



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 10.10.2024

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 146/24

Valutata la proposta del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica, per la manifestazione NAZVE038 – Trofeo Scooter Polini - Motodromo del Levante il 12-13 ottobre 2024, si autorizzano le variazioni dei Regolamenti Tecnici del Trofeo Polini come evidenziato in rosso:

Regolamento Tecnico Trofeo Polini Scooter Big Evolution 100cc Open 2024

Art. 11 - PNEUMATICI

- 11.1 Tutti gli scooter partecipanti al Trofeo Polini Italian Cup devono utilizzare esclusivamente gli pneumatici del fornitore PMT marchiati POLINI, della tipologia, misure e mescole indicate dall'organizzazione acquistabili presso il Racing Service dell'Organizzatore. Fanno eccezione gli pneumatici rain che sono liberi nei limiti di quanto indicato nel presente regolamento e nel RTGS. Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come irregolarità tecnica.
- 11.2 Durante ogni evento, nelle prove ufficiali cronometrate (qualifiche) e nella/e gara/e, è ammesso utilizzare un massimo di
- CATEGORIA SPORT 3 pneumatici
 - CATEGORIA BIG EVOLUTIN pneumatici LIBERI

Nella solo giornata di sabato, sia nelle prove ufficiali cronometrate che nelle gare, il numero di pneumatici da utilizzare è libero.

Regolamento Tecnico Trofeo Polini Scooter Evolution 70cc Open-Amatori-Amatori Supersport 2024

- 11.2 Durante ogni evento, nelle prove ufficiali cronometrate (qualifiche) e nella/e gara/e, è ammesso utilizzare un massimo di
- | | |
|-----------------------|--------------|
| CATEGORIA AMATORI | 2 pneumatici |
| CATEGORIA EVO | 3 pneumatici |
| CATEGORIA SUPER SPORT | 3 pneumatici |

Gli pneumatici ammessi sono resi riconoscibili dalla presenza di un codice alfanumerico apposto sulla spalla dello pneumatico. L'associazione dello pneumatico (codice) al pilota viene effettuata dal Commissario Tecnico durante l'ingresso in pista nelle sessioni in cui vige il contingentamento. Il mancato arresto dello scooter per il tempo necessario al controllo ed associazione in ingresso pista è considerato un'inosseranza degli obblighi dei piloti. Vengono abbinati unicamente pneumatici il cui codice sia conforme, integro e leggibile. Gli pneumatici rain sono esclusi dal conteggio quindi per questi non è previsto l'uso di codici.

Nella solo giornata di sabato, sia nelle prove ufficiali cronometrate che nelle gare, il numero di pneumatici da utilizzare è libero.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioni