



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 03/09/2024

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 127/24

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2024 – Regolamento E-Bike modifica i seguenti articoli:

Titolo II - Campionato Italiano E-Bike Cross

Art. 1 - Disposizioni generali

Il comma 3 viene così modificato:

3. I titoli assegnati saranno pertanto i seguenti:
 - a) Campione Italiano E-Bike Cross EX1
 - b) Campione Italiano E-Bike Cross EXJ
 - c) Campione Italiano E-Bike Cross EXU
 - d) Campione Italiano E-Bike Cross EXS
 - e) Campione Italiano E-Bike Cross EWX
 - f) Campione Italiano E-Bike Cross EX250-Open
 - g) **Campione Italiano Dirt Bike STOCK**
 - h) **Campione Italiano Dirt Bike EVO**
 - i) **Campione Italiano Dirt Bike OPEN**

Art. 2 - Classi

Il comma 1 viene così modificato:

1. Per la partecipazione al Campionato Italiano E-Bike Cross sono istituite le seguenti classi con previsione delle seguenti caratteristiche:
 - a) EX1 - EXJ - EXU - EXS - EWX: trattasi di E-Bike con motore in regola con la Direttiva Europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h), con motore ai pedali dotato di potenza nominale massima fino a 250W con assistenza fino a 25 Km/h. E' vietato l'utilizzo del sistema ON/OFF, dispositivo che fornisce energia al mezzo anche quando il pilota non pedala. Il diametro della ruota previsto è minimo di 27,5".
 - b) EX250-Open: trattasi di E-Bike con motore in regola con la Direttiva Europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h), con motore ai pedali dotato di potenza nominale massima fino a 250W senza limiti di velocità. E' vietato l'utilizzo del sistema ON/OFF, dispositivo che fornisce energia al mezzo anche quando il pilota non pedala. Il diametro della ruota previsto è minimo di 27,5". E' possibile



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

- modificare i software di controllo motore ed utilizzare centraline di sblocco motore.
- c) **Dirt Bike STOCK:**
trattasi di moto elettriche immatricolate categoria L1E con interasse minore di 1.300 mm.
Potenza massima 8 Kw.
Non è ammessa nessuna modifica ai mezzi, fa fede il catalogo costruttore, tranne le seguenti:
- a) **Impianto frenante: Pastiglie libere e disco libero (stesso diametro di quello originale);**
- b) **Sospensioni: E' possibile sostituire olio e molla e cambiare taratura. E' raccomandato l'utilizzo del pulsante a strappo lato acceleratore per spegnimento moto.**
- d) **Dirt Bike EVO:**
trattasi di moto elettriche immatricolate categoria L1E con interasse minore di 1.350 mm.
Obbligo di utilizzo batterie omologate regolarmente in commercio.
E' raccomandato l'utilizzo del pulsante a strappo lato acceleratore per spegnimento moto.
- e) **Dirt Bike OPEN:**
trattasi di moto elettriche immatricolate categoria L3E con peso minore di 86 Kg.
Obbligo di utilizzo batterie omologate regolarmente in commercio.
E' raccomandato l'utilizzo del pulsante a strappo lato acceleratore per spegnimento moto.

Art. 3 - Piloti ammessi

Il comma 7 viene così modificato:

7. Sono ammessi a partecipare **alle classi Dirt Bike STOCK, EVO e OPEN** i piloti in possesso di licenze E-Bike, E-Bike One Event, Fuoristrada Elite, Fuoristrada e Velocità/Velocità Elite con estensione fuoristrada.



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli