



AREA FUNZIONAMENTO
Segreteria Organi di Giustizia

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.514 - Fax. 06.32488.410
giustizia@federmoto.it
giustizia@pec.federmoto.it

Proc. n. 20/24

Dec. n. 18/24

Il giorno 23 ottobre 2024, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

sull'istanza del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. del 15.10.2024, avente ad oggetto le seguenti richieste:

- revisione delle classifiche di Finale2 in relazione alla manifestazione cod. NAZVE048 – Trofeo Scooter Malossi - disputatasi nei giorni 21-22 settembre 2024 presso il Motodromo “Riccardo Paletti” a Varano de’ Melegari (PR), a seguito della sottrazione del punteggio acquisito in gara dai piloti Vincenzo SCIACCA (licenza T03424) n°7 della categoria Trofeo World Malossi Day Cup 2024 (abbreviazione WMDC) e Nico MORELLI (licenza C00765) n°19 della categoria Trofeo Malossi Nazionale Scooter Velocita 2024 (abbreviazione TNSV) - e della classifica generale del Trofeo;

- per l’effetto, la pubblicazione di nuove classifiche in sostituzione delle precedenti.

Il G.S.N., letta la richiesta ed i documenti ad essa allegati,

OSSERVA

La richiesta, nei termini prospettati dal Settore Tecnico Sportivo F.M.I., è fondata e, pertanto, va accolta.

1) – Introduzione. - Dall'esame degli atti del fascicolo risulta che:

- a conclusione della Finale2 dei Trofei World Malossi Day Cup 2024 e Malossi Nazionale Scooter Velocità 2024, il C.T. preposto a detta manifestazione, in uno agli incaricati dei promotori dei citati trofei, ha effettuato una serie di verifiche post-gara ed in regime di parco chiuso;

- dette verifiche, scaturite da misurazioni e saldature rilevatesi dubbie, hanno riguardato, in particolare, diversi componenti dei mezzi con cui alcuni piloti avevano gareggiato;

- i predetti componenti sono stati, quindi, smontati ed inviati in azienda secondo il seguente prospetto:

- per ciò che concerne il **Trofeo Malossi Nazionale Scooter Velocità 2024 – TNSV**,

Lista dei piloti a cui sono stati smontati dei componenti:

- *Andrea Guzzon (licenza P03975) n°64 – inviato in azienda il componente “cupola testa”;*
- *Yanez Ignacio Roman (licenza spagnola ESP-231371) n.46 - inviato in azienda il componente “cupola testa”;*
- *Nico Morelli (licenza C00765) n°19 – inviato in azienda il componente “cupola testa”.*

In questo caso, il “Regolamento Tecnico Trofeo Malossi Nazionale Scooter Velocità 2024” nell'introduzione, al 3° capoverso prevede espressamente che: «***I componenti obbligatori o facoltativi di marca MALOSSI, in sostituzione degli originali, salvo quando diversamente specificato nel presente regolamento, devono rimanere come prodotti da MALOSSI, nessuna modifica è ammessa***»;

- per quanto riguarda, invece, il **Trofeo World Malossi Day Cup 2024 - WMDC** (regolamento sportivo), cui si applica il “**Regolamento Tecnico Trofeo Malossi ScooterMatic 2024**”,

Lista dei piloti a cui sono stati smontati dei componenti:

- Vincenzo Sciacca (licenza T03424) n°7 – inviati in azienda gli scarichi completi (marmitta) ed il piattello allestimento volano;
- Alberto Consoli (licenza F01644) n°222 – inviati in azienda gli scarichi completi (marmitta) ed il piattello allestimento volano;
- Giuseppe Iannini (licenza V03342) n°94 – inviati in azienda gli scarichi completi (marmitta) ed il piattello allestimento volano.

In questo caso, il regolamento di riferimento su citato prevede che: **Art. 13.1 - Il tubo di scarico ed il silenziatore, devono essere sostituiti con quelli a catalogo MALOSSI e non possono essere modificati.**

2) – Gli esiti delle verifiche. – Le analisi e le verifiche effettuate dall’azienda “Malossi S.p.A.” sui componenti smontati hanno dato i seguenti risultati:

- *«Andrea Guzzon n° 64 - TESTA CONFORME*
- *Yanez Ignacio Roman n° 46 – TESTA CONFORME*
- *Nico Morelli n° 19 – TESTA NON CONFORME*
- *Vincenzo Sciacca n°7 - MARMITTA E SILENZIATORE NON CONFORMI*
- *Alberto Consoli n° 222 – MARMITTA E SILENZIATORE CONFORMI*
- *Giuseppe Iannini n° 94 – MARMITTA E SILENZIATORE CONFORMI»*

3) – Le richieste del S.T.S. – A questo punto, il Settore Tecnico Sportivo F.M.I., sulla scorta di quanto previsto dall’Art. 9.1.2 – Capitolo I – Regolamento Velocità 2024 che prevede che: *«Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Qualora l’irregolarità venga accertata durante e al termine del warm-up*

il pilota sarà escluso dalla manifestazione. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica», ha chiesto:

- l'esclusione dei piloti Vincenzo Sciacca n°7 per la categoria Trofeo World Malossi Day Cup 2024 e Nico Morelli n°19 per la categoria Trofeo Malossi Nazionale Scooter Velocità 2024 dalle Classifiche di Finale2, con ogni conseguente correzione delle Classifiche di Finale2 e le Classifiche Generali del Trofeo;

- l'esclusione del pilota Vincenzo Sciacca n° 7 dalla classifica di gara, con ogni conseguente correzione della classifica generale del Trofeo Malossi ScooterMatic, atteso che il predetto pilota Sciacca ha partecipato a tale categoria con lo stesso motociclo con cui ha partecipato alla categoria World Malossi Day Cup 2024, il tutto come previsto dai regolamenti dei Trofei Malossi e come, altresì, confermato dalla comunicazione mail del Commissario Tecnico Simone Latterini, in atti.

4) – Il merito. – Sulla scorta di quanto sin qui evidenziato, nonché degli esiti delle verifiche tecniche effettuate dalla “Malossi S.p.A., analiticamente riportate nella relazione acquisita agli atti, corredata da ampia e dimostrativa documentazione fotografica, non può revocarsi in dubbio che le richieste del S.T.S. sono fondate.

Di conseguenza, il pilota Vincenzo SCIACCA (licenza T03424) n° 7 delle categorie Trofeo World Malossi Day Cup 2024 (abbreviazione WMDC), Trofeo Malossi ScooterMatic e Nico MORELLI (licenza C00765) n° 19 della categoria Trofeo Malossi Nazionale Scooter Velocità 2024 devono essere esclusi dalla classifica ai sensi dell'art. 9.1.2- capitolo 1 - del Regolamento Velocità 2024, con conseguente sottrazione del punteggio dagli stessi conseguito sul campo di gara.

Per effetto della suddetta esclusione, si impone la revisione delle classifiche di Finale e Finale2 in relazione alla manifestazione cod. NAZVE048 – Trofeo Scooter Malossi - a seguito della sottrazione del punteggio acquisito in gara dai piloti Vincenzo Sciacca (licenza T03424) n° 7 nelle categorie Trofeo World Malossi Day Cup 2024, Trofeo Malossi ScooterMatic e Nico Morelli n° 19 nella categoria Trofeo Malossi Nazionale Scooter Velocità 2024, nonché della classifica generale del Trofeo con la pubblicazione delle nuove classifiche in sostituzione delle precedenti.

P.Q.M.

il Giudice Sportivo Nazionale,

ACCOGLIE la richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. di esclusione dei piloti Vincenzo SCIACCA n° 7 - categoria Trofeo World Malossi Day Cup 2024 e Nico MORELLI n° 19 - categoria Trofeo Malossi Nazionale Scooter Velocità 2024 dalle Classifiche di Finale2 con le conseguenti correzioni delle Classifiche di Finale2 e le Classifiche Generali del Trofeo.

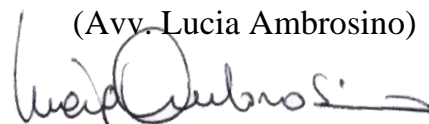
ACCOGLIE, altresì, la richiesta del Settore Tecnico Sportivo FMI di esclusione del pilota Vincenzo SCIACCA n° 7 dalla classifica di gara (Finale) del Trofeo Malossi ScooterMatic, e, per l'effetto, autorizza il medesimo S.T.S. a rettificare le relative classifiche, nonché la classifica generale del Trofeo Malossi ScooterMatic in seguito alla sottrazione del punteggio conseguito in gara dal predetto pilota.

AUTORIZZA il medesimo S.T.S. alla pubblicazione delle nuove classifiche in sostituzione delle precedenti.

Depositata il 23 ottobre 2024

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

(Avv. Lucia Ambrosino)



Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Settore Tecnico Sportivo;
- Sciacca Vincenzo;
- Morelli Nico;
- Presidente Federale;
- Segretario Generale;
- Procuratore Federale;
- Gruppo Commissari di Gara;
- Gruppo Direttori di Gara;
- Ufficio Velocità;
- M.C. di appartenenza dei piloti;
- Ufficio Stampa F.M.I..

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.