



WDW - WORLD DUCATI WEEK 2024

REGOLAMENTO GENERALE

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE VELOCITÀ

Calendario FIM Europe EMN 10/1841

Calendario FIM IMN 191/220

ART. 1 – MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE VELOCITÀ - Lenovo Race of Champions WDW 2024

Organizzatore Nuovo Moto Club Renzo Pasolini

ART. 1.1 – LICENZE

Sono ammessi piloti in possesso di licenza FMI valida per il 2024:

- Licenza Velocità senza limiti d'età
- Licenza Velocità Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità

Piloti appartenenti ad altre federazioni:

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato contro gli infortuni per cure mediche e rimpatrio secondo le norme FIM Europe – articolo 110.2)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per Codici FIM IMN 191

Art. 1.2 – TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica sul Circuito di Misano World Circuit avente lo sviluppo di 4.226 metri da percorrere in senso orario. Il numero massimo di ammessi alla partenza è come previsto da omologa.

ART. 1.3 – FORMULA DI GARA E PROGRAMMI

TIMING FRIDAY		SLOT	Attività
16:35	16:40	0:05	APERTURA PIT LANE
16:40	17:05	0:25	FREE PRACTICE
17:05	17:45	0:40	BOX -PAUSA TECNICA
17:45	18:10	0:25	QUALIFYING
TIMING SATURDAY		SLOT	Attività
17:05	17:10	0:05	APERTURA PIT LANE
17:10	17:25	0:15	SCHIERAMENTO E PASS GRID
17:25	17:30	0:05	CARTELLO X PARTENZA WARM UP LAP /ESCONO I GRID
17:30	17:32	0:02	WARM UP LAP
17:32	17:52	0:20	GARA 10 LAPS
17:52	18:00	0:08	FINE GARA - Le moto rientrano ai BOX

ART. 1.4 – NORMATIVA TECNICA MOTOCICLI

- 1.4.1 - Gli unici motocicli ammessi alla manifestazione sono il modello Ducati Panigale V4S forniti e gestiti da Ducati Motor Holding SPA. I motocicli devono essere verificati e punzonati durante le Operazioni Preliminari dai Commissari di Gara FMI.
- 1.4.2 - Prima delle Operazioni Preliminari il Responsabile Tecnico di Ducati assegna un motociclo ad ogni pilota iscritto al Trofeo.



- 1.4.3 - Ducati assicura la conformità dei motocicli alla vigente normativa di sicurezza FMI oltre che il medesimo livello di utilizzo e preparazione dei motocicli della categoria ivi compreso per quanto concerne il limite minimo di peso ed il livello fonometrico. Il Responsabile Tecnico di Ducati effettua unicamente, a suo insindacabile giudizio, la regolazione delle sospensioni dedicata ad ogni singolo pilota in funzione delle necessità e delle caratteristiche fisiche del pilota stesso.
- 1.4.4 - Il rifornimento dei motocicli avviene sempre con il medesimo carburante, uguale per tutti i piloti nelle quantità, qualità e caratteristiche.
- 1.4.5 - Dopo che un motociclo è stato assegnato ad un pilota nessun componente può essere sostituito salvo casi eccezionali (cadute, rotture etc.) ad insindacabile giudizio del Responsabile Tecnico di Ducati in accordo con il Commissario di Gara FMI. Unicamente in caso di rotture di particolare gravità, ad insindacabile giudizio del Responsabile Tecnico di Ducati in accordo con il Commissario di Gara FMI, può essere sostituito un motociclo completo assegnato ad un pilota.
- 1.4.6 - Gli pneumatici ammessi sono quelli equipaggianti i motocicli e vengono sostituiti nei modi e tempi stabiliti dal Responsabile Tecnico di Ducati. Marca, modello, misure e mescole sono identici per tutti i piloti della categoria. Le pressioni sono identiche per tutti i piloti della categoria e sono quelle indicate dal costruttore dello pneumatico.
- 1.4.7 - Le uniche persone addette alla manutenzione e preparazione dei motocicli sono il personale incaricato da Ducati. Nessun'altra persona, ivi compresi i piloti ed i loro accompagnatori, possono effettuare alcun tipo di intervento sui motocicli.
- 1.4.8 - Sulle caratteristiche tecniche dei motocicli forniti da Ducati non è ammesso reclamo.
- 1.4.9 - I Commissari di Gara hanno facoltà di effettuare verifiche e controlli sui motocicli nel rispetto del presente regolamento e del vigente Regolamento Velocità.
- 1.4.10 - A deroga di quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità non è previsto parco chiuso al termine delle prove ufficiali e della gara.

ART. 1.5 – ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE

I capi protettivi del pilota (casco, tuta, stivali, guanti etc.) devono essere conformi a quanto indicato nell'articolo 17 del vigente RTGS.

ART. 1.6 – NORME FINALI E DI RINVIO

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità (Capitolo I "Parte Generale", Capitolo II "Specialità" e Capitolo III "Regolamenti Tecnici" con particolare riferimento al RTGS).

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 497 DEL 16.07.2024

PUBBLICAZIONE 17.07.2024