il **Comando della Guardia Forestale di Palermo**. Percorrere le strade non asfaltate in moto ha consentito loro di coprire un territorio piuttosto vasto, passando diverse volte e per l'intera giornata, in modo visibile nelle zone potenzialmente più pericolose, costituendo così **un deterrente anche per eventuali atti dolosi**. La ricognizione ha consentito ai nostri anche di sensibilizzare i fruitori del bosco a lasciare puliti i luoghi utilizzati.

Anche in Campania, il Comando Provinciale dei Carabinieri Forestali di Salerno ha convocato la FMI insieme a tutte le altre associazioni che abitualmente concorrono alla attività di prevenzione e avvistamento degli incendi boschivi. Tale attività sinergica su quello che fino a due anni fa era considerato il territorio con maggior numero di roghi dolosi in Italia, ha portato ad una progressiva diminuzione degli incendi, tanto che **le segnalazioni da parte dei nostri volontari ai Carabinieri Forestali sono diminuite del 70 per cento e gli inneschi di incendio si sono ridotti dell'80%.**

Anche per il 2023 è stato quindi proposto il modello di presidio del territorio con **pattugliamenti ad alta visibilità**, privilegiando l'attività di **deterrenza con piccole squadre di motociclisti nelle ore e nei giorni segnalati ad alto rischio**. In caso di avvistamento di un incendio, il volontario posta una fotografia georeferenziata, in modo da rendere immediata la localizzazione da parte dei mezzi aerei.

Pubblica Amministrazione

Nell'ambito dell'attività di rappresentanza di interessi svolta nel corso del 2023 sono stati perseguiti i seguenti obiettivi:

- **Costituzione del Gruppo Interparlamentare per la Mobilità Motociclistica:** Le elezioni politiche svolte nella seconda metà del 2022 hanno portato alla apertura di nuovi rapporti con i nuovi membri eletti del Parlamento. È del Febbraio 2023 la **costituzione del Gruppo Interparlamentare per la mobilità motociclistica**, che raccoglie deputati e senatori, in gran parte motociclisti e comunque consapevoli delle problematiche del nostro settore, impegnati a sostenere le nostre battaglie in Parlamento sui temi della circolazione, della sicurezza, della formazione dei motociclisti, della tutela dei veicoli storici, della pratica del fuoristrada ed in generale di tutto il mondo delle due ruote a motore. La prima occasione utile per la nostra collaborazione è stata la presentazione del **disegno di legge governativo di modifica del Nuovo Codice della Strada**, nell'ambito del quale la FMI ha svolto audizioni alla Camera e al Senato, proponendo modifiche sostenute e presentate proprio dal Gruppo Interparlamentare.
- **Emendamenti al DDL di modifica del Nuovo Codice della Strada:** grazie all'impegno della FMI, sono stati presentati i seguenti emendamenti al testo (che è attualmente ancora in discussione in Parlamento):
 1. *Riconoscimento dei motociclisti utenti vulnerabili della strada*
 2. *Attenzione alle infrastrutture e apposizione sui guard rail di dispositivi "salva motociclisti"*
 3. *Corsi di educazione stradale a scuola e Corsi di Guida Sicura Avanzata per recupero dei punti sulla patente*
 4. *Zona di attestamento per ciclomotori e motocicli*
 5. *Maggiore numero di spazi di sosta per motocicli*
 6. *Indicazione ai comuni di incentivare la circolazione di ciclomotori e motocicli, escludendoli da eventuali limitazioni*
 7. *Possibilità di percorrere autostrade e tangenziali per i 125 cc*
 8. *Indicazione ai comuni di derogare i veicoli di interesse storico e collezionistico dalle limitazioni alla circolazione*
- **Obbligo assicurativo per mezzi non circolanti e conservati in aree private:** La FMI ha svolto attività di sensibilizzazione nei confronti del Parlamento e del Ministero delle Imprese e del Made in Italy affinché il recepimento della Direttiva Europea sulle Assicurazioni 2021/2118

non comportasse obbligo assicurativo anche per i mezzi di interesse storico e collezionistico e d'epoca conservati nei musei e comunque non circolanti.

- **Partecipazione agli incontri nell'ambito Tavolo sulla Sicurezza Stradale** istituito presso il Ministero dei Trasporti.
- **Partecipazione agli incontri nell'ambito del tavolo tecnico per la revisione della disciplina relativa ai dispositivi salva motociclisti (DSM) sui Guard Rail**, istituito presso il Ministero dei Trasporti.
- **Collaborazione con il Ministero del Turismo e partecipazione agli incontri organizzati nell'ambito degli Stati Generali del Turismo.**
- **Partecipazione agli incontri nell'ambito del Tavolo di Lavoro** istituito dal Comune di Roma per affrontare le problematiche legate ai provvedimenti di limitazione alla circolazione in fascia verde dei motoveicoli storici assunti dalla Regione Lazio e dal Comune di Roma. La presentazione di un ricorso al TAR ha portato all'annullamento del blocco della circolazione dei motoveicoli di interesse storico che era stato disposto dal Comune di Roma.
- **Collaborazione ed incontri con autorità regionali e comunali per la gestione delle criticità in ambito territoriale connesse alla pratica e all'organizzazione di manifestazioni della specialità Enduro.**
- **Rinnovo del Protocollo d'intesa con l'Arma dei Carabinieri.**
- **Collaborazione con ANCMA**, associazione dei costruttori di moto.
- **Collaborazione con Ministero dei Trasporti** su temi inerenti la circolazione, il riconoscimento dei mezzi di interesse storico e collezionistico e d'epoca e per progetti congiunti di educazione stradale.
- **Collaborazione con Ministero dell'Istruzione e del Merito** per la diffusione sempre più capillare dell'educazione stradale nelle scuole, attraverso interventi teorici e pratici mirati alla consapevolizzazione del rischio e ad un utilizzo in sicurezza del mezzo a due ruote a motore. I progetti di educazione stradale "Piccole ruote crescono", "E

vissero sicuri e contenti”, “Mettiamo in moto la sicurezza” rivolti alle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado, sono diffusi attraverso la piattaforma ministeriale Edustrada.it .

- **In Europa:**
Collaborazione con FEMA, Associazione europea degli utenti motociclisti, per la quale la FMI ha svolto, il 4 e 5 ottobre 2023, il Mobility test a Bologna e Torino, mettendo a confronto diverse tipologie di mezzi sullo stesso percorso, nel traffico, rispettando tutte le regole del Codice della strada. A Torino il test si è tinto di verde, perché è stato svolto con tutti i mezzi elettrici, ed anche in questo caso il risultato ha dimostrato la convenienza di utilizzare un mezzo a due ruote a motore.

I risultati dei test

4 ottobre 2023 – Torino

Da Lingotto a Superga, 15km con uno stacco finale verso la Basilica di Superga. La moto anzi, la e-moto, vince senza inquinare.

I quattro formatori di educazione stradale sono partiti alle 2:48 del pomeriggio da Via Giordano Bruno 191 (sede FMI Piemonte), e hanno dovuto raggiungere la Basilica di Superga, percorrendo circa 15Km.

I tempi impiegati:

- Moto: 25 minuti – consumo minore di 3 kWh (circa € 0,80)
- Auto: 36 minuti – consumo 6 kWh (circa € 2)
- E-Bike: 60 minuti – consumo 0,4 kWh (circa € 0,12)
- Pedone con mezzi pubblici: 90 minuti costo biglietto € 1,70

Hanno svolto il test Enrico Garino della Commissione Educazione Stradale FMI ed i formatori Luca Pepe, Stefano Rotta e Alessandro De Gregori, rispettivamente con E-bike, mezzo pubblico, Tacita T-Race, Tesla Model Y.

5 ottobre 2023 – Bologna

Il 5 ottobre a Bologna, cinque Formatori di educazione stradale FMI hanno seguito un percorso urbano di 8,5 chilometri alle 8:30 del mattino, orario di punta per il traffico. Ogni partecipante ha utilizzato un diverso mezzo di trasporto, auto, moto, ciclomotore, bicicletta e mezzi pubblici (autobus). La partenza è avvenuta nelle vicinanze dell'Istituto Ortopedico Rizzoli,

Piazzale di S. Michele in Bosco e la destinazione era Via Trattati Comunitari Europei 7, Sede del CONI e della FMI a Bologna. Durante il percorso, ogni formatore ha cronometrato il tempo impiegato a percorrere l'itinerario prestabilito.

Alessandro Atti, con il suo ciclomotore Kimko 50cc, è stato il primo a raggiungere la destinazione, impiegando 25 minuti, ad una media di 20.4 Km/h. Lo ha subito seguito Massimo Abbà Carles, che ha impiegato 29 minuti con la sua BMW 1200 GS, ad una media oraria di 17.59 Km/h. Monica Fabbri ha impiegato 43 minuti a coprire il tragitto in automobile, viaggiando a una media di 11.86 Km/h. Federico Vergnana, in bicicletta, è arrivato in 47 minuti, con una media di 10.85 Km/h. L'ultimo a completare il test è stato Maurizio Grondona, che ha impiegato 70 minuti utilizzando i mezzi pubblici, ad una media oraria di 7.29 Km/h.

I risultati dimostrano quanto sia più conveniente in termini di tempo, ma non solo, l'utilizzo del ciclomotore e della moto, in una città come Bologna che si sviluppa dal centro (zona pedonale) con un raggio molto piccolo rispetto ad altri capoluoghi di regione (diametro max 20 Km.), contornata da viali quasi sempre congestionati dal traffico, soprattutto nei giorni lavorativi.

In entrambi i casi il test si è svolto nel completo rispetto del Codice della Strada. L'obiettivo era dimostrare quale contributo possano dare le moto alla mobilità di un giorno infrasettimanale, in orario di punta. I risultati dei test saranno condivisi con FEMA, che incentiva tali sperimentazioni in tutta Europa.

L'attività della FMI per il recupero e reinserimento sociale e lavorativo dei minori a rischio

L'Officina Vetere Motors è un laboratorio didattico finalizzato al recupero e reinserimento Sociale e lavorativo dei minori a rischio che prende vita giovedì 19 maggio 2022 attraverso una convenzione tra Federazione Motociclistica Italiana ed il Dipartimento Giustizia Minorile e di Comunità e un accordo operativo tra "Centro di prima accoglienza Comunità Pubblica per minori di Santa Maria Capua Vetere" con il Moto Club "0032 Santa Maria Capua Vetere e "Kaiatia" di Caiazzo. L'Officina deriva in realtà dall'esperienza avviata quattro anni prima, presso il Centro di prima accoglienza Comunità Pubblica per minori di Lecce nell'ambito del programma "Officina delle Idee" e idealmente continua in un'ottica di inserirsi in un territorio dove il motociclismo è fortemente radicato.

Nato su richiesta della direzione Generale Dipartimento Giustizia

Minorile e di Comunità è accolto con passione dalla Federazione Sportiva che è anche **Ente Morale**, si caratterizza per l'impegno delle istituzioni nella tutela ed il recupero dei minori a rischio attraverso la "cultura della Motocicletta".

Il progetto si sviluppa oggi in un contesto ideale per la cultura della storia del motociclismo Campano, basti pensare che il Moto Club Santa Maria Capua Vetere come dice la sua matricola 0032 è uno dei più antichi moto club d'Italia, nonché il più antico della Campania.

Vetere Motors fortemente voluto dal Comitato Regionale Campania FMI è una realtà viva che rappresenta un modello di passione solidale, che produce risultati concreti in termini di diffusione della cultura del Motociclismo, in quella della sostenibilità attraverso l'educazione al riuso, di opportunità di orientamento per i ragazzi che frequentano, che ambisce a diventare opportunità di incontro tra passione e opportunità professionali grazie alla disponibilità dei soci e dei moto club FMI e di tutti coloro che professionalmente gli sono vicini nel mondo motociclistico e che con entusiasmo ne sostengono le finalità di recupero alla vita sociale e lavorativa dei ragazzi che lo frequentano.

Il progetto è partito da un approccio orientativo nei confronti dei giovani partecipanti come tutte le attività all'interno dei CDP (Centro diurno Polifunzionale) ha lo scopo di far approfondire la "conoscenza del se" in una relazione con la conoscenza del reale attraverso processi esperienziali che partono dal "fare". All'interno del CDP con l'apporto del Ministero si è attrezzato un laboratorio dove i ragazzi svolgono attività concrete sotto la tutela e con l'apporto di esperienza di volontari dei Moto Club del territorio.

La finalità è di indirizzare la ricerca di un percorso di vita lavorativa, attraverso un processo di esperienza che parta dal fare per sviluppare una esigenza di competenza finalizzata a uno sbocco professionale, ma anche di reintegrare la vita di questi ragazzi nel contesto culturale e sociale del territorio: la moto non solamente come una passione effimera, ma occasione di cultura e socializzazione. Le attività svolte in laboratorio si offrono come opportunità di orientamento, di crescita nella cultura del lavoro, come opportunità di apprendimento e di acquisizione di skills professionali e trasversali, con sullo sfondo una ricerca: la moto può diventare realmente una opportunità professionale?

Le attività svolte

L'attività vede impegnati due giorni la settimana per quattro ore (a seconda dei loro percorsi di recupero reinserimento sociale) dai **5 ai 7 allievi provenienti sia dall'area penale** (messa alla prova, in attesa di giudizio) **sia dall'area così detta "amministrativa"** migranti irregolari clandestini, minori a rischio di "devianza". L'operatività giornaliera segue i modelli più avanzati di organizzazione dei processi produttivi della fabbrica metalmeccanica: ogni attività giornaliera è preceduta da una riunione di 15 minuti in cui operatori, esperti e allievi concordano insieme le attività del giorno identificano le finalità del "lavoro" da svolgere; assumono la responsabilità degli obiettivi della giornata, valutano, acquisendone la consapevolezza, il livello di progresso sia della attività materiale, (prodotto) sia di quella relativa ai processi di lavorazione (processo) sia del livello di progresso nel percorso personale di conoscenza del se e di acquisizione di consapevolezza delle dinamiche del mondo del lavoro attraverso l'analisi dei compiti, delle competenze, maturando il concetto di passaggio dal compito al ruolo etc.

Per Favorire i processi di integrazione sociale e valorizzare il patrimonio tecnico e tecnologico, il laboratorio ospita **Percorsi per le competenze trasversali e l'Orientamento (PCTO)**. Finalizzato a dare la possibilità a studenti esterni di rendere completo il percorso di studi vivendo una fase di formazione presso un'impresa o un ente territoriale. Questa attività è rivolta istituzionalmente agli allievi dell'Istituto Tecnico per il Settore Tecnologico "Giulio Cesare Falco" di Capua – CE e prevede l'impegno di due classi terze per un complessivo numero di **56 allievi impegnati**.

L'attenzione alla sostenibilità

"Da un punto di vista culturale, si potrebbe ben parlare di riscoprire uno "spirito del riuso" dal momento che il ridar vita ad un oggetto negletto rientra nella prima delle **3 R della sostenibilità** rispetto ai rifiuti. Occorre sempre ricordare, infatti, che può esserci del valore anche nelle cose non più quotidianamente utilizzate: questa è la Visione che si intende trasmettere ai ragazzi impegnati nel progetto. Inoltre, ciò fa parte della politica assunta dalla Federazione Motociclista rispetto ai veicoli storici e rientra altresì nella visione che anima una delle missioni proprie della Federazione Motociclistica Italiana.

Il Registro Storico

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI) con lo scopo di tutelare il patrimonio motoristico nazionale e di promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli ha istituito il **Registro Storico Nazionale**. In virtù di quanto prescritto dall'art. 3 comma 2 del Regolamento Organico Federale, il Consiglio Federale ha costituito la **Commissione del Registro Storico** che si occupa di:

- promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli di interesse storico;
- promuovere eventi a carattere storico-culturale come convegni, esposizioni, mostre, etc;
- creare progetti ed iniziative dedicate alla valorizzazione dei veicoli d'epoca;
- effettuare attività d'iscrizione del patrimonio motociclistico presente sul territorio Nazionale.

Il Registro Storico FMI è riconosciuto dal Codice della Strada ed è tra i registri abilitati dal DM 17 Dicembre 2009 (pubblicato sulla G.U. 55 del 18.03.2010) al rilascio del certificato di rilevanza storica e collezionistica (CRS), che attribuisce la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico. L'iscrizione al Registro Storico in alcune regioni permette il pagamento agevolato della tassa di circolazione, e anche, in base all'art. 152 del codice della strada, esenta dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno.

Il 2023 ha sancito la totale informatizzazione dei servizi online per i motoveicoli già iscritti al Registro Storico, il portale myFMI è l'unico accesso alle procedure d'iscrizione ed ai servizi del Registro Storico, permette di monitorare in tempo reale il percorso delle richieste d'iscrizione, permette di accedere alla convenzione assicurativa.

Novità importante del 2023 l'introduzione della **targa argento**, che può essere richiesta per tutti i veicoli in possesso dell'iscrizione al Registro Storico. Le targhe conferiscono prestigio al proprio mezzo, che diventa immediatamente individuabile come moto iscritta al Registro Storico FMI, e consolida il senso di appartenenza che lega tra loro Tesserati, Moto Club e Federazione.

Le procedure per il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica si differenziano in due procedure la "A" dedicata ai motoveicoli in regola con la circolazione e la "B" riservata ai motoveicoli non in regola con la circolazione (demoliti, radiati, di origine sconosciuta). Per i motoveicoli adibiti unicamente alle competizioni (cross e velocità) è possibile richiedere il rilascio del Certificato di Conformità Storico-Tecnica.

Nel 2023 sono state effettuate **10.869 richieste d'iscrizione al Registro Storico FMI** (- 11,9% rispetto al 2022) suddivise nelle seguenti tipologie di procedura:

- Procedura A: **9050** (83,3 % del totale delle richieste);
- Procedura B: **1557** (14,3 % del totale delle richieste);
- Epoca sport: **262** (2,4 % del totale delle richieste).

Le richieste d'iscrizione sono pervenute per il **56,7 % (6.153) dal Nord**, per il **26,5 % (2.885) dal Sud** e per il **16,8 % (1.831) dal Centro**, in particolare da Lombardia (2734), Campania (1307), Veneto (1214), Emilia Romagna (1044) e Lazio (939).

Il Registro Storico FMI nel 2023 è stato presente nei maggiori eventi fieristici di rilevanza nazionale dedicati al mondo delle due ruote, nonché alle mostre scambio di settore con infopoint presidiati da Esaminatori e Referenti.



1973-2023: 50 anni in moto per la sicurezza

Cultura, storia, aneddoti, approfondimenti, emozioni. “1973 – 2023: 50 anni di sicurezza in moto”, evento organizzato dal Registro Storico FMI, ha rappresentato una inestimabile occasione di condivisione dei valori del motociclismo. Nel giorno in cui la Federazione Motociclistica Italiana ha celebrato i suoi **112 anni**, all’Autodromo Nazionale di Monza si è tenuta una manifestazione che ha esaltato il mondo delle due ruote sotto ogni punto di vista.

Decine di appassionati hanno gremito la Sala Regione Lombardia, che in mattinata ha ospitato un **talk show tecnico** introdotto dal saluto del **Presidente FMI Giovanni Copioli** e dal **Direttore Generale dell’Autodromo, Alfredo Scala**. In apertura **Rocco Lopardo, Vice Presidente FMI**, si è soffermato sull’importanza di organizzare iniziative che diffondano la cultura del motociclismo mentre **Giulio Gori, Responsabile dell’Ufficio Comunicazione FMI**, ha presentato i relatori e moderato la conferenza. I giornalisti **Carlo Canzano** e **Nico Cereghini** hanno portato ai presenti testimonianze e aneddoti; **Daniilo Bernini (Direttore Business Moto e Cycling Italia Pirelli)** ha evidenziato i momenti salienti, in termini di miglioramento della performance, della storia degli pneumatici, e **Vittorio Cafaggi (Ceo D-Air Lab)** ha sottolineato come altri sport trovino nel motociclismo un riferimento in termini di ricerca nell’ambito della sicurezza. Il **Coordinatore della Direzione Tecnica FMI, Raffaele Prisco**, ha ricordato l’impegno del Settore Tecnico FMI in tale contesto; il **preparatore atletico Antonio Cascini** – già collaboratore di piloti del calibro di Jorge Lorenzo – ha ricordato l’importanza, anche dal punto di vista culturale, della preparazione fisica e mentale sia nell’alto livello che nella pratica di base del motociclismo sportivo. In chiusura di mattinata, il tecnico **Giuseppe Russo** si è soffermato sul rapporto pilota-squadra e sulla necessaria fiducia che deve intercorrere tra loro.

Entusiasmante la **parata** che ha visto protagonisti oltre **200 Tesserati FMI**. In sella ai loro mezzi, hanno celebrato l’**FMIDay** percorrendo più giri del circuito di Monza. Sidecar, moto sportive e d’epoca ma anche maxienduro e scooter hanno colorato il tracciato per diversi minuti suscitando la curiosità del numeroso pubblico presente. Questo appuntamento ha evidenziato, ancora una volta, il senso di appartenenza che lega tra loro Federazione, Moto Club e Tesserati.

Nel pomeriggio ha avuto luogo il talk show “**1973-2023: 50 anni in moto per la sicurezza**”. Molto emozionanti i primi minuti in cui sono stati ricordati **Renzo Pasolini, Jarno Saarinen, Carlo Chionio, Renzo Colombini e Renato Galtruccio**. La FMI ha consegnato ai loro familiari una targa nel ricordo di piloti che, nell’arco di pochi giorni, scomparvero su questo tracciato proprio nel 1973. Da questi tragici incidenti nacque l’esigenza di rendere la sicurezza un tema prioritario. Durante la giornata sono stati ricordati con commozione anche **Angelo Bergamonti e Fabrizio Pirovano**. Nel corso dell’incontro **Franco Uncini (FIM Appeal Steward e Campione del Mondo 500 cc 1982)** ha riportato le migliorie volute dalla Federazione Internazionale in termini di sicurezza – quali l’omologazione dei caschi e l’obbligatorietà dell’airbag – mentre **Ennio Gaia Maretta (Coordinatore Commissione Impianti FMI)** ha esposto un excursus sul lavoro svolto per migliorare la sicurezza nei circuiti di velocità e non solo. Il **Presidente Copioli** ha personalmente consegnato un riconoscimento ai Moto Club intitolati a Pasolini, Saarinen, Bergamonti e Pirovano e in chiusura ha ricordato gli investimenti messi in atto dalla Federazione, in termini economici e di risorse umane, per continuare a incrementare la sicurezza ad ogni livello.



Il Moto Turismo

I Tesserati FMI guardano al Moto Turismo come a una preziosa opportunità esperienziale. Cresce il numero delle manifestazioni e cresce soprattutto la qualità dell'offerta. I Club sono sempre più consapevoli del potenziale del settore e propongono, rinnovando modelli organizzativi, nuove formule capaci di attrarre nuova utenza. Sono stati intensificati gli sforzi anche nella sfera della sostenibilità con attività di sensibilizzazione per l'organizzazione di eventi sempre più rispondenti ai valori Federali.

Fra gli impegni della Commissione Turistica anche quello di ricercare e promuovere nuove formule di promozione territoriale.

Mototurismo e sviluppo territoriale: un convegno a Città della Pieve per valorizzare cultura e economia locale

Il 22 settembre 2023 si è tenuto presso la Sala Comunale Sant'Agostino di Città della Pieve il convegno "Mototurismo: opportunità di sviluppo", dedicato alle potenzialità del mototurismo per lo sviluppo territoriale. Introdotto dal Vice Presidente FMI, Rocco Lopardo, l'evento ha visto la partecipazione di autorevoli relatori, tra cui i Sindaci di Città della Pieve e Chianciano Terme e rappresentanti della FMI e del mondo accademico e tecnico. Presenti anche numerosi presidenti di Moto Club, mototuristi e professionisti del settore.



Il convegno ha evidenziato il ruolo del mototurismo come motore di sviluppo economico e valorizzazione culturale, inserendosi nel calendario di eventi che culmineranno nel Rally FIM 2024, in programma a Chianciano Terme dal 26 al 28 giugno. I relatori hanno analizzato aspetti ambientali, economici e logistici, discutendo anche temi tecnici come l'aerodinamica dei motocicli. L'incontro ha confermato il valore del mototurismo come strumento di promozione culturale e ambientale, rafforzando il legame tra comunità locali e patrimonio nazionale.

Per il 2023 sono **1.745** gli eventi mototuristici organizzati, di cui:

Eventi Nazionali: **132**

Eventi Regionali: **520**

Eventi Sociali : **1.093**

Il Trofeo delle Regioni

Il Trofeo delle Regioni rappresenta un punto di riferimento per il Mototurismo italiano, con la sua capacità di collegare la scoperta dei luoghi alla necessità, per ogni motociclista, di incontrare e conoscere persone con la stessa passione.

L'edizione 2023, la quinta della storia FMI, si è svolta in Campania dal 29 settembre al 1° ottobre sotto l'organizzazione del Comitato Regionale Campania e di 25 Moto Club. Vico Equense è stato il centro nevralgico di una manifestazione che ha permesso ai partecipanti - tutti Tesserati FMI e arrivati in rappresentanza del proprio Comitato Regionale di appartenenza - di scoprire la Penisola Sorrentina, il Golfo di Napoli, il Vesuvio e molti luoghi sconosciuti al turismo di massa.

La manifestazione ha avuto inizio venerdì 29 settembre alle 10.30 con le iscrizioni al Resort Le Axidie. A fine giornata erano **oltre 1.000 i motociclisti registrati**. Sabato si è entrati nel vivo: ben **17 i giri turistici proposti**, ognuno con lunghezze e mete diverse. La sera, poi, un viaggio tra i sapori d'Italia: a Meta di Sorrento i Comitati Regionali FMI, ognuno al proprio stand, hanno offerto enogastronomia di primo livello. La **Serata delle Regioni** si è confermata, ancora una volta, un momento chiave del TdR. È stata aperta dai saluti istituzionali del Presidente FMI Giovanni Copioli, del Vice Presidente e Coordinatore della Commissione Turistica FMI, Rocco Lopardo, dal Vice Sindaco di Meta, Pasquale Cacace, dal Vice Presidente FMI Giuseppe Bartolucci e dal Presidente del Comitato Regionale FMI Campania Franco Mastroianni.

Domenica mattina si sono svolte le premiazioni finali, tenutesi alla presenza del Sindaco di Vico Equense, Giuseppe Aiello, del Vice Presidente FMI Giuseppe Bartolucci e del Presidente del Co.Re. Campania Franco Mastroianni. I motociclisti vi hanno partecipato partendo da Gragnano e arrivando a Vico Equense a Largo dei Tigli, affacciato sul mare. Qui è stata rivelata la regione vincitrice: il **Friuli Venezia Giulia**, i cui tesserati sono saliti sul palco per alzare la coppa e darsi ai festeggiamenti. Seconda la Sicilia, terzo il Piemonte. Merito anche ad Abruzzo e Calabria che hanno completato la top 5 delle squadre regionali.

Il Trofeo delle Regioni Mototurismo prevede che il vincitore organizzi l'edizione successiva ma è stato istituito per dare la possibilità ai motociclisti di visitare diverse parti d'Italia. Motivo per cui nel 2024 si andrà in Sicilia, regione seconda classificata. Il Friuli Venezia Giulia, infatti, è stato teatro dell'evento 2021.

Se il momento più alto della cerimonia di premiazione è stata la vittoria del Friuli Venezia Giulia, molti sono stati gli importanti riconoscimenti ricevuti da Comitati e Moto Club.

Il **Comitato Regionale Lazio** ha ottenuto la vittoria come miglior stand gastronomico nella Serata delle Regioni, inoltre sono stati assegnati tutti i Challenge:

- Challenge Passeggeri (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di passeggeri): **Moto Club The Others, Sicilia;**
- Challenge Conduttrici (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di conduttrici): **Moto Club Scoordinati, Lazio;**
- Challenge Conduuttori (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di conduuttori): **GS Moto Club Bariam Moto Club Bari (Aeronautica Militare);**
- Challenge Partecipazione Assoluta per Moto Club (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di conduuttori e passeggeri): **Moto Club BAT, Puglia;**
- Challenge Motodonna (riservato alla regione che ha iscritto il maggior numero di conduttrici e passeggeri): **Puglia.**

La chiusura della stagione moto turistica

La stagione moto turistica si è conclusa il 9 dicembre 2023 a Chianciano Terme. Una celebrazione dedicata a tutti i motociclisti che nel 2023 hanno



condiviso, in tutta Italia e oltre confine, la passione per le due ruote; e che hanno contribuito a diffondere i valori e lo spirito del Mototurismo FMI.

Erano presenti il Vice Presidente FMI e Coordinatore della Commissione Turistica Rocco Lopardo, Fabio Nardi (Assessore allo Sport del Comune di Chianciano Terme), Raffaele Prisco (Consigliere Federale), Giancarlo Strani (Coordinatore Commissione Ambiente FMI), Vittorio Angela (Membro della Commissione Turistica Internazionale) e numerosi Presidenti e rappresentanti di Comitati Regionali FMI.

Nel corso dell'evento si sono alternati sul palco i primi tre classificati, a squadre e individuali, delle diverse categorie del Campionato Italiano Turismo e del Campionato Italiano Motoraid. Inoltre sono stati riconosciuti i Meritum FIM – evidenziandone le molteplici partecipazioni a manifestazioni internazionali - e consegnati i premi del Trofeo Scrambler. Oltre **130 i premiati individuali**, a cui si sono aggiunti i riconoscimenti ai diversi moto club distintisi nelle manifestazioni a squadre.

A fine serata spazio alla presentazione degli Special Event 2024, le manifestazioni di punta dell'anno 2024. Sono il Rally FIM, in programma a Chianciano Terme dal 26 al 28 giugno, la Festa Nazionale Bikers (20-22 settembre) e il Trofeo delle Regioni (27-29 settembre), entrambe previste in Sicilia.

La Commissione Sicurezza

Giunta al sesto anno di attività, la Commissione Sicurezza FMI monitora tutte le attività della Federazione. La sua composizione, aggiornata nel 2021, è rimasta invariata e i suoi membri sono presenti e operano, con vari ruoli, in tutte le principali specialità della FMI:

- Marco Pirisi - Coordinatore Ettore Marco Pirisi
- Andrea Barbieri - Rappresentante del gruppo Race Director
- Massimo Bartolini - Ispettore Impianti Fuoristrada
- Claudio Bellini - Direttore Gara Velocità



- Simone Folgori - Coordinatore Commissione Velocità
- Ennio Gaia Mareta - Coordinatore Comitato Impianti
- Francesco Inglese - Commissario Tecnico
- Monica Lazzarotti - Medico Federale
- Adamo Leonzio - Ispettore Impianti Velocità

L'attività 2023:

- Safe Wheels: A completamento delle richieste pervenute dai Comitati Regionali sono stati organizzati corsi in Campania e Lazio aventi come obiettivo quello di fornire indicazioni e suggerimenti sui comportamenti corretti in presenza di piloti infortunati sui percorsi di Enduro e MotoRally.
- Abbigliamento protettivo: sono stati apportati gli aggiornamenti sulle certificazioni valide per la stagione sportiva 2023/2024, ed in particolare si sono svolti incontri per valutare l'efficacia di ulteriori protezioni (collo e fianchi)
- Prosegue l'analisi della incidentalità in gara e dal 2023 si potrà misurare l'effetto delle protezioni livello 2 nel motocross e Supermoto e l'adozione obbligatoria dell'airbag per tutte le categorie del CIV.
- Al Corso per nuovi Ispettori Impianto, la Commissione Sicurezza ha contribuito fornendo dati e criticità rilevate nel corso delle ultime stagioni sportive.
- Insieme al Comitato Velocità sono state valutate numerose proposte per ridurre i casi di incidente conseguenti a improvvisi rallentamenti. Gli interventi riguarderanno sia dispositivi a bordo moto che fissi a bordo pista.
- La prossima introduzione di classi di Moto-E nel Motocross ha richiesto una attenzione sia sui dispositivi di sicurezza a bordo moto che sulla formazione degli addetti alla pista.
- Analisi incidentalità: anche nel 2023 sono stati analizzati i dati sulla incidentalità grazie alla collaborazione dei direttori di Gara, dei Medici di gara e dell'ufficio licenze. Si inizia adesso ad avere una serie storica sempre più significativa che consentirà di assegnare degli indici di rischio per ogni disciplina e per ciascun impianto.

L'attività della Commissione e le considerazioni svolte vengono proposte ai Coordinatori di Specialità che, per competenza, potranno emettere le eventuali norme o prescrizioni.

È doveroso porre in evidenza il lavoro di gruppo svolto con il Comitato Impianti, con il Comitato Impianti, con il Gruppo Ufficiali di Gara, la Commissione Formazione e l'ufficio Licenze.



112

La Commissione Femminile

La Commissione Femminile nel 2023 si è concentrata sullo svolgimento di diverse attività:

- **Organizzazione di Collegiali femminile – 13 in totale, con oltre 200 partecipanti**
- Enduro: 4 eventi
 - 4-5 Febbraio a Salsomaggiore con 28 partecipanti;
 - 25-26 Febbraio a Lovolo con 41 partecipanti;
 - 13-14 Maggio a Salsomaggiore con 24 partecipanti;
 - 25-26 novembre collegiale unico Enduro-Cross

- Motocross: 4 eventi
 - 04-05 Febbraio Salsomaggiore Marzo 18 partecipanti;
 - 13-14 Maggio a Savignano 29 partecipanti;
 - 21-22 Ottobre a Carpi 22 partecipanti;
 - 25-26 novembre collegiale unico Enduro-Cross
- Trial: 4 eventi
 - 15-16 Aprile a Cortenova 11 partecipanti;
 - 25-26 Agosto a Ceranesi 20 partecipanti.
- Velocità: 4 eventi
 - 24 Marzo a Viterbo 12 partecipanti;
 - 3 Luglio a Misanino 9 partecipanti;
 - 10 Luglio a Magione 5 partecipanti.
- **Lo sviluppo di progettualità dedicate al motociclismo femminile**

- Lady Beta FMI Enduro e Lady Beta FMI Motorally

Tale progetto promozionale aveva l'obiettivo di aumentare la partecipazione delle donne nel fuoristrada agonistico, con particolare attenzione all'Enduro e al Motorally. "Lady Beta FMI" ha rappresentato un'iniziativa congiunta tra la Federazione Motociclistica Italiana, Betamotor e il team Beta Dirt Racing, tutte realtà che, riconoscendo la crescente presenza femminile e le promettenti prospettive future, hanno dedicato particolare attenzione a questo ambito. A titolo di esempio, al termine del 2022, il numero delle tesserate aveva raggiunto quota 9.263, mentre solo pochi anni prima, nel 2019 — anno di fondazione della Commissione Femminile FMI — le iscritte erano 7.456. Nel medesimo periodo, il numero di licenziate era pressoché triplicato.

La Commissione Femminile FMI si è fatta dunque promotrice di questa nuova iniziativa, trasformandola in realtà con l'obiettivo di offrire a una pilota, per ciascuna gara prevista dal calendario, una moto Beta 200 2T, coprendo tutte le spese di gestione e di iscrizione. Complessivamente, delle nove pilote selezionate all'interno del progetto, cinque hanno partecipato al Challenge Enduro Master Beta, mentre le restanti quattro si sono impegnate nell'Italiano Motorally e nel Master Beta Motorally. La selezione delle partecipanti è stata effettuata tra le motocicliste che avevano partecipato ai collegiali femminili di fuoristrada FMI, basandosi sulla loro disponibilità e con l'approvazione del Settore Tecnico FMI.

• Yamaha la Gemella diversa

Anche tale progetto è stato di natura promozionale, orientato a

113

incrementare la partecipazione femminile nel fuoristrada agonistico, ma coinvolgendo specialità differenti come il motorally con sistema di navigazione GPX. La crescente presenza di motociclette bicilindriche negli eventi e nelle competizioni FMI ha rappresentato un fenomeno in ascesa, e l'obiettivo era di fatti quello di comunicare la varietà di opportunità offerte dalla Federazione. L'idea è stata quella di trasmettere il messaggio che, attraverso tesseramento e licenze, le partecipanti avrebbero trovato un'accoglienza professionale e rispettosa. Il progetto mirava anche a superare l'idea di un ambiente esclusivamente maschile, dimostrando come l'apertura al mondo femminile fosse ormai una realtà consolidata.

In collaborazione con Luca Lussana, race director di Yamaha Italia, e Luca Gemelli, titolare della concessionaria Twins Bike di Milano, era stato ideato questo progetto, il cui nome ha tratto ispirazione proprio da tale partnership. Per la gara di Motorally, in programma il 3 e 4 giugno a Umbertide (PG), è stata messa a disposizione una Yamaha Ténéré 700. La concessionaria, che dispone di un team dedicato, ha inoltre fornito una maglia gara appositamente realizzata per l'evento, oltre a garantire assistenza meccanica alla pilota.

La selezione della partecipante è stata effettuata secondo criteri che evitassero polemiche o malcontenti: è stata inizialmente chiesta la disponibilità a tutte le interessate e, poiché solo due hanno risposto, la scelta è ricaduta su quella che, con l'approvazione tecnica di Juri Simoncini, ha confermato la disponibilità per le date previste. Il progetto è stato annunciato tramite un comunicato stampa congiunto con Yamaha, offrendo così visibilità sia alla pilota sia all'iniziativa.

- **Trofeo Centro Italia Femminile Motocross**

Tale progetto è stato concepito con l'obiettivo di incrementare la partecipazione delle motocicliste nei campionati FMI, incoraggiando le ragazze, a iscriversi ai campionati federali. A tale scopo, vi era l'intenzione di offrire loro un cancelletto di partenza riservato, dedicato esclusivamente alle motocicliste. Per garantire un numero sufficiente di partecipanti che giustificasse questa riserva, è stato deciso di creare un campionato unico per il Centro Italia, coinvolgendo le regioni Lazio, Umbria, Marche e, inizialmente, Toscana. Poiché quest'ultima ha scelto di non aderire al progetto, è stato deciso di includere l'Emilia-Romagna, al fine di assicurare un calendario di almeno quattro date.

Il progetto ha suscitato entusiasmo tra le partecipanti, ma è stato ritenuto necessario attendere almeno una stagione per valutare i risultati e l'efficacia dell'iniziativa. Il Trofeo è di fatto nato dalla collaborazione con i

Comitati Regionali di Abruzzo, Emilia-Romagna, Lazio, Marche e Umbria, ed è stato svolto nelle seguenti tappe:

- ✓ 25 aprile 2023: Emilia-Romagna, Savignano sul Panaro;
- ✓ 4 giugno 2023: Lazio, Vetralla;
- ✓ 8 ottobre 2023: Marche, San Severino Marche;
- ✓ 29 ottobre 2023: Umbria, Castiglione del Lago.

In aggiunta, per la Regione Umbria, le gare del 16 aprile 2023 a Cingoli e del 21 maggio 2023 a Città di Castello hanno concorso all'acquisizione dei punti per il campionato, insieme alle date ufficiali del Trofeo.

- **FEDERMOTOTV format Woman go faster**

Il format è stato dedicato alle storie di donne motocicliste e alla loro passione per le due ruote. Si è trattato di una serie di video che sono stati trasmessi su FEDERMOTOTV. La programmazione ha previsto le seguenti puntate:

- ✓ 1^a Puntata: Kiara Fontanesi, rappresentante del motocross;
- ✓ 2^a Puntata: Francesca Nocera, rappresentante dell'enduro;
- ✓ 3^a Puntata: Sara Trentini, rappresentante del trial;
- ✓ 4^a Puntata: Babila Capovilla, rappresentante dello speedway;
- ✓ 5^a Puntata: Letizia Marchetti con Joy Bruno e Betty Monti, dedicate alla velocità — con uno spin-off previsto per la stagione successiva.

Questo format ha offerto uno sguardo ispirante sul mondo del motociclismo al femminile, attraverso le esperienze e le voci di atlete d'eccellenza nelle loro rispettive discipline.

- **Meet Me in Motorcycle- 2^o edizione**

Presso il circuito di Misano è stata svolta la seconda edizione di "Meet Me in Motorcycle_Women Edition," un evento ideato dalla Commissione Femminile in collaborazione con il Settore Tecnico e dedicato esclusivamente alle motocicliste, in concomitanza con l'ultima gara della Coppa Italia Velocità. Gli accrediti sono stati aperti il venerdì, giorno in cui è stata registrata la maggior parte delle partecipanti.

Il sabato è stato dedicato ad:

- ✓ Corsi di guida su strada su itinerario turistico, con i tecnici federali in percorsi preliminarmente scelti e da loro valutati;
- ✓ Il corso di avviamento al fuoristrada, in un'area esterna del circuito il Misanino;
- ✓ Parata in pista con tutte le partecipanti a fine giornata di gara;
- ✓ Il sabato sera si è concluso con la cena di tutte le partecipanti e lo staff preso il ristorante del Circuito.

La domenica è stata invece dedicata alla scoperta della vita nel paddock, con una serie di attività formative ed esperienziali:

- ✓ Un corso di manutenzione base della moto, che ha riscosso grande successo e per il quale le partecipanti hanno richiesto una replica con ulteriori approfondimenti;
- ✓ PitWalk e accesso alla griglia di partenza;
- ✓ L'esperienza di seguire una gara dalla prospettiva di un marshal, osservando la competizione a bordo pista e vivendo da vicino le dinamiche della gara;
- ✓ Un tour nel paddock con ospitalità nell'area riservata del team Dart Race;
- ✓ Visita al race control, per assistere alla gara e scoprire le operazioni di gestione della competizione.

All'evento hanno partecipato **17 motocicliste**, tutte coinvolte nel corso di guida su strada, mentre 13 di loro hanno partecipato al corso di avviamento al fuoristrada. L'iniziativa ha riscosso un notevole successo e le partecipanti hanno espresso il desiderio di vedere un numero maggiore di eventi dedicati esclusivamente alle donne. La Commissione si è ritenuta molto soddisfatta del riscontro e dell'interesse suscitato.

Tuttavia, la concomitanza con il Trofeo delle Regioni Turismo e altri eventi ha probabilmente influito sul numero di partecipanti. Per il 2024, la terza edizione dell'evento sarà inclusa nel calendario, con l'obiettivo di evitare sovrapposizioni, ampliare i contenuti, aumentare i posti disponibili e diversificare le attività, per rispondere all'interesse di un numero sempre maggiore di motocicliste.

• L'organizzazione di attività formative

Sono stati organizzati **4 appuntamenti aperti a tutti i motociclisti, tesserati e non**. Questa scelta di aprire le serate anche ai non tesserati risponde a un preciso obiettivo: mostrare la varietà delle attività che la Federazione Motociclistica Italiana (FMI) dedica agli appassionati. Durante gli eventi, è stato chiesto ai partecipanti di lasciare il proprio indirizzo email, con il consenso per il suo utilizzo, in modo da poterli informare su future iniziative, che potranno richiedere il tesseramento.

Il progetto nasce dall'esperienza maturata in tre anni di organizzazione di corsi di guida e collegiali femminili nelle diverse specialità motociclistiche. In questi anni, sono state raccolte domande, dubbi, paure e suggerimenti dalle partecipanti; ciò ha portato all'idea di affrontare queste tematiche attraverso quattro webinar, con l'auspicio di offrire concetti, riflessioni e strumenti utili per vivere appieno questo sport.

Il primo webinar si è tenuto lunedì 17 aprile alle 20.00, con il tema "La psicologia incontra il motociclismo." La partecipazione è stata numerosa, tuttavia ci si è resi conto che il pubblico era composto esclusivamente da donne. Questo ha portato a una riflessione sulla comunicazione adottata, giudicata forse troppo orientata al pubblico femminile. Per i successivi appuntamenti, è stato quindi deciso di utilizzare colori più neutri e di inserire il logo FMI, per rendere chiaro che gli eventi sarebbero stati rivolti a tutti, inclusi gli uomini.

Nel mese di maggio sono stati programmati gli altri tre incontri online, sempre di lunedì sera. Durante il secondo appuntamento, sono stati discussi i principi generali della nutrizione, mentre nel terzo sono stati affrontati i temi della preparazione atletica. Il 22 maggio, nell'evento conclusivo, è stato invece trattato il primo soccorso. Ciascun argomento è stato esposto da medici con esperienza nel mondo FMI, e i programmi dettagliati di ogni incontro sono stati resi disponibili già una settimana prima del rispettivo webinar.

I link per partecipare ai webinar sono stati liberamente condivisibili: l'obiettivo è stato infatti raggiungere il maggior numero possibile di motociclisti, affinché potessero acquisire competenze di sicuro valore. Inoltre, in collaborazione con la Dottoressa Monica Lazzarotti, è stato deciso di concludere ogni webinar con una domanda aperta ai partecipanti: "Quale tema vorreste affrontare in un quinto webinar?", al fine di poter rispondere così agli interessi espressi dal pubblico.

• Attività di Comunicazione, Social e video

La Commissione Femminile, in collaborazione con l'Ufficio Stampa Fmi e Federmoto TV, ha portato avanti nel 2023 le seguenti attività:

- ✓ Pagina dedicata alla Commissione Femminile su Motitalia;
- ✓ Realizzazione della serie "Women Go Faster" per Federmoto TV;
- ✓ Realizzazione di filmati con operatori esterni, pubblicati da Federmoto TV;
- ✓ Realizzazione di filmati durante le attività della commissione femminile ai fini promozionali e istituzionali;
- ✓ Attività social per dare visibilità maggiore alle donne.

LIQUI MOLY Partner della Commissione Femminile:
Nel 2023 la Commissione Femminile ha avuto come partner Liqui Moly che ha sostenuto l'attività con materiali e beni.

118



119



- **Lo Sport Motociclistico oltre il Gender Gap**

Lo Sport Motociclistico oltre il Gender Gap è un progetto promosso dalla Commissione Femminile e dalla Commissione Formazione della Federazione Motociclistica Italiana e finanziato nel 2022 da Sport e Salute e dal Dipartimento dello Sport, con il fine ultimo di studiare le tematiche di genere nello sport motociclistico, raccogliere dati qualitativi e promuovere lo sport motociclistico implementando la partecipazione femminile.

Attraverso il progetto di ricerca la FMI ha gettato le basi per la formazione di dirigenti e operatori sportivi in modo da permettere loro di acquisire conoscenze e competenze utili all'ideazione, promozione e realizzazione di attività inclusive volte a superare il gender gap, valorizzare le differenze e coinvolgere tutta l'organizzazione di riferimento.

Gli obiettivi specifici del progetto erano:

- Studio delle tematiche di genere nello sport motociclistico;
- Raccolta di dati qualitativi sulle tematiche di genere;
- Promozione dello sport motociclistico e ampliamento della base di praticanti femminili;
- Diffondere a ogni livello della FMI la cultura dell'inclusione e della valorizzazione delle differenze;
- Condivisione di valori per un approccio inclusivo alla pratica sportiva;
- Messa in atto di processi per la co-creazione di buone pratiche adatte al superamento del gender gap.

Il progetto è stato sviluppato in tre fasi consequenziali:

1. Ricerca qualitativa e quantitativa, attraverso:
 - a. interviste semi strutturate dalla durata di un'ora circa con modalità CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing) a n.5 figure professionali appartenenti ad associazioni di motociclisti, giornalisti di settore e tecnici federali con l'obiettivo di definire le variabili e gli item da inserire nel questionario;
 - b. l'individuazione di variabili dipendenti e indipendenti per l'elaborazione di un questionario self-report con metodo CAWI (Computer Assisted Web Interviewing) al quale hanno risposto circa 1.700 soggetti appartenenti al movimento motociclistico;
 - c. Analisi dei risultati ottenuti e redazione del Report di ricerca.
2. Promozione dello sport motociclistico femminile
 - a. Progettazione e realizzazione di n.2 focus group per la promozione dello sport motociclistico a livello femminile ed analisi dei risultati ottenuti.

3. Svolgimento di un Workshop, con l'obiettivo di generare idee per la progettazione di idee innovative e campagne di promozione finalizzate all'inclusione e al superamento delle differenze di genere nel mondo del motociclismo.

Sulla base delle risultanze delle fasi 1 e 2, dal Workshop sono emerse 50 idee (poi ridotte a 10) dalle quali è poi emersa successivamente un'idea progettuale dal titolo **"Gender Equality in motorcycling sport"**, sviluppata in collaborazione con altre due Federazioni Sportive Motociclistiche Europee (Lettonia e Lituania) e applicata nella call Erasmus+ Sport 2024.



Gli appuntamenti fieristici

Motorbike Expo di Verona - 2023

Al Motor Bike Expo di Verona, tenutosi dal 27 al 29 gennaio 2023, la Federazione Motociclistica Italiana (FMI) ha inaugurato la nuova stagione con una serie di attività e presentazioni, creando un importante punto di riferimento per appassionati e operatori del settore. Fin dall'inizio della manifestazione lo stand FMI ha messo a disposizione dei visitatori informazioni dettagliate su affiliazioni, tesseramento, iscrizioni al Registro Storico e vantaggi assicurativi per moto d'epoca. Durante la prima giornata, **sono state aperte le iscrizioni per il Virus Power CIVS 2023**, Campionato Italiano di Velocità in Salita, attraverso un'offerta speciale che ha incontrato notevole entusiasmo, confermando il CIVS come un appuntamento molto atteso nel calendario motociclistico italiano.

Il 28 gennaio ha rappresentato una giornata intensa e ricca di eventi. Tra i momenti salienti vi è stata la **presentazione ufficiale del Campionato Italiano Velocità (CIV) 2023**, durante la quale sono stati illustrati i cambiamenti e le novità introdotte per la stagione. Tra queste è spiccato il **CIV Femminile**, un'iniziativa innovativa volta a promuovere il motociclismo tra le donne. Questa nuova categoria, riservata a moto di 300 cc, ha previsto sei prove, tre delle quali si sono tenute nel contesto del **CIV Junior** e le altre in concomitanza con il **Women's European Championship**. Nella categoria **Supersport 600**, il campionato ha adottato il regolamento mondiale per rendere nuovamente la classe una categoria unica, in linea con le competizioni internazionali. Il CIV ha mantenuto inoltre il format di



successo, con sei doppi round sui principali circuiti italiani, culminando con la Racing Night a Misano, alla fine di luglio.

Durante la stessa giornata, un evento particolarmente significativo è stato la consegna di una donazione di €10.000 da parte del **Presidente FMI Giovanni Copioli e Marco Visonà del Moto Club In Moto con l'Africa a Medici con l'Africa Cuamm**. La donazione, frutto delle attività benefiche del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance, ha visto coinvolti piloti e sponsor che, attraverso gare di beneficenza con la moto n. 46, replica di una storica moto del Team Italia, hanno contribuito alla causa. Questa iniziativa ha testimoniato il forte impegno della FMI a sostenere progetti di impatto sociale, utilizzando il motociclismo come strumento di aiuto.

Nel pomeriggio, la FMI ha presentato il progetto **Pata Talenti Azzurri**. Nello specifico sono stati coinvolti oltre 70 talenti impegnati in campionati nazionali e internazionali in diverse discipline: Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità. Attraverso il supporto di direttori tecnici specializzati, questi giovani sono stati guidati in un percorso di crescita che mira a sviluppare le loro capacità tecniche e professionali. Nell'ambito di questa presentazione, è **stata annunciata una nuova partnership con Angeluss**, dedicata al supporto delle giovani pilote femminili, che ha reso possibile la partecipazione di **Josephine Bruno ed Elisabetta Monti** rispettivamente nel Premoto3 e nel CIV Junior, rappresentando un importante passo verso l'inclusività nel motociclismo. Il Motor Bike Expo si è concluso il 29 gennaio con le **premiazioni del CIV Classic e del Campionato Italiano Motocross d'Epoca**. Questo

evento ha celebrato oltre 180 piloti che si sono distinti durante l'anno precedente. Nel CIV Classic sono stati premiati i migliori cinque piloti di ogni classe, mentre nel **Motocross d'Epoca è stato conferito un omaggio speciale ad Alessandro Gritti**, figura iconica del motociclismo italiano. **Il Presidente Copioli ha anche annunciato la decisione della FMI di permettere ai piloti ultra-settantacinquenni, previa idoneità medica, di continuare a gareggiare**, evidenziando l'impegno della Federazione per un motociclismo inclusivo e intergenerazionale.

Il calendario 2023 ha previsto anche il **ritorno del Moto Guzzi Fast Endurance**, una competizione strutturata in sei gare su circuiti italiani, con un'emozionante gara notturna a Misano come gran finale. I partecipanti hanno gareggiato con la Moto Guzzi V7 850, dotata del Kit Racing GCorse sviluppato dai fratelli Guareschi, che migliora le prestazioni della moto e rende la partecipazione più accessibile. Moto Guzzi ha offerto inoltre uno sconto di €1000 per l'acquisto della V7 Stone a tutti i team iscritti. **La stagione è iniziata il 13 e 14 maggio a Vallelunga con due gare di 60 minuti**, seguite poi da una prova di 90 minuti **al Cremona Circuit l'11 giugno**, e da una gara di 75 minuti **al Mugello il 27 agosto** per poi concludersi a **Misano il 14 e 15 ottobre**. L'evento finale ha previsto una gara notturna di 90 minuti il sabato, seguita da una di 60 minuti la domenica, con partenza in stile "Le Mans" e turni di guida di massimo 15 minuti, per una competizione particolarmente movimentata. La collaborazione con Pirelli prosegue, garantendo prestazioni ottimali grazie agli pneumatici Phantom Sportscomp RS appositamente progettati per la Moto Guzzi V7.

Infine, **la FMI ha lanciato la Metzeler Civ Crossover Cup by Motosprint**, un trofeo innovativo per maxi enduro stradali che si è svolto durante la Racing Night di Misano. Questo evento ha compreso un percorso misto di asfalto, flat track e fettucciato nei pressi del circuito, con l'obiettivo di offrire una sfida unica e completa ai partecipanti. In parallelo, **il Trofeo delle Regioni 2023**, disputato in Campania, ha visto team regionali competere in uno spirito di appartenenza e sana rivalità.

Grazie a partner di rilievo come Red Bull, Pirelli, Dunlop, LIQUI MOLY, Just1, Toyota, XL Moto e GoPro, il CIV è stato supportato da un network di sponsor che ne rafforzano l'attrattiva e la visibilità. **La FMI si è impegnata, inoltre, in un percorso di sostenibilità per ottenere la certificazione ISO20121 per la gestione sostenibile degli eventi**, distinguendosi come la prima Federazione Sportiva Nazionale in Italia a redigere un bilancio sociale. Questo documento valorizza non solo i risultati sportivi, ma anche l'impatto ambientale e sociale, consolidando l'impegno della FMI verso un motociclismo responsabile, inclusivo e orientato a un futuro sostenibile.

Mostra Scambio di Moto d'Epoca – Novegro 2023

Mostra Scambio – Febbraio 2023

Dal 17 al 19 febbraio 2023, il Parco Esposizioni di Novegro ha ospitato l'82^a **Mostra Scambio di Moto d'Epoca**, evento di spicco per gli appassionati italiani di motociclette storiche. In tale occasione, **la Federazione Motociclistica Italiana (FMI) ha partecipato con uno stand ricco di proposte, esponendo una selezione di motociclette sportive d'epoca di elevato valore storico e culturale, accuratamente restaurate e conservate**. I visitatori hanno avuto anche l'opportunità di ricevere informazioni sui principali campionati di moto storiche per il 2023, tra cui il CIV Classic, il Campionato di Regolarità e il Campionato Motocross d'Epoca.

All'interno dello stand FMI, **il Registro Storico ha reso omaggio all'evoluzione tecnica e stilistica delle due ruote in Italia**, esponendo modelli iconici come Vespa, Moto Guzzi, Ducati, Gilera e MV Agusta, insieme a pezzi più rari quali Motom, Iso, Cucciolo e Mosquito. Oltre a celebrare il patrimonio motociclistico nazionale, **la FMI ha fornito informazioni su iscrizioni, vantaggi assicurativi e tesseramento per moto d'epoca**, promuovendo la preservazione di questa eredità culturale. L'evento è stato inoltre **un'occasione per promuovere l'Archivio Storico FMI**.

La mostra ha visto inoltre la presentazione della seconda edizione della **Rievocazione Storica del Circuito del Tigullio, svolta dal 13 al 15 ottobre 2023** tra Santa Margherita Ligure e Portofino. L'evento, organizzato dal Moto Club Colombo e dalla Scuderia Ferrari Club Portofino con il supporto della FMI, si è concentrato sulla celebrazione delle storiche competizioni su strada, con rievocazioni sul tracciato originale.



Mostra Scambio – Novembre 2023

Dal 3 al 5 novembre, la FMI ha partecipato anche alla **Mostra Scambio autunnale di Novegro**, celebrando i 100 anni di BMW con una selezione esclusiva di modelli storici del marchio, tra cui una BMW Six Days del 1979, replica della moto che partecipò alla Sei Giorni di Siegen, e una bicilindrica modificata da Silvio Fatichi, guidata da Bruno Birbes in competizioni come il Rally dei Faraoni e la Parigi-Dakar. Lo stand ha ospitato modelli iconici come la R71 del 1939 e la rara R69 S bianca, che hanno attirato grande interesse.

In questa occasione, la FMI ha fornito informazioni sulla **Campagna Tesseramento 2024 e sui vantaggi assicurativi per i tesserati**. Il Vice Presidente FMI Rocco Lopardo ha tenuto una riunione con il Gruppo di Lavoro del Campionato Italiano Regolarità Gruppo 5 per pianificare la stagione 2024 e organizzare la cerimonia di premiazione, fissata per il 2 dicembre al Museo Mille Miglia di Brescia.

L'evento autunnale di Novegro si è confermato come punto di riferimento per appassionati e professionisti del settore delle moto d'epoca, permettendo di approfondire questioni legate alla registrazione e alla conservazione delle motociclette storiche, nonché alla cultura motociclistica promossa dalla FMI. Durante la manifestazione, la FMI ha annunciato l'**Enduro Vintage Trophy**, che si terrà dal 4 al 7 settembre 2024 a Camerino (MC) e celebrerà la storica Sei Giorni del 1974.

Salone Auto e Moto d'Epoca - Bologna 2023

Il Salone Auto e Moto d'Epoca di Bologna, svoltosi dal 26 al 29 ottobre 2023, ha visto la partecipazione della Federazione Motociclistica Italiana (FMI), il cui stand del Registro Storico si è affermato come un punto centrale per la celebrazione della cultura motociclistica storica. Nei primi giorni dell'evento, lo stand FMI ha ospitato incontri di grande rilievo, come quello tra il Vice Presidente FMI Rocco Lopardo e il pluri-campione Luca Cadalora, accanto alla leggendaria Garelli 125 Team Italia con cui Cadalora vinse il titolo mondiale nel 1986. Oltre a Cadalora, lo stand ha accolto ospiti di spicco come il **Senatore Stefano Corti**, accompagnato da **Stefano Imperatori**, responsabile dell'Istituto Poligrafico e Zecca di Stato, e **Alessandro Loghà**, membro del Collegio Sindacale della Zecca, che hanno espresso apprezzamento per l'impegno della FMI nella valorizzazione del patrimonio motociclistico nazionale.

Nella giornata di venerdì, il pubblico ha avuto l'opportunità di ammirare una collezione di 14 motociclette esposte, tra cui spiccava la **Ducati Scrambler 250** appartenuta al celebre cantautore Lucio Dalla, un

esemplare dall'inestimabile valore storico. Il personale FMI ha fornito ai visitatori informazioni sul tesseramento, sulle iniziative della federazione e sui servizi per la conservazione delle moto d'epoca.

Il pomeriggio di sabato 28 ottobre ha rappresentato uno dei momenti più importanti dell'evento, quando il Presidente della FMI, Giovanni Copioli, ha conferito la prestigiosa **Targa Oro alla Ducati Scrambler di Lucio Dalla**, riconoscendo l'importanza di questo modello nella storia del motociclismo italiano. Durante la cerimonia, **Stefano Caracchi**, erede di Lucio Dalla e noto pilota e team manager, ha ricevuto dalle mani del Presidente Copioli sia la Targa Oro che il **Volume 1 di Metalli Preziosi**, dedicato alla storia delle motociclette di pregio.

Domenica 29 ottobre, giornata conclusiva della manifestazione, lo stand del Registro Storico FMI ha continuato a ricevere visitatori presso il Padiglione 21, Spazio C13, dove il pubblico ha avuto accesso a dettagli sulle iniziative FMI, sui vantaggi del tesseramento e sulle modalità di registrazione delle moto d'epoca.

Durante il Salone, il **Moto Club Terni L. Liberati – P. Pileri** ha presentato il percorso della **Rievocazione Storica del Motogiro d'Italia 2024**, che si terrà dal 19 al 25 maggio con partenza e arrivo a Bologna.

Il Salone Auto e Moto d'Epoca di Bologna ha rappresentato un'altra prestigiosa occasione per celebrare la storia del motociclismo italiano e per annunciare il ritorno del celebre Motogiro d'Italia, rafforzando il ruolo della FMI e del Registro Storico FMI nella promozione e preservazione del patrimonio motociclistico nazionale.





EICMA Milano-Rho fiera - 2023

All'80^a edizione di EICMA, dal 7 al 12 novembre presso la Fiera Milano-Rho, la FMI ha celebrato il motociclismo italiano con un programma variegato di eventi, incontri e iniziative. La manifestazione si è aperta il 7 novembre con la conferenza “**Il volontariato motociclistico FMI**”, dove il Vice Presidente FMI Rocco Lopardo ha evidenziato l'impegno della Federazione in attività di **Protezione Civile**, con collaborazioni significative con enti come l'Arma dei Carabinieri, i Vigili del Fuoco e il **Soccorso Alpino**. Nello stesso giorno si è svolto il talk “**Il Mototurismo in sicurezza**”, in collaborazione con **Beatriz Martin Morell**, CEO di Komobi, che ha illustrato le funzionalità avanzate dei dispositivi di sicurezza sviluppati per i motociclisti.

Mercoledì 8 novembre, la **presentazione del Campionato Italiano Velocità (CIV)** ha annunciato le nuove partnership, come quella con Dunlop, nuovo Title Sponsor e fornitore esclusivo di pneumatici, e il nuovo logo del CIV. Al contempo, è stata presentata la **F43 Tributo**, una moto disegnata da **Andrea Tamburini** per celebrare il padre, il designer Massimo Tamburini, e il centenario dell'Aeronautica Militare Italiana. La **F43** sarà oggetto di un'asta benefica a favore della ricerca sul cancro, sottolineando l'impegno sociale della FMI. Sempre in giornata, i **giovani piloti del progetto Pata Talenti Azzurri** hanno ricevuto una presentazione ufficiale. Inoltre, campioni dello Speedway e del Flat Track, come **Paco Castagna** e **Matteo Boncinelli**, hanno condiviso le loro esperienze

agonistiche con il pubblico.

Giovedì 9 novembre, giornata di apertura al pubblico, si sono tenute le **Premiazioni dei Campioni Italiani di Motocross e Supermoto 2023**, un evento che ha visto sul palco la giovane promessa **Andrea Adamo** accanto alla leggenda **Tony Cairoli**, in un ideale passaggio di consegne tra generazioni. È stato anche presentato il docufilm “**Passione Azzurra: Supermoto delle Nazioni 2023**”, che narra le avventure della Maglia Azzurra nell'ultimo campionato. Parallelamente, nello spazio **YUM (Your Urban Mobility)**, la FMI ha realizzato attività pratiche di sicurezza stradale con test del campo visivo e protezioni passive, alle quali ha partecipato anche l'Europarlamentare **Isabella Tovaglieri**, mostrando grande interesse per le iniziative educative della FMI.

La giornata si è chiusa con l'**FMI Esports Challenge** presso l'**EICMA Esports Arena**, dove i tesserati FMI si sono cimentati in una sfida virtuale su un tracciato digitale, ricevendo gadget FMI come riconoscimento.

Il 10 novembre, la giornata ha visto protagoniste le **competizioni Off-Road** con il **Trofeo EICMA Maxi Enduro 2023**, in cui **Johnny Aubert** ha conquistato la vittoria, e le **finali del Campionato del Mondo E-Bike**. In parallelo, la FMI ha presentato il **calendario eventi 2024 del Mototurismo**, con tappe di rilevanza nazionale e internazionale come il Rally FIM e il Trofeo delle Regioni Mototurismo, evidenziando il valore culturale e territoriale del turismo su due ruote.

Sabato 11 novembre, l'**Area MotoLive** ha ospitato spettacoli acrobatici con il **Freestyle Contest** e attività dedicate ai giovani. Tra queste, un corso gratuito di “**Primi Passi Motocross**” ha permesso a 30 bambini di avvicinarsi in sicurezza al motociclismo, seguiti da tecnici FMI. Il Vice Presidente Lopardo e il responsabile del progetto “**Genitori e figli**”, **Walter Borellini**, hanno sottolineato l'importanza della formazione dei genitori per garantire una crescita sportiva sicura e responsabile. Inoltre, la presentazione del libro “**Cento anni. La lunga strada del Moto Club Oggiono**” ha celebrato la storia di uno dei più antichi club motociclistici italiani, con una raccolta di fotografie e testimonianze storiche, tra cui quelle di **Giacomo Agostini**.

Domenica 12 novembre, la giornata conclusiva, ha visto il talk “**Sicuri e Consapevoli in Strada con la FMI**” e le gare finali della **International Quad Race EICMA Cup**, con la vittoria di **Lorenzo Taricco**. La FMI ha chiuso la sua partecipazione a EICMA con un bilancio positivo, rafforzando il proprio ruolo di promotore e custode della cultura motociclistica italiana, attraverso eventi, conferenze e attività che hanno coinvolto appassionati e istituzioni, proiettando il motociclismo italiano verso nuove prospettive.

**DIFFUSIONE PRATICA MOTOCICLISTICA**

109.214 Tesserati totali
1.776 Moto Club

PERSONE

75 Dipendenti totali
57 Dipendenti sede
18 Dipendenti strutture territoriali
33 Dipendenti uomini
42 Dipendenti donne

COMUNICAZIONE E MARKETING

+200k Followers sui canali Social FMI
10 Numeri Motitalia pubblicati
12 Partner FMI
37 Partner CIV
+30k Utenti registrati Federmoto TV
+88k Foto Archivio Storico FMI

FORMAZIONE

17 Corsi di formazione
603 Partecipanti ai corsi
3 Progetti nazionali

EDUCAZIONE STRADALE

232 Formatori Educazione Stradale
+15k Ragazzi coinvolti nei progetti
213 Corsi sul territorio
4.500 Allievi coinvolti

VOLONTARIATO MOTOCICLISTICO

212 volontari motociclisti iscritti all'elenco FMI

REGISTRO STORICO

10.869 Richieste d'iscrizione al Registro

MOTOTURISMO

1.745 Eventi di Mototurismo realizzati

COMMISSIONE FEMMINILE

13 Collegiali femminili organizzati
9.030 Motocicliste tesserate



Performance sportiva

Le attività della FMI: il Settore Tecnico Sportivo

Tra le attività promosse dalla FMI ci sono quelle che riguardano Il Settore Sportivo. Ad esso vengono affidate la PROMOZIONE, GESTIONE ed ORGANIZZAZIONE delle attività sportive motociclistiche (articolate nelle varie specialità) al fine di migliorare la qualità dei propri percorsi di crescita sportiva. Di seguito una descrizione info-grafica delle varie specialità con evidenziati i vari vincitori delle principali manifestazioni del 2023:



VELOCITÀ

È una specialità le cui gare possono disputarsi su strada e/o circuiti. Sono manifestazioni in cui il criterio di classifica è basato sul minor tempo impiegato a percorrere una determinata distanza o maggior percorso in un dato tempo.



MOTOSLITTE

È una specialità le cui gare si svolgono su piste innevate con percorsi determinati e preparati in modo da consentire ai veicoli di avanzare sulla superficie nevosa.



MOTORALLY

È una specialità le cui gare si svolgono su percorsi di vario tipo, anche aperti al traffico stradale, nel rispetto del Codice della Strada, con medie e tempi prefissati, indicati da apposito Road Book.



ENDURO

È una specialità le cui gare si svolgono su tracciati di vario tipo aperti al traffico stradale nel rispetto delle norme del Codice della Strada, con medie e tempi di impiego prefissati e prove speciali.



TRIAL

È una specialità le cui gare si svolgono su tracciati di vario tipo con ostacoli naturali e/o artificiali denominati "Zone controllate", il cui criterio di classifica è basato sull'abilità dei conduttori nel superamento di dette zone.



I vincitori delle principali manifestazioni del 2023



SUPERMOTO

È una specialità le cui gare si svolgono su circuiti chiusi parte in asfalto e parte in fuoristrada. Si disputa con moto da fuoristrada che montano pneumatici da strada.



SPEEDWAY & FLAT TRACK

È una specialità le cui gare si svolgono su piste piane ovali in terra battuta, prato, fondi speciali (cenere o sabbia), ghiaccio.



MOTOCROSS

È una specialità le cui gare possono disputarsi su circuiti chiusi ad anello, permanenti o provvisori, con pista fuoristrada e con ostacoli naturali o artificiali.



QUAD SIDECAR CROSS

Manifestazioni che si svolgono su mezzi a quattro ruote (ATV) mossi da motori di tipo motociclistico. A seconda delle caratteristiche di svolgimento le gare di quad si suddividono in:

- Quad Cross: tipologia disputata in impianti di cross provvisori o permanenti;
- Fettucciati: gara disputata in un percorso fettucciato.



E-BIKE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l'energia umana (tramite pedale) e l'energia elettrica (tramite motore).

Le manifestazioni di e-bike si distinguono in:

- E-Bike Cross è una prova di velocità in circuito chiuso fuori strada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
- E-Bike Enduro è una prova di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.
- E-Bike Urban è una prova di velocità ed abilità, con ostacoli naturali e/o artificiali nonché prove di destrezza, che si svolge su percorsi, chiusi al traffico, allestiti in circuito chiuso e con appositi spazi delimitati.

Misurazione della performance sportiva - Individuazione dei KPI

Nel sistema della Federazione Motociclistica Italiana il Settore Tecnico si posiziona come organo strategico e trasversale, in quanto non solo settore preposto all'incubazione e alla produzione dei contenuti e alla gestione degli atleti di ogni livello dal punto di vista tecnico, ma anche responsabile della crescita di molti comparti e della diffusione esterna dei contenuti e metodologie sviluppati al nostro interno e tutto ciò mediante attività di formazione che sempre più in questi ultimi anni sono state richieste in differenti contesti.

Il Settore Tecnico nel 2023 si è occupato di:

a) Gestione globale delle discipline sotto differenti aspetti:

- Studio e ricerca del miglioramento del gesto tecnico in relazione alla performance;
- Revisione dei gruppi di lavoro e parzialmente delle metodologie delle attività junior di Alto Livello
- Gestione delle attività dell'alto livello;
- Attività formativa territoriale, in cui la DT interviene per l'individuazione dei tecnici assegnati o per fornire consulenze in merito all'impostazione tecnica e metodologica;
- Evoluzione delle Scuole di Motociclismo Certificate con nuovo assetto e capacità operative;
- Controllo (non strutturato) di anomalie del sistema riferite ai quadri tecnici e alla loro gestione operativa.

b) Guida sicura

- Gestione dell'attività della Scuola Motociclistica Federale; un progetto volto all'utenza motociclistica e dedicato alla guida sicura stradale. La SMF ha operato in vari territori e presso il Centro Tecnico Federale di Misano;
- Introduzione della guida sicura fuoristrada tra le proposte didattiche rivolte al pubblico;
- Protocolli di intesa con organismi scientifici per creare un'attività di ricerca strutturata e specifica che abbia opportune ricadute sui contenuti della formazione e, più in generale, della Federazione.

c) Formazione quadri tecnici e altri soggetti

- Tecnici 1° livello;
- Tecnici 2° livello;
- ITGF (Istruttori di Tecniche di Guida Fuoristrada);

- ITGM (Istruttori di Tecniche di Guida Motociclistica);
- ITGS (Istruttori di Tecniche di Guida Stradale);
- IGAST (Istruttori di Guida per Attività Sportiva Territoriale).

L'attività di formazione, che rappresenta un momento di condivisione del patrimonio delle conoscenze della Federazione, oltre ad avere un ruolo culturale, ne ha anche uno strategico nei rapporti con le aziende (scuole certificate delle Case motociclistiche e formazione risorse umane di case produttrici) e gli organismi istituzionali (Protezione Civile, Arma dei Carabinieri, VV FF), oltre a costituire la vetrina dei contenuti della Federazione ed è proprio con l'Arma dei Carabinieri che la Direzione Tecnica ha prodotto un progetto triennale di formazione di istruttori e carabinieri motociclisti, analogamente poi tale tipologia di formazione è stata oggetto di interesse da parte delle amministrazioni locali che hanno così aperto un altro scenario potenziale alla formazione tecnica indirizzata all'esterno. Terminato il triennio previsto da tale progetto, la DT ha rinnovato la progettualità didattica per gli anni futuri concordando con l'Arma il prosieguo di tale attività.

d) Ricerca e divulgazione scientifica

Attualmente la Direzione Tecnica mantiene i contatti con:

- Università di Roma la Sapienza per collaborazioni con il Dipartimento di Disegno Industriale in merito alle tematiche dell'interazione uomo-macchina e gli aspetti di biomeccanica connessi. Si va sempre più concretizzando il progetto di un corso accademico (Master) specifico per il Motociclismo
- Università di Parma, Dipartimento di Scienze Motorie.
- Università di Catania, Dipartimento di Ingegneria Meccanica, per lo studio approfondito dell'interazione uomo-macchina.

e) Servizi alle industrie

La Direzione Tecnica ha strutturato insieme alla multinazionale Brembo un progetto di formazione dei collaudatori con un programma variamente articolato che ha incontrato l'apprezzamento generale dell'azienda, cui ha fatto seguito un analogo progetto per la Pirelli Pneumatici. Attualmente la Direzione Tecnica lavora sulla programmazione di un ulteriore progetto formativo richiesto dalle aziende Minarelli Motori, Fantic Motor Motorcycles, Ducati Motor e Padana Sviluppo

È questo un significativo riconoscimento dei contenuti e dello

sviluppo del comparto Tecnico formativo i cui sviluppi sembrano indirizzarsi verso un ampliamento delle offerte FMI anche in settori, come questo, altamente professionali.

Tale attività presenta positive ricadute anche in tema di rapporti e posizionamento della FMI rispetto al comparto industriale motociclistico, precludendo a potenziali sinergie certamente significative.

f) Altri comparti della formazione

Motociclismo e disabilità

Progetto ITS-FMI: di concerto con la Fondazione ITS, Motorvalley, Regione Emilia Romagna e Confindustria Emilia Romagna è nata nel corso del 2022 ed ha mosso i primi passi nel 2023 un corso post diploma volto alla formazione in tema di meccanica e mecatronica in ambito motociclistico. La FMI, oltre ad aver avuto parte importante in fase progettuale del corso stesso e del programma formativo, attualmente si occupa, in modo diretto e indiretto della maggior parte dei contenuti e degli interventi specialistici legati al Mondo motociclistico. Il successo di tale iniziativa ha trasformato il corso in scuola permanente unitamente a un raddoppiamento dei posti disponibili.

Direzione Tecnica

- N° tecnici iscritti all'albo: **311 (+39 rispetto al 2022)**;
- N° istruttori iscritti all'albo: **340 (+24 rispetto al 2022)**;
- N° commissari di gara: **154 (+9 rispetto al 2022)**;
- N° direttori di gara: **226 (+2 rispetto al 2022)**;
- N° addetti alle manifestazioni: **3.272 (+2.566 rispetto al 2022)**.

Licenze: **18.709 (-11% rispetto al 2022)**

Oltre ai vantaggi della Tessera Member e Sport, le Licenze permettono di partecipare alle competizioni sportive organizzate dalla FMI nelle diverse specialità. I piloti in possesso di Licenza possono partecipare indistintamente a gare nazionali o territoriali.

Le Licenze Agonistiche sono rilasciate dal Comitato Regionale di appartenenza del Moto Club, ad eccezione delle Licenze dei piloti stranieri che vengono emesse dall'Ufficio Licenze di Roma che mantiene anche la prerogativa sul rilascio delle Licenze Internazionali.

Le licenze sono così suddivise:

- Fuoristrada: **13.570 (-10,8% rispetto al 2022)**
- Fuoristrada Elite: **65 (-5,7% rispetto al 2022)**
- Fuoristrada One Event: **97 (+18,2% rispetto al 2022)**
- MiniOffroad: **1.720 (-10,9% rispetto al 2022)**
- MiniRoad: **205 (-8% rispetto al 2022)**
- E-Bike: **81 (-30,7% rispetto al 2022)**
- E-Bike One Event: **55 (-24,6% rispetto al 2022)**
- Velocità: **1.463 (-7,9% rispetto al 2022)**
- Velocità Elite: **585 (-6,6% rispetto al 2022)**
- Velocità One Event: **160 (+20,3% rispetto al 2022)**
- Assistente Trial: **102 (+3,3% rispetto al 2022)**
- Training: **606 (-2,2% rispetto al 2022)**



REGIONE	TOTALE	NUOVE	RINNOVI	MASCHI	FEMMINE
Abruzzo	492	186	306	481	11
Basilicata	122	29	93	120	2
Calabria	254	83	171	251	3
Campania	792	259	533	778	14
Emilia Romagna	2047	520	1527	1993	54
Friuli Venezia Giulia	765	176	589	738	27
Lazio	1070	252	818	1027	43
Liguria	799	195	604	768	31
Lombardia	4080	801	3279	3963	117
Marche	719	710	549	708	11
Molise	12	9	3	11	1
Piemonte	1502	348	1154	1463	39
Prov. Aut. Bolzano	244	40	204	234	10
Prov. Aut. Trento	330	70	260	321	9
Puglia	340	125	215	330	10
Toscana	1583	377	1206	1540	43
Sardegna	506	164	342	494	12
Sicilia	699	209	490	679	20
Umbria	400	93	307	392	8
Valle d'Aosta	35	12	23	35	0
Veneto	1904	434	1470	1836	68
Italia	14	3	11	14	0
TOTALE	18.709	5.095	14.154	18.176	533

Analisi andamento Licenze 2023 (Territorio, Genere, Rinnovo)

Gli eventi sportivi

Sono **755** gli eventi sportivi territoriali, nazionali ed internazionali realizzati nel 2023, oltre un centinaio in più rispetto al 2022. Nello specifico:

- 27 – Eventi sportivi internazionali (+22,7% rispetto al 2022);
- 294 – Eventi sportivi nazionali (+38% rispetto al 2022);
- 434 – Eventi sportivi territoriali (+5,8% rispetto al 2022).

Partecipanti alle competizioni e ai trofei nazionali

Sono complessivamente **28.019 (+4,7% rispetto al 2022)** i tesserati che hanno partecipato alle manifestazioni sportive nazionali, così distribuiti nelle singole discipline:

- Campionati Nazionali di Motocross: **7.559**
- Campionati Nazionali di Enduro: **3.863**
- Campionati Nazionali di Trial: **1.788**
- Campionati Nazionali di Supermoto: **1.026**
- Campionati Nazionali di Motorally: **2.356**
- Campionati Nazionali di E-Bike: **357**
- Campionati Nazionali di Speedway e Flat Track: **508**
- Campionati Nazionali di Quad e Sidecar Cross: **365**
- Campionati Nazionali Epoca Velocità: **757**
- Campionati Nazionali Epoca Fuoristrada: **3.090**
- Campionati Territoriali Fuoristrada: **427**
- Campionati Nazionali di Velocità: **5.923**

Risultati agonistici internazionali

Anche il 2023 si è rivelato un anno ricco di successi. Sono infatti **38** le medaglie vinte da tesserati FMI in competizioni sportive internazionali, di cui:

- **9** medaglie mondiali;
- **29** medaglie europee.

La Maglia Azzurra

La storia della Maglia Azzurra inizia nella prima metà del '900. Se nel 1911 nacque la Federazione Motociclistica Italiana, nel 1930 Rosolino Grana, Luigi Gilera e Miro Maffei portarono in Italia il primo trofeo della nazionale azzurra: era la Sei Giorni di Enduro, disputatasi quell'anno in Francia, più precisamente a Grenoble. La storia della Maglia Azzurra, nei suoi primi decenni, fu quindi indissolubilmente legata all'Enduro grazie a piloti che ancora oggi vengono riconosciuti come veri e propri punti di riferimento della specialità.

Il 1987 fu l'anno del primo trofeo vinto dalla Maglia Azzurra in una specialità che non fosse l'Enduro. Diego Bosis, Renato Chiaberto, Carlo Franco e Donato Miglio conquistarono il Trial delle Nazioni a Tampere (Finlandia); nella specialità dell'equilibrio la Maglia Azzurra salì sul podio diverse volte negli anni successivi, riuscendo a competere con nazioni quali Spagna, Francia e Gran Bretagna. A seguire l'esempio dei trialisti fu il trio formato da Andrea Bartolini, Alessio Chiodi e Claudio Federici, che nel 1999 vinsero in Brasile il Motocross delle Nazioni; un'impresa riuscita tra anni dopo a Bartolini, Chiodi e Alessandro Puzar.

Ad inizio degli anni 2000 continuarono quindi ad arrivare grandi successi in diverse specialità. Non solo nell'Enduro – che ha sempre visto l'Italia protagonista – ma anche in tutte le altre specialità. Nel 2004 la Maglia Azzurra iniziò ad affermarsi anche nel panorama internazionale dello sliding, andando a vincere da quell'anno sei volte il Supermoto delle Nazioni. Nel 2005 la Federazione Motociclistica Italiana, visti i buoni risultati di tutte le nazionali, decise di dare il via al progetto Maglia Azzurra FMI, per riunire sotto un'unica maglia, tutte le nazionali di specialità che rappresentavano e rappresentano il nostro paese nelle manifestazioni mondiali quali i Trofei delle Nazioni e la Sei Giorni.

A testimoniare la tradizione e la grande storia del motociclismo italiano è l'Albo d'Oro con i 54 titoli. Una miniera di vittorie a livello di nazionale maggiore, così come nelle gare giovanili, alla quale si aggiunge un grande numero di prestigiosi podi conquistati in ogni disciplina. A far parte della storia dell'Italia nell'offroad non sono però solo i titoli vinti e i podi conquistati, ma anche le manifestazioni organizzate.

La Maglia Azzurra 2023

La divisa delle nazionali italiane di fuoristrada è stata presentata il 17 Giugno 2023 a Città della Pieve (PG), durante gli Assoluti d'Italia di Enduro. Davanti ad un pubblico appassionato e curioso di scoprire la nuova grafica, il Presidente FMI Giovanni Copioli, il Sindaco Fausto Risini, il Coordinatore del Comitato Enduro Franco Gualdi, il Direttore Tecnico Enduro Cristian Rossi e il Campione del Mondo EnduroGP Andrea Verona, hanno svelato la Maglia Azzurra che i migliori piloti italiani vestiranno durante le competizioni internazionali a squadre.

Il design, elegante e allo stesso tempo dinamico, garantisce un'ottima visibilità sia della scritta Italia – in evidenza sulla parte frontale – che dei numeri di gara e nomi dei piloti.

I risultati ottenuti nella storia della Maglia Azzurra, e in particolare negli ultimi anni, testimoniano il senso di appartenenza con cui i piloti rappresentano il nostro Paese. Si ricordino il Motocross delle Nazioni e la Sei Giorni vinti nel 2021, così come la Sei Giorni Junior conquistata nel 2021 e 2022 e il Mondiale MX Junior conquistato nel 2021. Di valore anche i podi ottenuti nelle altre discipline.



Il Mondiale Motocross Junior 2023

L'Italia ha vinto il Mondiale Motocross Junior a Bucarest, segnando il terzo successo nelle ultime quattro edizioni dopo i trionfi del 2019 e 2021. Con un punteggio totale di 10, la Maglia Azzurra ha superato l'Olanda (17) e la Francia (19), consolidando il proprio ruolo di squadra di riferimento. I risultati chiave sono stati raggiunti da Simone Mancini (3° nella 125 cc), Riccardo Pini (4° nella 85 cc), e Francesco Assini (3° nella 65 cc).

In gara 1 della 125 cc, Mancini e Salvini hanno conquistato rispettivamente il 2° e 3° posto, mentre Pulvirenti, partito dal fondo, è risalito fino all'8°. In gara 2, Mancini e Salvini si sono classificati 6° e 7°, con Pulvirenti ritirato. Nella 85 cc, Pini si è mostrato costante, con un 4° e un 5° posto; Alvisi ha chiuso 11° e 6°, mentre Uccellini si è piazzato 13° e 8°, entrando nella top 10. Nella 65 cc, Assini è risalito dal 9° posto in gara 1 fino al 3° in gara 2, mentre Maifredi e Cantù hanno terminato al 20° e 24°.

L'Italia ha vinto anche la **FIM Ride Green Cup** per il suo impegno verso la sostenibilità ambientale nello sport, premiata come squadra più attenta al rispetto dell'ambiente.

144

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE 125 cc	SIMONE MANCINI, NICOLA SALVINI, ALFIO SAMUELE PULVIRENTI
SQUADRA MASCHILE 85 cc	RICCARDO PINI, NICCOLÒ ALVISI, ANDREA UCCELLINI
SQUADRA MASCHILE 65 cc	FRANCESCO ASSINI, DOMINIK MAIFREDI, KEVIN CANTÙ
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI

Il Trial delle Nazioni 2023

Al Trofeo delle Nazioni di Trial ad Auron, Francia, la nazionale italiana ha **brillato**: la squadra maschile, composta da Matteo Grattarola (Beta), Luca Petrella (GasGas) e Gianluca Tournour (Sherco), ha ottenuto un **ottimo terzo posto**. Dopo una gara intensa, l'Italia ha lottato punto a punto con la Francia per la seconda posizione, terminando con 53 penalità contro le 51 dei francesi, mentre la Spagna ha vinto con 23 penalità. Più distanti Gran Bretagna e Norvegia con 84 e 92 punti.

La squadra femminile, formata da Andrea Sofia Rabino (Beta), Alessia Bacchetta (GasGas) e Martina Gallieni (Scorpa), ha chiuso in quinta posizione in una gara molto equilibrata. Dopo il primo giro, l'Italia era a un solo punto dalla Francia e a due dalla Norvegia, ma nella seconda tornata le Zone 11 e 14 sono risultate decisive. L'Italia ha concluso con 36 penalità, solo 3 in più della Norvegia e una della Francia, che hanno occupato il podio insieme a Gran Bretagna e Spagna.

Nel Challenge, riservato a squadre miste di giovani, Mirko Pedretti (Beta) e Martina Brandani (Sherco) hanno raggiunto il secondo posto con 33 penalità, alle spalle della Norvegia (17), mentre la Germania ha chiuso terza con 67 penalità.

145

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	MATTEO GRATTAROLA (BETA), LUCA PETRELLA (GASGAS), GIANLUCA TOURNOUR (SHERCO)
SQUADRA FEMMINILE	ANDREA SOFIA RABINO (BETA), ALESSIA BACCHETTA (GASGAS), MARTINA GALLIENI (SCORPA)
SQUADRA MISTA CHALLENGE	MIRKO PEDRETTI (BETA), MARTINA BRANDANI (SHERCO)
COMMISSARIO TECNICO FMI	FABIO LENZI

Il Campionato Europeo Enduro 2023

L'Italia ha conquistato l'Europeo Enduro Junior a Kielce, in Polonia, con Lorenzo Bernini (GasGas), Luca Colorio (Husqvarna), Riccardo Fabris (Husqvarna) e Pietro Scardina (Fantic). Sabato gli azzurri hanno guadagnato 28 secondi sulla Francia, e domenica hanno aumentato il distacco di quasi un minuto, superando Francia e Polonia e riportando il titolo europeo Junior in Italia dopo il 2016.

La nazionale maggiore ha ottenuto un prezioso terzo posto con Roberto Da Canal (Fantic), Davide Mei (Beta), Maurizio Micheluz (Husqvarna) e Riccardo Pasquato, chiudendo il campionato alle spalle di Repubblica Ceca e Francia.

Anche la squadra femminile ha ottenuto buoni risultati, vincendo il titolo continentale come unica formazione partecipante. A livello individuale, Francesca Nocera ha concluso seconda il sabato e ha vinto la domenica; Sara Traini e Sabrina Lazzarino hanno mantenuto un buon ritmo, mentre Aurora Pittaluga non ha potuto gareggiare a causa di una distorsione al ginocchio.

A livello individuale, Luca Colorio ha conquistato il titolo europeo 125 cc, Maurizio Micheluz è diventato campione nella categoria Senior, e Riccardo Fabris ha vinto il campionato Junior 1.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	LORENZO BERNINI, LUCA COLORIO, RICCARDO FABRIS, PIETRO SCARDINA, ROBERTO DE CANAL, MAURIZIO MICHELUZ
SQUADRA FEMMINILE	FRANCESCA NOCERA, SARA TRAINI, SABRINA LAZZARINO, AURORA PITTALUGA
COMMISSARIO TECNICO FMI	CRISTIAN ROSSI

Lo Speedway delle Nazioni - Opole 2023

Il 1° ottobre a Opole, Polonia, la coppia italiana di speedway formata da Nicolas Covatti e Paco Castagna ha partecipato alla finale europea a coppie. La competizione è stata vinta dalla Polonia, seguita da Danimarca (argento) e Finlandia (bronzo). L'Italia ha incontrato subito difficoltà: nella seconda manche, Covatti è stato squalificato per falsa partenza contro la Polonia. Nonostante gli sforzi e alcuni buoni piazzamenti, il duo azzurro ha avuto gare difficili anche contro altre squadre, chiudendo infine al settimo posto con 11 punti.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	NICOLAS COVATTI, PACO CASTAGNA
COMMISSARIO TECNICO FMI	ALESSANDRO DELLA VALLE

Quadcross e Sidecarcross delle Nazioni 2023

A Cingoli si è tenuto il Quadcross e Sidecarcross delle Nazioni. Nel Quadcross, l'Italia A ha conquistato il secondo posto con 44 punti, dietro agli Stati Uniti (7 punti), mentre l'Italia B è entrata nella top 10. Patrick Turrini si è distinto con due terzi posti. Nel Sidecarcross, l'Italia A ha concluso al nono posto con buoni piazzamenti degli equipaggi Lasagna e Fiorini, mentre l'Italia B è arrivata dodicesima. La competizione è stata vinta dall'Olanda, seguita da Gran Bretagna e Francia.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE QUADCROSS	SIMONE MASTRONARDI, NICOLÒ ROAGNA, LORENZO TARICCO, GIANMARO MONACI, PATRICK TURRINI, MAJCOL PORRACIN
SQUADRA MASCHILE SIDECARCROSS	IVO LASAGNA, IVAN LASAGNA, SAMUELE BERNARDINI, MICHELE PASQUI, LEMUEL POZZI, DAVIDE MENCARONI, LORENZO BALDINI, STEFANO TIBALDI, LEONARDO REGOLI, ALESSANDRO FONTANAZZI, FILIPPO FIORINI, FEDERICO FIORINI, IVO LASAGNA, IVAN LASAGNA
COMMISSARIO TECNICO FMI	NICOLA MONTALBINI (QUADCROSS), IVO LASAGNA (SIDECARCROSS)

Motocross delle Nazioni 2023

Al Motocross delle Nazioni a Ernée, Francia, i giovani piloti italiani Alberto Forato, Andrea Adamo e Andrea Bonacorsi hanno **conquistato il terzo posto per l'Italia**, un risultato promettente per il futuro del motocross azzurro. Davanti a 45.000 spettatori, la squadra ha superato molte difficoltà, dimostrando grande spirito di gruppo. Dopo una difficile Gara 1, Adamo e Bonacorsi hanno ottenuto rispettivamente un quarto e un ottavo posto in Gara 2. In Gara 3, Forato ha chiuso ottavo e Bonacorsi, partito ultimo, ha rimontato fino all'11° posto. L'Italia ha concluso con 43 punti, dietro a Francia (14) e Australia (34).

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ALBERTO FORATO, ANDREA ADAMO, ANDREA BONACORSI
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI

Supermoto delle Nazioni 2023

Al Trofeo delle Nazioni di Supermoto a Castelletto di Branduzzo, l'Italia ha **ottenuto il secondo posto** con la nazionale maggiore e **il terzo** con la squadra Junior. La Francia ha vinto entrambe le competizioni, ma la squadra italiana ha confermato il proprio alto livello. Luca D'Addato ed Elia Sammartin si sono distinti nelle gare principali, contribuendo al secondo posto finale della nazionale con 26 punti, dietro alla Francia (15) e davanti alla Spagna (30). La squadra Junior ha chiuso terza con 43 punti, preceduta da Francia (9) e Germania (25).

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	LUCA D'ADDATO, FABRIZIO BARTOLINI, ELIA SAMMARTIN
SQUADRA MASCHILE U23	TOMMASO POMPILIO, MATTEO FRASSINO
COMMISSARIO TECNICO FMI	MASSIMO BELTRANI

FIM Enduro Vintage Trophy 2023

I piloti italiani Enrico Tortoli, Giorgio Grasso e Tullio Pellegrinelli, portabandiera della Maglia Azzurra, hanno **trionfato nel Vintage Veteran Trophy** al FIM Enduro Vintage di Puigcerdà, Spagna, replicando il successo ottenuto nel 2022. Tortoli (classe A3, KTM GS 250 del 1975) ha impressionato nella manche finale di Cross, risalendo dalla quarta alla prima posizione grazie a una serie di sorpassi decisivi. Grasso (classe B3, Kramer ER 250 del 1979) è partito in testa e ha mantenuto il comando senza cedimenti, mentre Pellegrinelli (classe C3, Puch Frigerio F3 347 del 1980) ha affrontato la gara con astuzia e controllo, concludendo in sesta posizione. Questi risultati hanno garantito alla squadra italiana il titolo per il secondo anno consecutivo, consolidando il prestigio della Maglia Azzurra nel panorama dell'enduro vintage.

Durante la giornata finale, con partenza vicino al paddock di Puigcerdà, 203 piloti si sono schierati dietro il cancelletto per le quattordici manche di Cross. La competizione, iniziata con un trasferimento di 12 chilometri, ha visto i piloti italiani distinguersi sin dalle fasi iniziali.

Nelle altre categorie, il Moto Club Pantera, composto da Marco Ghilardi (A1, Ancillotti 125 del 1975), Roberto Cancelli (B3, KTM 250 del 1976) e Carlo Badii (C2, KTM 250 del 1981), ha conquistato la piazza d'onore nel Vintage Silver Vase, mentre la squadra formata da Maurizio Casartelli (C2, Puch Frigerio F3 250 del 1981), Giuseppe Gallino (C3, Puch Frigerio F3 280 del 1981) e Dario Lamura (X2, Honda XR 350 R del 1985) ha primeggiato nell'inedita categoria Vintage Club.

A livello individuale, Andrea Belotti, con una Honda 250 del 1985, ha dominato la propria classe e dieci delle sedici categorie del trofeo hanno visto piloti italiani salire sul gradino più alto del podio, confermando l'alto livello dell'enduro vintage in Italia.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ENRICO TORTOLI (KTM GS 250), GIORGIO GRASSO (KRAMER ER 250), TULLIO PELLEGRINELLI (PUCH FRIGERIO F3 347)
COMMISSARIO TECNICO FMI	FRANCESCO MAZZOLENI

Sei Giorni di Enduro 2023

L'Italia ha completato una Sei Giorni di Enduro (ISDE) 2023 impegnativa in Argentina, piazzandosi sesta nel Trofeo e decima nel Trofeo Junior, nonostante numerose difficoltà.

Nel World Trophy, Andrea Verona ha guidato la squadra con eccellenti prestazioni, vincendo la classe E2 e piazzandosi secondo nell'Assoluta. Verona ha iniziato forte, sfidando lo spagnolo Josep Garcia e vincendo diverse prove speciali. Samuele Bernardini (2° nella E1) e Morgan Lesiardo (4° nella E3) hanno dato un contributo prezioso, ma il team ha subito sfortuna: al Day 1, Bernardini ha perso oltre 6 minuti per un problema alla catena, e al Day 5, Kevin Cristino ha dovuto ritirarsi per un guasto al motore causato dall'ingresso d'acqua in un guado, quando l'Italia era vicina al podio. Alla fine, gli Stati Uniti hanno vinto il Trofeo con 16h31'10", seguiti da Francia e Gran Bretagna, mentre l'Italia ha concluso in sesta posizione.

Nel Junior World Trophy, la squadra Junior ha visto un avvio positivo, con Enrico Rinaldi tra i migliori giovani e Valentino Corsi in costante miglioramento. Tuttavia, l'opportunità di podio è sfumata quando Manolo Morettini ha avuto un guasto al motore al Day 2. Nonostante ciò, Rinaldi ha continuato a piazzarsi tra i migliori nella E2, e Corsi ha mantenuto buoni tempi nella E1. La Francia ha approfittato di problemi tecnici della Svezia al Day 6 per vincere il Trofeo Junior, seguita da Stati Uniti e Svezia, con l'Italia che ha chiuso al decimo posto.

Club Team Award: L'ISDE si è chiusa con la tradizionale prova di motocross, in cui Verona e Bernardini hanno mantenuto velocità e posizioni di rilievo, chiudendo rispettivamente 6° e 7°. Nonostante le difficoltà, l'Italia ha mostrato resistenza e coesione, con prestazioni significative anche da Riccardo Fabris, che ha terminato secondo nella C1 del Club Team Award.



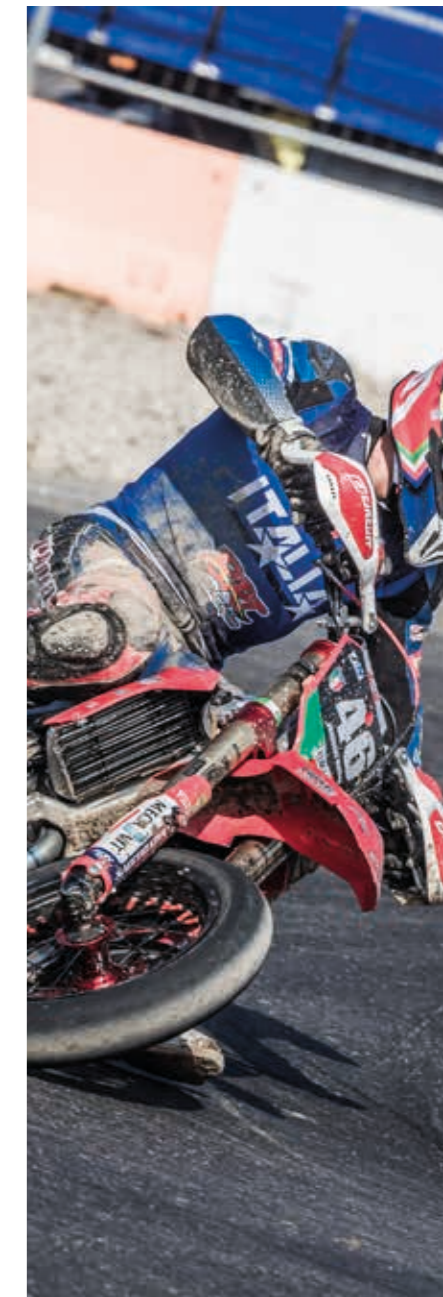
150

151

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ANDREA VERONA, KEVIN CRISTINO, MORGAN LESIARDO, SAMUELE BERNARDINI
SQUADRA MASCHILE JUNIOR	ENRICO LINARDI, VALENTINO CORSI, RICCARDO FABRIS, MANOLO MORETTINI
COMMISSARIO TECNICO FMI	CRISTIAN ROSSI



152



153



Gli impianti sportivi omologati

Sono **264** in totale gli impianti sportivi omologati dalla FMI nel 2022 (**7 in meno rispetto al 2021**), di cui **238 rinnovati** e **26 di nuova omologazione**. Anche per quest'anno, si evidenzia una maggiore concentrazione di impianti sportivi nelle regioni del Nord Italia.

REGIONE	TOTALE	2022	2023	RINNOVATI	NON RINNOVATI	NUOVI
NORD-OVEST	Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia, Piemonte	73	76	74	5	2
NORD-EST	Trentino-Alto Adige, Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia-Romagna	86	78	60	0	18
CENTRO	Toscana, Umbria, Marche, Lazio	59	60	55	1	5
SUD	Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria	31	32	31	2	1
ISOLE	Sicilia, Sardegna	22	18	18	0	0
TOTALE		271	264	238	8	26



REGIONE	TOTALE	RINNOVATI	NON RINNOVATI	NUOVI	BILANCIO RISPETTO 2022
Abruzzo	7	7	0	0	0
Basilicata	3	3	0	0	0
Calabria	5	5	0	0	-1
Campania	13	12	2	1	2
Emilia Romagna	44	43	0	1	-3
Estero	0	0	0	0	0
Friuli Venezia Giulia	7	6	0	1	-1
Lazio	17	16	1	1	1
Liguria	5	5	0	0	0
Lombardia	47	45	5	2	5
Marche	21	18	0	3	0
Piemonte	24	24	0	0	-2
Prov. Aut. Trento	5	5	0	0	0
Puglia	4	4	0	20	0
Sardegna	8	8	0	0	-4
Sicilia	10	10	0	0	0
Toscana	16	15	0	1	0
Umbria	6	6	0	0	0
Veneto	16	15	0	1	0
TOTALE	264	238	8	26	-7

La Commissione Sviluppo Attività Sportive

Nell'anno 2023 la Commissione Sviluppo Attività Sportive ha svolto attività già a partire dai primi mesi dell'anno, operando sia nell'ambito delle specialità del fuoristrada che nell'ambito della velocità; inoltre è stata impegnata su quattro regioni (Lombardia, Toscana, Marche ed Emilia Romagna) per portare avanti il **progetto denominato "Hobby Sport/Primi Passi Fuoristrada e Velocità"** approvato da Sport e Salute.

Nell'anno 2023 si è cercato quindi di portare avanti tutte le iniziative previste dal Regolamento CSAS, qui di seguito sommariamente elencate:

- Il **progetto Hobby Sport**, articolato in Corsi Hobby Sport Young rivolti ai bambini – anche non titolari di Tessera FMI – al di sotto dei 15 anni di età ed in Eventi Hobby Sport Master, per i quali è previsto l'obbligo del tesseramento e del certificato medico per attività sportiva non agonistica. I corsi effettuati sono stati:
 - 78 Eventi Hobby Sport Master;
 - 408 Corsi Hobby Sport Young.
- Per il 2023 è stato **rivisto lo strumento della Hobby Card**, che viene rilasciata unicamente ai minori di 15 anni, non tesserati FMI, che si iscrivono al Corso Hobby Sport Young tramite procedura online. È stato comunque confermato il rilascio a titolo gratuito con possibilità anche per il 2023 di richiedere la Tessera FMI usufruendo di un credito di € 10,00 sull'importo della stessa.
- Nell'ambito dei **408 Corsi Hobby Sport Young** rientrano anche i corsi settimanali che la CSAS ha portato avanti nelle regioni Lombardia, Toscana e Marche per il settore fuoristrada ed Emilia Romagna per il settore velocità. Questi appuntamenti settimanali erano parte integrante del Progetto "Hobby Sport/Primi Passi Fuoristrada e Velocità", il quale ha coinvolto con appuntamenti settimanali articolati in maniera continuativa nei mesi di marzo, aprile, maggio, giugno, settembre ed ottobre, **n.120 bambini** ai quali è stata rilasciata la Tessera MiniSport. Questi bambini, grazie agli appuntamenti settimanali della durata di 2 ore ciascuno, hanno potuto apprendere le tecniche di guida grazie al supporto dei Tecnici Sportivi.
- **Ampliamento della rete territoriale dei Referenti**, molti dei quali dotati della qualifica federale di Istruttore di Tecniche di Guida Fuoristrada e Tecnico Sportivo. La Commissione Sviluppo Attività Sportive, in collaborazione con il Settore Tecnico Federale, organizza corsi di aggiornamento per tutti i suoi Referenti, finalizzati a migliorare, tra gli altri aspetti, anche l'approccio che i referenti debbono tenere con i

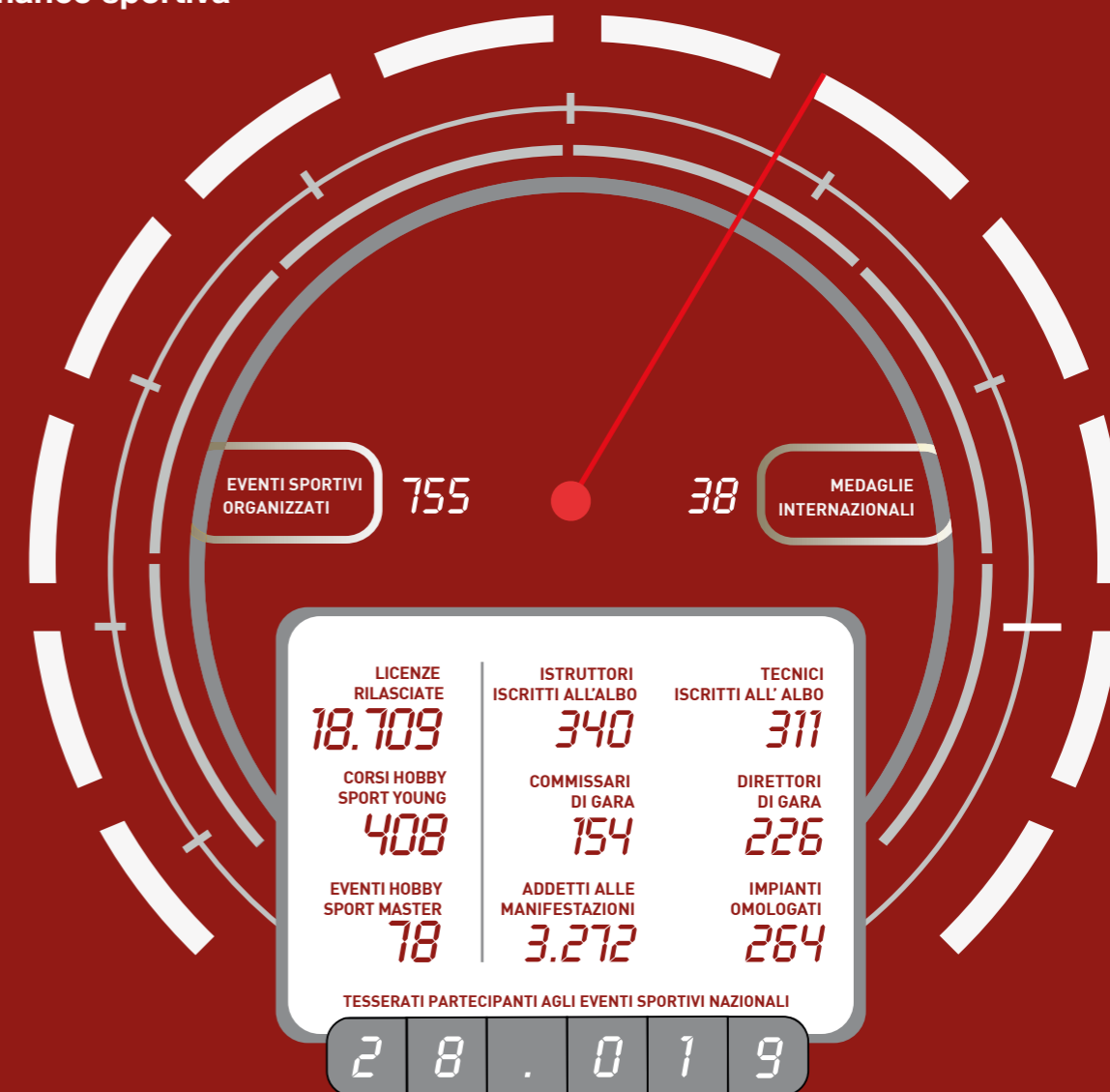
bambini e con i genitori.

- Confermata la **collaborazione con il Settore Tecnico Federale** con il quale si è sviluppato un progetto di crescita e di avviamento al fuoristrada, affiancando alle attività di Hobby Sport i Corsi New Entry ed i Corsi Teorico Pratici. Ciò ha permesso di tracciare un percorso formativo che inizia con l'Hobby Sport, per proseguire con i corsi new entry fino ad arrivare ai CTP.
- Collaborazione con il Settore Tecnico Federale per il coordinamento dell'attività territoriale giovanile in alcune regioni.
- **Collaborazione con il Comitato Velocità** – in particolar modo con il settore Minimoto – con il quale la CSAS ha instaurato un programma di avviamento dei bambini a partire dai 6 anni alla specialità Minimoto, grazie al supporto di alcuni Referenti in possesso della qualifica tecnica di Tecnico Sportivo di Velocità, organizzando sia dei Corsi Hobby Sport Young che delle attività più strutturate, quali i Corsi Primi Passi.





Sintesi dei KPI: Performance sportiva





Performance economica

Il Bilancio d'esercizio

Il Bilancio di Esercizio è un documento informativo volto alla determinazione e rappresentazione del Risultato di Esercizio, formato dalla somma algebrica tra costi e ricavi.

Per il 2023, il Risultato d'Esercizio della Federazione ha registrato un utile pari a 1.138.442,42 euro.

Rispetto all'esercizio 2022, la Federazione Motociclistica Italiana ha visto nettamente aumentare i propri ricavi, con un Valore della Produzione totale passato da 21.399.264,30 € del 2022 a 25.267.786,41 € nel 2023, con un aumento pari al 18%.

In generale, c'è stato un deciso incremento di tutte le voci di ricavo, con particolare riferimento alle quote degli associati, passate da 12.487.451€ del 2022 a 14.942.523,43 € nel 2023, con un aumento pari al 20%.

Spostando il focus sui Costi della Produzione, anche questi hanno registrato un incremento rispetto all'esercizio 2022, passando da 22.094.200,30 € a 24.367.889,81 € nel 2023, con un aumento del 10%. In particolare, i costi dell'Attività sportiva centrale hanno visto un notevole rialzo (+18%), grazie anche alle maggiori risorse disponibili che sono state reinvestite nel movimento sportivo.

Nello specifico, l'aumento di tali costi da riferimento a:

- I costi della P.O./A.L. (+ 286.203,63 €);
- L'organizzazione delle Manifestazioni sportive nazionali (+ 214.508,69 €);
- I Contributi per l'attività sportiva (+ 1.897.087,09 €).



VALORE DELLA PRODUZIONE (€)			
	2023 (A)	2022 (B)	A-B
ATTIVITÀ CENTRALE			
Contributi SPORT E SALUTE	4.789.951,25	4.532.826	257.125,25
Contributi dello Stato, Regioni, Enti locali	399.001,23	35.172	363.829,10
Quote degli associati	14.942.523,43	12.487.451	2.455.071,51
Ricavi da manifestazioni internazionali	277.116,00	248.443	28.673,00
Ricavi da manifestazioni nazionali	3.443.525,65	3.215.911	227.614,65
Ricavi da pubblicità e sponsorizzazioni	195.349,99	185.569	9.780,99
Altri ricavi dalla gestione ordinaria	455.139,13	95.751	359.388,13
Contributi Comitato Paralimpico italiano	40.000	40.000	0
VALORE DELLA PRODUZIONE ATTIVITÀ CENTRALE	24.542.606,68	20.841.123	3.701.483,68
ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE			
Contributi dello Stato, Enti locali, altri soggetti	345.458,73	127.792,35	217.666,38
Quote degli associati	363.861,00	414.657,00	-50.796,00
Ricavi manifestazioni internazionali	15.860,00	15.689,44	170,56
VALORE DELLA PRODUZIONE STRUTTURA TERRITORIALE	725.179,73	558.138,79	167.040,94
RICAVI DELLA PRODUZIONE TIPICA E ATIPICA	25.267.786,41	21.399.264,30	3.868.522,11

Bilancio d'Esercizio 2023

COSTI DELLA PRODUZIONE (€)			
	2023 (A)	2022 (B)	A-B
1. ATTIVITÀ SPORTIVA			
1.01 COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE			
Attività nazionali ed internazionali P.O. e A.L.	1.853.925,48	1.515.985,64	337.939,84
Attività rappresentative nazionali	342.374,60	394.110,81	-51.736,21
COSTI P.O./A.L.	2.196.300,08	1.910.096,45	286.203,63
1.02 COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA			
Organizzazioni manifestazioni sportive nazionali	6.136.053,21	5.921.544,52	214.508,69
Partecipazione ad organismi internazionali	63.276,56	97.519,22	-34.242,66
Formazione, ricerca e documentazione	153.535,06	153.938,65	-403,59
Promozione sportiva	1.288.873,59	1.044.010,39	244.863,20
Contributi per l'attività sportiva	4.508.289,94	2.611.202	1.897.087,94
Gestione impianti sportivi	37.030,36	19.845	17.185,36
Altri costi per l'attività sportiva	2.566.667,43	2.714.723,43	-148.056,00
Ammortamenti attività sportiva	63.984,95	104.672	-40.687,05

164

TOTALE COSTI ATTIVITÀ SPORTIVA	14.817.711,10	12.667.457	2.150.254,10
COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA	17.014.011,18	14.577.553	2.436.458,18
COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA STRUTTURA TERRITORIALE	1.127.338,17	845.306	282.032,17
TOTALE COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE	18.141.349,35	15.422.860	2.718.489,35
2. FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI			
2.01 FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE			
Costi per il personale e collaborazioni	4.316.007,46	4.319.169,20	-3.161,74
Organi e Commissioni federali	223.588,16	176.710,89	46.877,27
Costi per la comunicazione	148.157,41	157.324,32	-9.166,91
Costi generali	1.047.524,72	1.035.563,25	11.961,47
Ammortamenti per funzionamento	275.933,05	253.085,28	22.847,77
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE	6.011.210,80	5.941.852,93	69.357,87
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE	135.753,20	149.649,55	-13.869,35
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI	6.146.964,00	6.088.502,48	58.461,52
3. ACCANTONAMENTI			
Accantonamenti per rischi e oneri	45.971,00	529.009,25	-483.038,25
Accantonamento a fondo svalutazione crediti	1.550,95	11.553,55	-10.002,60

165

ACCANTONAMENTI	47.521,95	540.562,80	-493.040,85
4. ONERI DIVERSI DI GESTIONE			
Oneri diversi di gestione	32.054,51	42.274,61	-10.220,10
ONERI DIVERSI DI GESTIONE	32.054,51	42.274,61	-10.220,10
COSTI DELLA PRODUZIONE	24.367.889,81	22.094.200,30	2.273.689,51
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE	899.896,60	-694.936,00	1.594.832,60
ONERI FINANZIARI	420.498,82	-192.685,19	613.184,01
IMPOSTE SUL REDDITO	-181.953,00	-206.887,00	24.934,00
RISULTATO D'ESERCIZIO	1.138.442,42	-1.094.508,19	2.232.950,61

166



167

Il Valore Aggiunto

Il Valore Aggiunto rappresenta la ricchezza prodotta dalla Federazione, individuabile come differenza tra la produzione caratteristica e l'insieme di tutti i costi intermedi della produzione ascrivibili all'attività condotta dalla struttura federale centrale e territoriale.

Dedotto da tale valore, il risultato della gestione extra caratteristica e l'ammontare di ammortamenti e accantonamenti si ottiene il Valore Aggiunto Globale Netto (VAGN), che rappresenta quindi l'aumento di ricchezza creato dalla Federazione attraverso la propria attività di produzione di servizi destinata ad essere distribuita tra tutti i suoi interlocutori interni ed esterni.

La determinazione del valore aggiunto assume significato in quanto rappresenta il raccordo contabile tra il Bilancio d'Esercizio e il Bilancio di Sostenibilità.

Per il suo calcolo sono state necessarie alcune riclassificazioni delle poste di bilancio civilistico al fine di determinare la ricchezza prodotta dal sistema FMI. Si è poi proceduto alla ripartizione del valore aggiunto per comprenderne la distribuzione tra i diversi stakeholder della Federazione.

La distribuzione del Valore Aggiunto tra gli stakeholder FMI

Il Valore Aggiunto Globale Netto della Federazione Motociclistica Italiana per l'anno 2023 ammonta a **13.414.167 euro**, ben più elevato di quanto fatto registrare nel 2022 (8.895.178 euro). Il VAGN risulta così ripartito tra i vari portatori d'interesse della FMI.

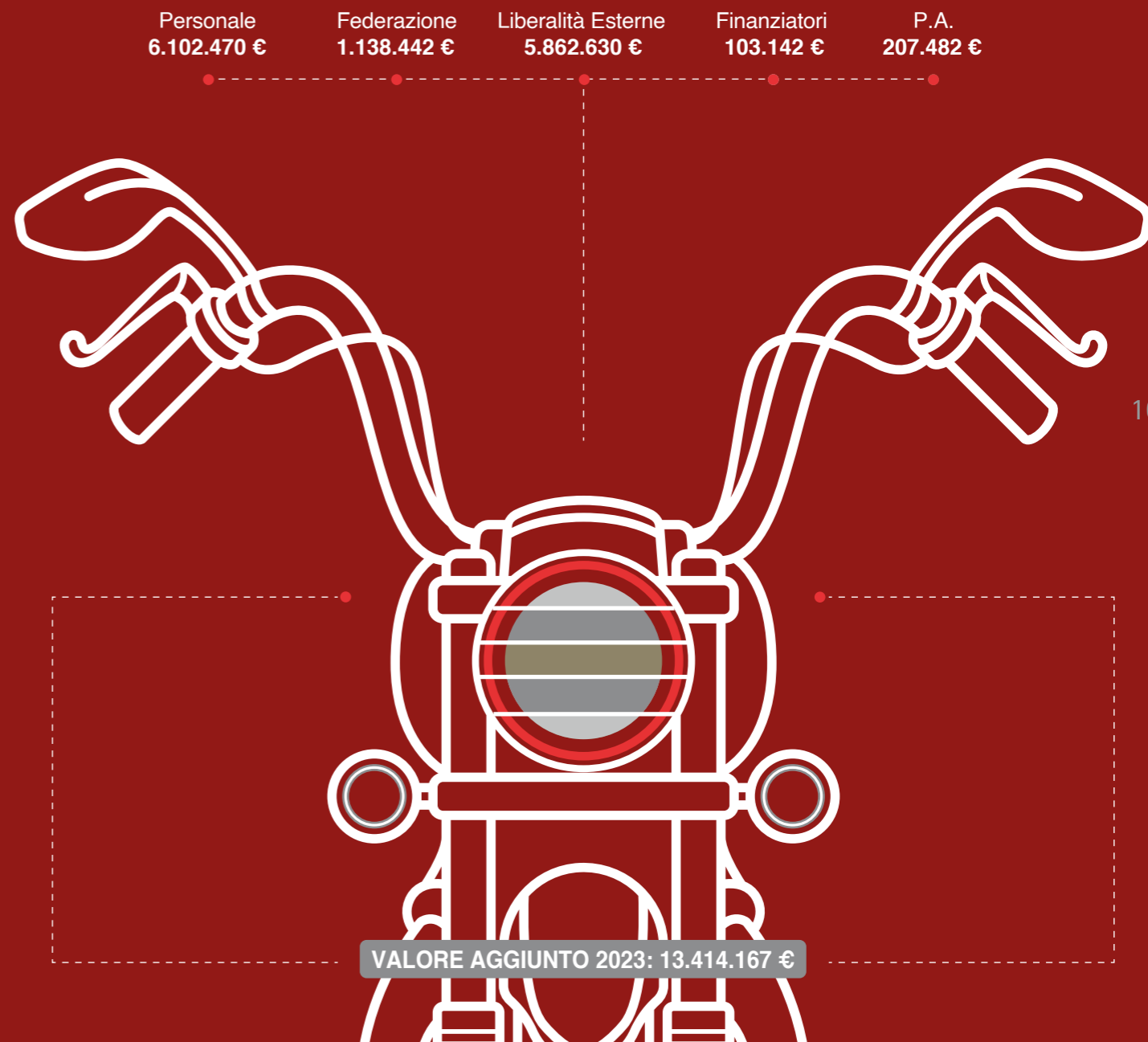
Personale – 6.102.470 euro

Federazione – 1.138.442 euro

Liberalità Esterne – 5.862.630 euro

Finanziatori – 103.142 euro

P.A. – 207.482 euro



Per l'esercizio 2023 il Valore Aggiunto Globale Netto della Federazione è stato così ripartito:

- **€ 6.102.470 al Personale** (dipendente e non), a cui è stata riconosciuta la quota maggiore del Valore. Sono da includersi in questa posta tutti coloro che collaborano a titolo oneroso con la Federazione. Nello specifico, il personale viene diviso in:
 - Personale dipendente (con contratto di lavoro a tempo determinato o indeterminato);
 - Personale non dipendente (consulenti, collaboratori occasionali, componenti commissioni federali centrali e territoriali). La remunerazione del personale, a sua volta, può essere divisa in due parti: la prima comprende tutte le voci che misurano il beneficio economico che scaturisce dal rapporto fra lavoratore e Federazione (ricadono in tale voce le retribuzioni dirette ordinarie e accessorie); alla seconda parte, a sua volta, sono invece ascrivibili le voci che derivano dal versamento dei contributi sociali a carico della Federazione in favore dei lavoratori.
- **€ 5.862.630** le c.d. **Liberalità Esterne** ovvero il Valore distribuito alle **associazioni e società sportive** per lo svolgimento dell'attività sportiva.
- **€ 207.482** il Valore Aggiunto distribuito alla **Pubblica Amministrazione**, che avviene tramite il pagamento di imposte dirette e indirette. La remunerazione di questo interlocutore rappresenta quel beneficio di natura economica che la P.A. trae dall'operato della Federazione come contribuzione alla copertura della spesa pubblica nazionale.
- **€ 103.142** ai **finanziatori**, rappresentati dal sistema creditizio italiano che, oltre al CONI, immette capitale all'interno della Federazione.
- Infine, la stessa **federazione** è da considerare come stakeholder "a sé stante" e la sua remunerazione coincide con l'ammontare del risultato positivo dell'esercizio. Nell'anno 2023, tale valore è di **€ 1.138.442**.

La determinazione del valore aggiunto

A - VALORE DELLA PRODUZIONE	2023	2022
1. ATTIVITÀ CENTRALE		
Contributi Sport e Salute	4.789.951,25	4.532.826
Contributi dello Stato, Regione, Enti Locali	399.001,23	35.172
Quote degli associati	14.942.523,43	12.487.451
Ricavi da Manifestazioni Internazionali	277.116,00	248.443
Ricavi da Manifestazioni Nazionali	3.443.525,65	3.215.911
Ricavi da pubblicità e sponsorizzazioni	195.349,99	185.569
Altri ricavi della gestione ordinaria	455.139,13	95.751
Contributi Comitato Italiano Paralimpico	40.000	40.000
VALORE DELLA PRODUZIONE ATTIVITÀ CENTRALE	24.542.606,68	20.841.123
2. ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE		
Contributi dello Stato, Enti Locali, altri soggetti	345.458,73	127.792
Quote degli associati	363.861,00	416.657
Ricavi da Manifestazioni	15.860,00	15.689
VALORE DELLA PRODUZIONE STRUTTURA TERRITORIALE	725.179,73	558.138
RICAVI DELLA PRODUZIONE TIPICA E ATIPICA	25.267.786,41	21.959.399

B - COSTI DELLA PRODUZIONE		
1. ATTIVITÀ SPORTIVA		
1.01 COSTI PER L'ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE		
Preparazione Olimpica/Alto livello	862.627	1.191.675
Attività rappresentative nazionali	210.599	263.381
COSTI P.O./A.L.	1.073.226	1.455.056
Organizzazione Manifestazioni Sportive Nazionali	5.285.925	4.621.684
Partecipazione ad organismi internazionali	63.277	97.519
Formazione, ricerca e documentazione	126.330	126.483
Promozione sportiva	1.084.238	768.687
Gestione impianti sportivi	37.030	19.846
Altri costi per l'attività sportiva	2.566.667	2.714.723
COSTI ATTIVITÀ SPORTIVA	9.163.467	8.348.942
TOTALE COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE	10.236.693	9.803.998
1.02 ATTIVITÀ SPORTIVA STRUTTURA TERRITORIALE		
Attività agonistica	137.148	89.854
Organizzazione Manifestazioni Sportive	314.586	267.644
Corsi di formazione	30.617	45.496
Promozione sportiva	11.462	15.711
TOTALE COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA STRUTTURA TERRITORIALE	493.813	418.705
2. FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI		

2.01 FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE		
Costi per la comunicazione	148.157	157.324
Costi generali	923.017	929.967
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE	1.071.174	1.087.291
2.02 FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI STRUTTURA TERRITORIALE		
Costi generali	54.638	60.812
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI STRUTTURA TERRITORIALE	54.638	60.812
TOTALE FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI	1.125.812	1.148.103
3. ACCANTONAMENTI		
Accantonamenti per rischi e oneri	45.971	529.009
Accantonamento a fondo svalutazione crediti	1.551	11.554
Svalutazione attività finanziarie	/	234.537
TOTALE ACCANTONAMENTI	47.522	775.100
4. ONERI DIVERSI DI GESTIONE		
Oneri diversi di gestione	32.055	42.275
TOTALE ONERI DIVERSI DI GESTIONE	32.055	42.275
COSTI INTERMEDI DELLA PRODUZIONE	11.935.895	12.188.181
VALORE AGGIUNTO CARATTERISTICO LORDO	13.331.892	9.211.083
C - COMPONENTI ACCESSORI E STRAORDINARI		
Saldo gestione accessoria	422.194	41.852
VALORE AGGIUNTO GLOBALE LORDO	13.754.086	9.252.935
(-) Ammortamenti attività sportiva	63.985	104.672
(-) Ammortamenti per funzionamento	275.933	253.085
VALORE AGGIUNTO GLOBALE NETTO	13.414.168	8.895.178

La distribuzione del valore aggiunto

DISTRIBUZIONE DEL VALORE AGGIUNTO		
A. Remunerazione del Personale	2023	2022
Personale non dipendente		
<i>Costi per attività sportiva</i>		
Attività sportiva centrale		
P.O./A.L.	356.603	367.013
Attività sportiva	1.081.969	1.230.689
Attività sportiva struttura territoriale	45.657	135.633
<i>Funzionamento e costi generali</i>		
Attività centrale		
Costi per collaborazioni	12.050	383.723
Organi e commissioni federali	223.588	176.711
Struttura territoriale		
Costi per collaborazioni	/	/
Organi e commissioni federali	78.647	84.691
Personale dipendente		
<i>Funzionamento e costi generali</i>		
Personale federale	4.303.957	4.307.396
Totale remunerazione del Personale	6.102.471	6.685.856

174

B. Remunerazione della P.A.		
Imposte dirette	181.953	206.887
Imposte indirette	25.529	23.323
Totale remunerazione della P.A.	207.482	230.210
C. Remunerazione del capitale di credito		
Oneri per capitali a breve termine	103.142	83.419
Totale remunerazione del capitale di credito	103.142	83.419
D. Liberalità Esterne		
<i>Costi per attività sportiva</i>		
Attività sportiva centrale		
Contributi ad associazioni e terzi per attività P.O./A.L.	766.471	88.029
Contributi per attività sportiva	4.508.290	2.611.203
Attività sportiva struttura territoriale		
Contributi per attività sportiva	587.869	290.969
Totale Liberalità Esterne	5.862.630	2.990.201
E. Risultato d'esercizio (remunerazione FSN)	1.138.442	-1.094.508
VALORE AGGIUNTO GLOBALE NETTO	13.414.167	8.895.178

175



Performance ambientale

Le checklist ambientali della Commissione Ambiente FMI

Anche nel 2023 la Commissione Ambiente FMI ha continuato ad operare con regolarità al fine di analizzare e comprendere tutte le dinamiche relative alla pratica motociclistica dal punto di vista del loro impatto sull'ambiente naturale, elaborando altresì soluzioni sempre nuove per, da un lato, ridurre direttamente tale impatto e, dall'altro, lavorare sulla prevenzione di quest'ultimo.

La Commissione Ambiente della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) ha sviluppato, nel corso degli anni, uno strumento operativo e pratico per il monitoraggio dell'attività sportiva motociclistica: la checklist ambientale. Questo strumento consente di effettuare un'attività di valutazione attraverso la misurazione di una serie di indicatori, opportunamente differenziati in funzione delle specificità delle varie discipline motociclistiche. L'obiettivo principale è individuare eventuali criticità e implementare interventi correttivi mirati ed efficaci.

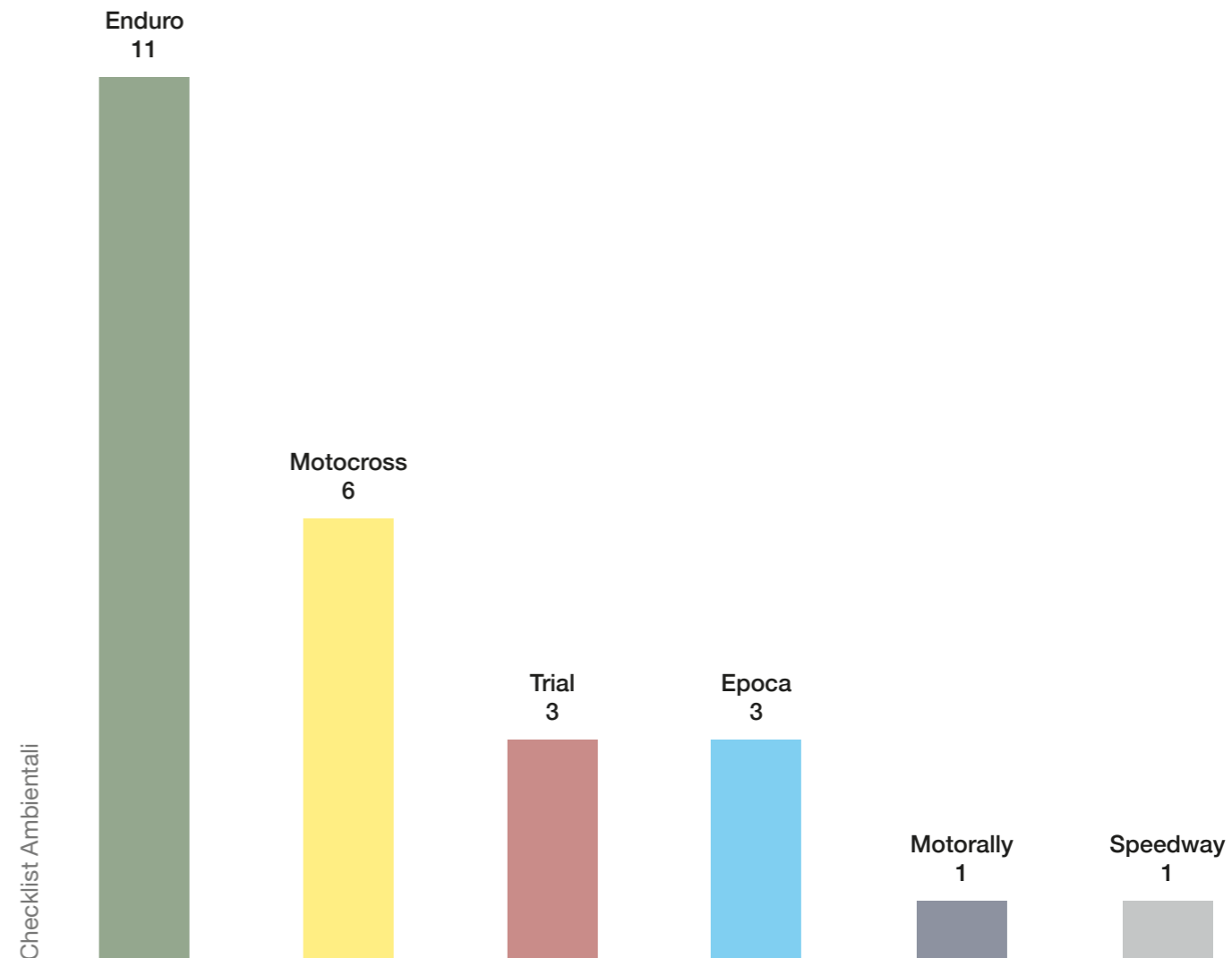
La progettazione della checklist si basa principalmente sull'analisi dei regolamenti tecnici di ciascuna disciplina, integrata da uno studio approfondito della letteratura tecnico-scientifica di riferimento e in conformità con quanto previsto dai regolamenti della FIM e della FIM Europe.

Le checklist sono redatte dai delegati ambientali antecedentemente all'evento, in occasione delle manifestazioni nazionali e regionali promosse dai diversi Moto Club. Attraverso la valutazione di una serie di parametri specifici, a ciascun evento viene attribuito un punteggio complessivo, calcolato come somma dei punteggi assegnati a ciascun parametro della checklist. Ogni parametro può essere valutato con un punteggio compreso tra un massimo di 2 e un minimo di -1.

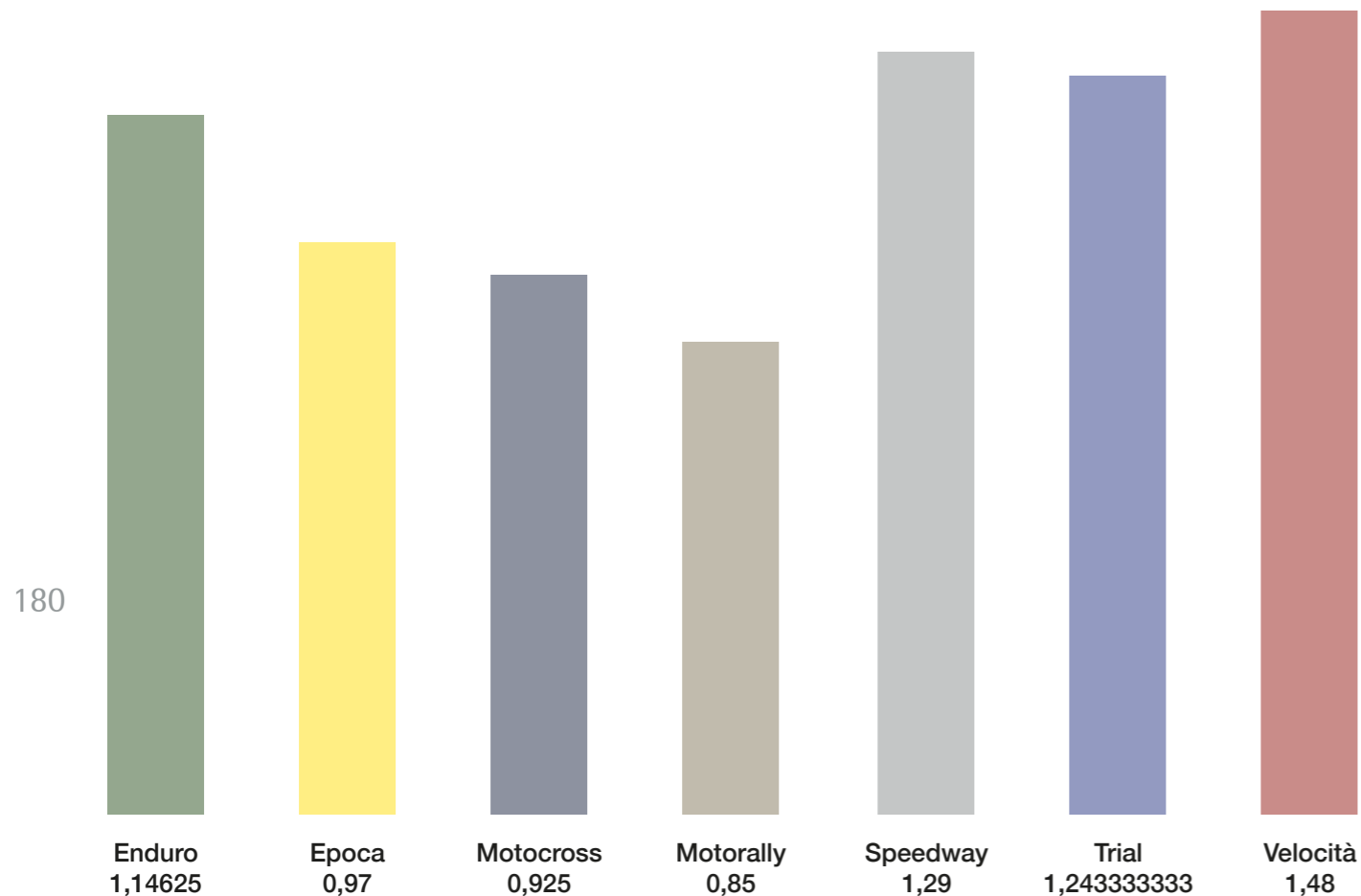
Nello specifico, la checklist valuta un totale di 46 parametri, suddivisi in cinque macro-aree di intervento.

Nel corso del 2023, l'attività è stata focalizzata prevalentemente sulle competizioni delle discipline Fuoristrada, con particolare attenzione al Motocross e all'Enduro. In quanto ritenute maggiormente impattanti dal punto di vista ambientale, sia per le caratteristiche dei luoghi in cui si svolgono gli eventi, sia per l'elevato numero di tesserati che praticano tali discipline.

Delle 26 checklist totali compilate infatti, 17 sono relative ad eventi di Motocross (6) ed Enduro (11).



Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione Ambiente, dopo aver determinato il punteggio ponderato di ciascun evento, ha elaborato un punteggio medio per ogni specialità. Tale valore medio sarà utilizzato come riferimento iniziale per monitorare e calcolare gli scostamenti nel tempo.



L'analisi dei risultati ha messo in luce una significativa variabilità in termini ambientali all'interno del Sistema FMI. Tale variabilità è stata quantificata calcolando la differenza dei punteggi individuali rispetto alla deviazione standard.

La deviazione standard o scarto quadratico medio, è uno dei modi per esprimere la dispersione dei dati intorno ad un indice di posizione, quale può essere, ad esempio, la media aritmetica o una sua stima.

FMI ed Eni: un accordo strategico per la sostenibilità nel motociclismo

La Federazione Motociclistica Italiana e Eni hanno stipulato, nel novembre 2023, un accordo di collaborazione di rilevante importanza, finalizzato allo studio e all'implementazione di soluzioni, prodotti e tecnologie orientati alla sostenibilità nel contesto del motociclismo. Dopo una fase preliminare di analisi, sono stati individuati sei ambiti di intervento, con l'obiettivo di sviluppare prodotti eco-compatibili, soluzioni per il risanamento di terreni contaminati, nonché iniziative per il miglioramento dell'efficienza energetica e l'impiego di energia rinnovabile in edifici di Moto Club, piste motoristiche e altre strutture degli affiliati FMI. L'accordo, gestito dall'unità Eni Sustainable B2B, ha coinvolto in particolare le società Eni Plenitude, Versalis ed Eni Rewind.

La collaborazione ha incluso, inoltre, soluzioni per la mobilità sostenibile, sviluppate da Enilive, attraverso iniziative congiunte e sessioni formative destinate a tecnici e commissari FMI. La Federazione Motociclistica Italiana ha proseguito con rinnovata convinzione e determinazione nel suo impegno verso la sostenibilità delle proprie attività, e, in questo percorso, Eni è diventata un partner strategico fondamentale.

Monitoraggio delle emissioni sonore nel Motocross: le indagini acustiche della FMI del 2023 agli Internazionali d'Italia di Ponte a Egola

In conformità con il programma stagionale, la Commissione Ambiente della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) ha avviato le indagini ambientali per l'anno 2023, con particolare attenzione al monitoraggio delle emissioni sonore delle moto da cross. Il primo ambito di interesse ha riguardato, infatti, le indagini acustiche condotte in occasione della gara degli Internazionali d'Italia Motocross, che si è svolta a Ponte a Egola, presso il Crossodromo Santa Barbara, il 11 febbraio 2023.

L'indagine ha visto l'impiego di tecnologie avanzate, come un array di microfoni e strumenti di misurazione del livello sonoro di Classe 1, sotto la supervisione del Commissario Fonometrista Federale Gianmario Nanni. Durante le operazioni preliminari, sono stati selezionati i motoveicoli dai commissari per il test obbligatorio, a cui si sono aggiunti numerosi veicoli volontari che hanno scelto di sottoporre le loro moto al controllo delle emissioni sonore.

Le misurazioni acustiche sono state effettuate mediante quattro postazioni fonometriche posizionate ai lati delle moto, supportate dalla strumentazione NoiseCam della 01 dB, dal software di analisi Noise Inspector e da un sistema di registrazione audio quadricanale Tascam Portacapture X8.

I test, condotti su un totale di 53 moto, hanno fornito dati significativi sulle emissioni sonore prodotte durante la competizione, con la partecipazione dei tecnici di Scavini Racing e Arrow Special Parts, e dei commissari FMI Francesco Bainsi, Michelangelo Margaritelli, Gianpietro Dirindelli e Gianmario Nanni, quest'ultimo impegnato nel suo millesimo servizio federale per la FMI. La gestione della strumentazione tecnica complessa è stata supportata anche da ingegneri e tecnici specializzati provenienti da Perugia.

I risultati principali hanno evidenziato che molte moto hanno registrato una riduzione del rumore di 2-3 dBA rispetto ai limiti stabiliti, soprattutto quando erano presenti i commissari. Alcuni veicoli hanno mostrato ulteriori abbassamenti di circa 3-4 dBA prima dell'inizio della gara, grazie all'adozione di silenziatori ad alte prestazioni, che hanno consentito di mantenere i livelli di emissione sonora sotto il limite di 112 dBA, in particolare nelle categorie MX1 e MX2.

L'indagine ha evidenziato che gran parte del rumore prodotto non proviene solo dal sistema di scarico, ma anche dalla parte meccanica del motore. Questi risultati suggeriscono che i produttori di motocicli potrebbero intervenire ulteriormente per ridurre le emissioni sonore, favorendo una maggiore sostenibilità nelle attività sportive.

Il report, pubblicato il 23 marzo 2023, ha fornito un quadro esaustivo sulla situazione acustica all'inizio della stagione 2023, supportando la Federazione Motociclistica Italiana e i suoi affiliati nel rispettare i limiti acustici e nel ridurre l'impatto ambientale delle competizioni. Le conclusioni sottolineano la necessità di un coinvolgimento maggiore dei produttori, affinché vengano adottate soluzioni innovative e rispettose delle normative internazionali, in linea con le future regolamentazioni FIM previste per il 2025.

Questo impegno, volto a tutelare l'ambiente in cui si svolgono le competizioni, conferma l'attenzione della FMI verso pratiche sostenibili e la responsabilità nel preservare l'ambiente circostante, in stretta collaborazione con atleti, team e produttori.



FMI: avviata la raccolta differenziata nei paddock delle manifestazioni agonistiche

La Commissione Ambiente della Federazione Motociclistica Italiana (FMI), in collaborazione con i Comitati di disciplina, ha organizzato la distribuzione di contenitori per la raccolta differenziata, da posizionare nei paddock di tutte le manifestazioni titolate in programma nel calendario federale. Questo progetto, avviato nel 2023, è stato ulteriormente sviluppato e implementato anche per l'anno 2024. I contenitori sono stati collocati nei punti strategici dei paddock e nelle aree di maggiore afflusso durante gli eventi agonistici.

Registro Storico FMI e Commissione Ambiente per lo studio sulle emissioni delle Moto Storiche: Un impegno per la sostenibilità e l'innovazione

Il Registro Storico FMI, costantemente attento all'evoluzione delle manifestazioni motociclistiche e alle ricadute sociali e ambientali che esse generano a livello nazionale, si è attivato per acquisire un quadro conoscitivo dettagliato sulle emissioni delle moto storiche.

In risposta a questa esigenza, la Commissione Ambiente FMI ha prontamente **sviluppato un protocollo di studio**, includendo la raccolta di dati bibliografici sulle emissioni delle moto (acustiche e atmosferiche), misurazioni in aree di raduno motociclistico e durante competizioni svoltesi per tutto il 2023, oltre a test su banco prova su alcuni esemplari di moto storiche. Questo studio è stato condotto in collaborazione con strutture specializzate e università con le quali la Commissione Ambiente FMI collabora attivamente.

L'iniziativa è stata avviata in un periodo di svolta cruciale per le decisioni europee, che prevedono il divieto dei motori a combustione interna a partire dal 2035. All'interno del programma di ricerca, è stato incluso un test comparativo per valutare le differenze di emissione tra carburanti tradizionali e biocarburanti di nuova generazione, allo scopo di esplorare soluzioni alternative sostenibili per i motori a combustione interna. Tale iniziativa, che conferma l'intento della FMI di offrire un contributo conoscitivo di valore sugli aspetti legati alla sostenibilità, fa seguito al percorso avviato nel 2022 di dematerializzazione del Registro Storico FMI.

Le indagini si sono svolte con un focus particolare sulle emissioni sonore e sulla qualità dell'aria nelle aree urbane e nei luoghi di gara. I risultati sono stati pubblicati il **25 novembre 2023**, in un documento strutturato in cinque aree di analisi:

- **Valutazione Bibliografica:** è stato esaminato l'evolversi delle emissioni prodotte dalle moto storiche fin dai primi anni del 1900, con il supporto di dati tecnici ufficiali (ISPRA) sulle emissioni acustiche e atmosferiche.
- **Monitoraggio degli Eventi:** sono stati monitorati eventi motociclistici storici per rilevare l'impatto acustico e la qualità dell'aria nelle aree urbane circostanti. A tale scopo, sono state utilizzate postazioni fisse di rilevamento sonoro e stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria per particolato fine, CO, SO₂, NO e NO₂.
- **Rilevazioni su Piste e in Aree di Raduno:** i dati sulla qualità dell'aria sono stati raccolti tramite il progetto satellitare Sentinel-5 e il Data Engine Landsat, per monitorare l'inquinamento atmosferico durante gli eventi motociclistici storici.
- **Test su Banco Prova:** è stata eseguita un'analisi delle emissioni di scarico su esemplari di moto storiche, in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Energetica dell'Università di Perugia.

Durante questi test è stata valutata anche la differenza delle emissioni tra carburanti tradizionali e biocarburanti forniti da ENI.

- **Collaborazioni per la Mobilità Sostenibile:** l'accordo con partner tecnologici come ENI ha previsto l'utilizzo di bio-carburanti e soluzioni innovative per ridurre l'impatto ambientale dei veicoli d'epoca.
- **Risultati Chiave delle Indagini Ambientali.**

Nel 2023 inoltre la FMI ha effettuato controlli fonometrici in vari eventi storici:

- **Evento Enduro Vintage a Piediluco:** Le misurazioni sonore su 266 moto hanno rilevato una media di 104,6 dBA, con valori compresi tra 98 e 119 dBA. Le analisi ambientali hanno mostrato che la qualità dell'aria (PM10, CO, NO₂) è rimasta entro i limiti normativi, sebbene l'assenza di precipitazioni abbia comportato livelli di PM10 leggermente superiori rispetto al 2021.
- **Gara di Cross Vintage a Montevarchi:** Su 187 moto testate, il livello acustico medio rilevato è stato di 106,7 dBA (range 91,2 - 119,4 dBA), e sono stati esaminati dati di qualità dell'aria tramite i satelliti Sentinel-5.
- **Evento Turistico Motogiro a Chianciano:** Durante questa manifestazione turistica, i rilievi fonometrici hanno riscontrato una media sonora di 95,1 dBA. Inoltre, l'impatto acustico e atmosferico è stato monitorato con due postazioni fisse, confermando un impatto acustico gestibile.
- **Caso Studio Genova – Impatti su Area Urbana:** Un'analisi condotta a Genova, in collaborazione con il sistema satellitare Sentinel-5, ha evidenziato una riduzione del NO₂ nell'area del centro urbano, con un impatto trascurabile da parte dei veicoli storici. Questa evidenza ha confermato che il passaggio occasionale di moto d'epoca non ha influenzato significativamente le emissioni urbane.

Indagini ambientali FMI sulle aree boschive: studio sui processi ecologici e la gestione sostenibile del territorio

La Commissione Ambiente della Federazione Motociclistica Italiana ha pubblicato, nel marzo 2023, il **terzo rapporto sulle indagini ambientali svolte in aree boschive interessate da attività motociclistica**. La

campagna di rilevamento si è tenuta a Spoleto (PG) tra il 2020 e il 2021, in occasione del Mondiale Enduro, che ha avuto luogo nella località umbra dal 25 al 27 settembre 2020. Le indagini, avviate il 5 agosto, sono state condotte periodicamente fino ad aprile dell'anno successivo.

Questo studio, che ha prodotto risultati di notevole interesse, ha avuto come obiettivo l'approfondimento delle conoscenze sui processi che influenzano la composizione delle comunità biologiche e la qualità degli ecosistemi esposti a interventi antropici. Esso costituisce uno strumento operativo di grande valore, messo a disposizione di tutti i tesserati e dei Moto Club, con l'intento di sostenere l'elaborazione di strategie mirate alla gestione e al mantenimento dei soprassuoli forestali, sia durante l'organizzazione di manifestazioni sportive sia per le attività ludico-ricreative non agonistiche.

Il Premio Ambiente FMI

Come previsto dal Regolamento Ambiente FMI ogni anno la Commissione Ambiente assegna il Premio Ambiente al Moto Club o all'organizzazione capace di distinguersi, nel corso della stagione, per l'attenzione ai temi ambientali nella gestione di un evento motociclistico federale.

È stato assegnato in occasione della prova nazionale Supermoto ad Ortona del 3 luglio 2022 Il Premio Ambiente 2021 che la Commissione ha consegnato al MC Ufo Frascati per l'organizzazione della tappa di Viterbo degli Internazionali Supermoto 2021.

Prima di una delle manche di gara, in griglia di partenza, il Coordinatore della Commissione Ambiente Giancarlo Strani insieme al Vice Presidente FMI Rocco Lopardo ed il Coordinatore del Comitato Supermoto Attilio Pignotti, ha consegnato il riconoscimento al Presidente MC Ufo Frascati, Maurizio Lucarini.

Il Premio Ambiente 2022

È stata ufficializzata il 16 febbraio 2023, nel corso della conferenza stampa di presentazione della stagione 2023 del Misano World Circuit, l'assegnazione del Premio Ambiente 2022.

Valutate le check list redatte dai Delegati Ambientali, la Commissione ha deciso di assegnare il riconoscimento al Misano World Circuit Marco Simoncelli per l'impegno e l'attenzione ai temi ambientali, posti sia nell'organizzazione dell'evento Women's European Cup sia nel supporto alla FMI in varie iniziative di sostenibilità, tra cui si distingue il progetto di compensazione dell'intera produzione di CO2 del campionato CIV 2021, denominato CIV Green.

Il Misano World Circuit ha ottenuto il premio al termine di un'attenta selezione, da parte della Commissione Ambiente, che ha coinvolto altri quattro meritevoli sodalizi: i Moto Club Ceva e Ponte San Giovanni (organizzatori di due gare degli Assoluti Enduro), il MC Bergamo (Enduro Major) e il MC A. Fagioli (Italiano Motocross Pro).

Premio Ambiente FMI 2023: al Moto Club Bergamo il riconoscimento della Commissione Ambiente FMI

Il Moto Club Bergamo ha vinto il Premio Ambiente, assegnatogli dalla Commissione Ambiente per l'ottima organizzazione, soprattutto dal punto di vista della sostenibilità, della gara dell'Italiano Trial del 25 giugno 2023 a Piazzatorre (BG). La FMI ha selezionato l'evento del Moto Club Bergamo all'interno di una rosa di tre manifestazioni. Oltre al tricolore trial, il Trofeo Centro Italia Trial a Montevarchi del 1° ottobre (organizzatore, il MC Brilli Peri) e l'Italiano Motocross Prestige a Monterosato del 14 maggio (organizzato dal MC Ippogrifo). Il sodalizio bergamasco ha ottenuto il premio in seguito a un'attenta valutazione, da parte della Commissione Ambiente, delle check list ambientali redatte dai Delegati Ambientali. Elemento positivo, comune alle tre gare, la forte attenzione ai temi ambientali e alla sostenibilità degli eventi.



Il miglioramento sostenibile della FMI

Nel 2017 la Federazione ha sviluppato un piano strategico di sostenibilità quinquennale, strutturato attorno a tre priorità fondamentali, ciascuna accompagnata da specifiche linee di intervento. Tale piano ha raggiunto un ulteriore consolidamento nel 2022, producendo risultati significativi in ambito sociale, economico, sportivo e ambientale per la FMI.

Al termine del ciclo strategico 2017-2022, la Federazione ha avviato un percorso di riflessione per definire una nuova strategia di sostenibilità, al fine di dare continuità ai risultati ottenuti. Parte fondamentale di tale processo sarà l'adesione volontaria ai principi e alle linee guida stabiliti dalla nuova Direttiva (UE) 2022/2464.

La Direttiva (UE) 2022/2464, meglio nota come **Corporate Sustainability Reporting Directive** (CSRD) rappresenta un passo significativo verso la standardizzazione e la trasparenza nella rendicontazione della sostenibilità delle imprese all'interno dell'Unione Europea. Entrata in vigore per ampliare e sostituire il precedente quadro della Non-Financial Reporting Directive (NFRD), la Direttiva punta a garantire che, le aziende che superino determinate soglie, forniscano informazioni affidabili e comparabili sul proprio impatto ambientale, sociale e di governance (ESG).

La FMI, in un'ottica di evoluzione sostenibile anche della propria capacità di misurazione delle performance, confronterà gli indicatori di performance già utilizzati con quelli previsti dalla CSRD, al fine di comprendere e di valutare la possibilità fornire informazioni più puntuali agli stakeholder in termini di sostenibilità.

L'approccio alla doppia materialità

Tra le novità principali previste dalla CSRD vi è l'adozione del principio della doppia materialità, e l'introduzione dell'obbligo di sottoporre i dati riportati a verifica da parte di enti indipendenti, rafforzando la credibilità e l'affidabilità delle informazioni comunicate.

La doppia materialità è un approccio che invita le organizzazioni a valutare l'impatto delle proprie attività non solo sull'ambiente e la società, ma anche l'influenza di fattori esterni sulla loro performance finanziaria. Questo concetto, adottato nel Green Deal europeo, favorisce una prospettiva bidirezionale: da un lato, considera come le operazioni aziendali influiscano sull'ambiente ("inside-out"), e dall'altro, come i cambiamenti ambientali e sociali possano incidere sull'azienda stessa ("outside-in").

In virtù di ciò la FMI avvierà un percorso di ridiscussione e ricondivisione dei temi materiali con i propri portatori d'interesse, adottando il principio della doppia materialità.

Il Framework IDGs: la formazione come leva strategica

Come indicato nella Nota Metodologica, il Framework IDGs si articola in cinque dimensioni, organizzando 23 abilità e qualità fondamentali per la crescita personale e lo sviluppo interiore. Questo modello è il risultato di un lavoro collaborativo condotto da un team internazionale di ricercatori, basato su un'ampia consultazione che ha coinvolto oltre mille partecipanti.

La FMI ha previsto un percorso articolato in cinque fasi per integrare e promuovere i principi IDGs all'interno della Federazione.

- Step 1: Analisi dello stato dell'arte delle competenze (attuato nel secondo semestre del 2023)
L'obiettivo di questa fase è stato valutare le competenze esistenti nella Federazione in rapporto ai principi del framework IDGs.
- Step 2: Studio delle competenze (attuato nel 2024)
Proseguirà dunque la fase esplorativa, attraverso survey e focus group, delle competenze chiave già presenti all'interno della Federazione, per il perseguimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile.
- Step 3: Formalizzare un piano di sviluppo delle competenze (a partire dal 2025)
Alla luce dei risultati emersi dallo studio, verrà dunque formulato un piano per sviluppare le competenze IDGs all'interno della Federazione.
- Step 4: Realizzazione dei percorsi formativi (a partire dal 2025)
Verranno successivamente implementati ed attivati dei percorsi formativi definiti.
- Step 5: Misurare e valutare il cambiamento (a partire dal 2025/2026)
Verrà effettuata una valutazione complessiva degli effetti delle iniziative intraprese, al fine di misurare i cambiamenti ottenuti all'interno della Federazione.

I 20 anni di sostenibilità della FMI

La Federazione Motociclistica Italiana intende **celebrare i vent'anni del proprio impegno verso la sostenibilità** con un progetto che rafforzi il suo posizionamento in ambito sportivo nazionale e internazionale. Nel corso del 2025, la Federazione avvierà diverse iniziative, volte ad affermare la visione di sostenibilità della Federazione, al fine di consolidare relazioni con istituzioni e stakeholder, sensibilizzare la propria community e valorizzare la collaborazione con sponsor e partner.





Federazione Motociclistica Italiana

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma (RM)

www.federmoto.it

Realizzato da:



CMA - Creative Management Association Srl

Via Alfredo Catalani, 31 - 00199 Roma (RM)

06.89133244 - info@cmaesport.com

www.cmaesport.com

Coordinamento e supervisione per Federmoto: Pasquale Parisi

Progetto grafico: Federico Barrazzo per CMA

Stampa: TIPOGRAFIA CARINI

Via Leone IV, 37-39 00192 Roma (RM)

Pubblicazione: Dicembre 2024

Si ringraziano vivamente tutti i Colleghi dei Settori Federali che hanno collaborato al reperimento dei dati necessari alla stesura del documento.

Si ringrazia il Prof. Giovanni Esposito per il contributo alla nota metodologica.



Il presente volume è stato interamente realizzato con carta proveniente da fonti gestite in maniera responsabile.





