



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it
Roma, 02/09/2024

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 122/24

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento al regolamento della manifestazione "fast Cross by Night 2024", approvato con Deliberazione d'urgenza del Presidente nr. 503 del 28.08.2024, modifica i seguenti articoli:

Art.9 - Gara 1 VS 1 OMEC Fast Challenge

Il comma 2 viene così modificato:

1. Le prove ufficiali determineranno i piloti per la sfida 1VS1 = i primi **4** del gruppo1 più i primi 4 del gruppo2 della MX1 e i primi 8 della MX2. Per un totale di 16 piloti

Art. 10 – Gare di Qualificazione, recuperi, ammissione alla fase FINALE

L'articolo viene così modificato:

1. GARE DI QUALIFICAZIONE MXJ85. Nel caso gli iscritti fossero superiori a 16 verranno disputate 2 qualifiche (HEAT) i primi 6 di ogni heat accederà alla finale. Gli esclusi prenderanno parte al Recupero L.C.Q.
2. GARE DI QUALIFICAZIONE MX1 - MX2 Nel caso gli iscritti per ogni categoria fossero superiori a 16, verranno disputate 2 qualifiche per ogni classe per determinare i partenti delle finali della MX2, della MX1. I primi **7** di ogni qualifica per categoria accedono alla finale.
3. La classifica della Finale della classe MX 1 sarà valida per determinare i **6** piloti qualificati, la classifica Finale della classe MX 2 sarà valida per determinare i **6** piloti qualificati per la corsa "MAIN EVENT KING OF FastCross by night 2024".
4. Gli esclusi prenderanno parte al Recupero L.C.Q. **i primi due piloti classificati della L.C.Q.** andranno al Main Event, 1 pilota verrà selezionato dal pubblico ad acclamazione. (vedi punto 5.)
5. L' organizzatore potrà aggiungere un eventuale ulteriore pilota da ammettere al MAIN EVENT – la Direzione di Gara, analizzati i tempi sul giro del pilota proposto in tutte le varie sessioni (prove ufficiali, qualifiche, gara) potranno decidere di consentire la selezione di numero 1 pilota per l'accesso al Main Event King of FastCross by night 2024. La selezione avverrà attraverso il gradimento del pubblico.
6. L'ordine di schieramento al cancello di partenza per il "MAIN EVENT" sarà determinato dalla Direzione di Gara come segue: Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

sarà il vincitore della gara MX 2, seguito secondo l'ordine di classifica da 5 piloti della sua classe per **settimo** il pilota vincitore della gara MX 1, seguito secondo l'ordine di classifica da **5** piloti della sua classe, poi per ultimi **i primi due piloti classificati** nella L.C.Q. e il pilota selezionato dal pubblico.

7. Per ogni fase della gara, prove libere e prove Ufficiali un numero massimo di **15** piloti, batterie di Qualificazione, Semifinali, Recuperi sarà ammesso un numero massimo di **15** piloti; per il Main Event King of FastCross by night 2024 un numero massimo di **15** piloti partenti.

Art. 12 – Gara

L'articolo viene così modificato:

1. Si dovrà disputare una finale per ogni classe MX1 – MX2 – MX J85.
2. Per ogni classe verranno effettuata una Gara di Qualificazione (HEAT) per ciascun gruppo, con passaggio diretto alla finale per i primi **7**.
3. Per il recupero verranno ammessi i piloti esclusi dal Main Event in base all'ordine di arrivo delle finali MX2 e MX1 numero massimo **15** piloti. Saranno automaticamente esclusi coloro che eccedono al numero massimo di **15** per lo schieramento al cancello



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli