



## SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Roma, 17.07.2024

### **PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

#### **Provvedimento n° 112/24**

Valutata la proposta del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica, per le manifestazioni NAZVE004 - NAZVE005 - NAZVE006, si autorizzano modifiche agli articoli sotto riportati del Regolamento Velocità 2024 (le modifiche in rosso):

#### **Regolamento Velocità 2024 – Capitolo III – Regolamenti Tecnici**

##### Regolamento Tecnico Generale e Sicurezze (RTGS)

Art. 13.8.3 - Le tabelle porta-numero ed i numeri di gara, in ogni caso, devono essere di colore omogeneo ed avere un fondo possibilmente opaco, tale da non riflettere la luce solare. Fanno eccezione al presente articolo i numeri di gara laterali utilizzati nelle sessioni in notturna, così come definite dal Direttore di Gara, che devono essere realizzati in materiale retroriflettente rispettando la combinazione di colori prevista nel Regolamento Tecnico di Classe. **Durante le prove in notturna, il numero di gara presente sul cupolino può essere realizzato con un sistema a led. Tale sistema deve essere tale da garantire la corretta visibilità del numero di gara. In nessun caso tale sistema può sostituire e/o integrare il sistema di illuminazione anteriore per le gare in notturna. Il gruppo led può essere alimentato dal cablaggio principale del motociclo o da un cablaggio separato con batteria indipendente. Tutto il lavoro dovrà essere eseguito a regola d'arte, il 1° Commissario Tecnico ha la facoltà di respingere i sistemi che non riterrà sufficientemente sicuri.**

##### Regolamento Tecnico Supersport 300 (RTSS3)

Art. 5.1 - Salvo quanto autorizzato nel RTGS i cerchi ruota anteriori e posteriori devono essere mantenuti originali.  
**La loro finitura è libera, ma la lucidatura è vietata.**

##### Regolamento Tecnico Femminile (RTFEM)

Art. 5.1 - Salvo quanto autorizzato nel RTGS i cerchi ruota anteriori e posteriori devono essere mantenuti originali.  
**La loro finitura è libera, ma la lucidatura è vietata.**

##### Regolamento Tecnico Supersport 600 Next Generation (RTSNG)

Art. 5.1 Salvo quanto autorizzato nel RTGS, nel documento DASNG-24 ed indicato nei punti a seguire, i cerchi ruota anteriori e posteriori devono essere mantenuti originali.

a) L'uso di cerchi ruota in materiale composito (es. fibra di carbonio e/o kevlar), è vietato. Eventuali cerchi in materiale composito montati in origine sul motociclo omologato devono essere obbligatoriamente sostituiti con cerchi in lega metallica conformemente a quanto specificato nel punto a seguire.



## SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

- b) Nel caso esista un modello precedente (o contemporaneo) dello stesso costruttore che abbia ottenuto un'omologazione FIM e/o approvazione FMI (in corso di validità o scadute) con dei cerchi compatibili (ossia aventi le stesse misure e che non necessitino di modifica alcuna) è ammesso montare tali cerchi sul modello più recente (o contemporaneo). L'operazione inversa, che consiste nell'aggiornare il modello di motociclo precedente montando i cerchi equipaggianti in origine un modello di motociclo più recente, è vietata.
- c) La loro finitura è libera, ma la lucidatura è vietata.

Art. 12.5.7 - *omissis*

Art. 12.5.8 - È ammesso, esclusivamente nelle sessioni dichiarate in notturna, montare sul motociclo un sistema a LED, con cablaggio ed eventuale batteria indipendente, per la realizzazione di un numero di gara composto da LED.

### Regolamento Tecnico Superbike (RTSBK)

Art. 5.1 - Salvo quanto autorizzato nel RTGS, nel documento DASBK-24 ed indicato nei punti a seguire, i cerchi ruota anteriori e posteriori devono essere mantenuti originali.

- a) L'uso di cerchi ruota in materiale composito (es. fibra di carbonio e/o kevlar), è vietato. Eventuali cerchi in materiale composito montati in origine sul motociclo omologato devono essere obbligatoriamente sostituiti con cerchi in lega metallica conformemente a quanto specificato nel punto a seguire.
- b) Nel caso esista un modello precedente (o contemporaneo) dello stesso costruttore che abbia ottenuto un'omologazione FIM e/o approvazione FMI (in corso di validità o scadute) con dei cerchi compatibili (ossia aventi le stesse misure e che non necessitino di modifica alcuna) è ammesso montare tali cerchi sul modello più recente (o contemporaneo). L'operazione inversa, che consiste nell'aggiornare il modello di motociclo precedente montando i cerchi equipaggianti in origine un modello di motociclo più recente, è vietata.
- c) La loro finitura è libera, ma la lucidatura è vietata.

Art. 12.5.4 - *omissis*

Art. 12.5.5 - È ammesso, esclusivamente nelle sessioni dichiarate in notturna, montare sul motociclo un sistema a LED, con cablaggio ed eventuale batteria indipendente, per la realizzazione di un numero di gara composto da LED.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli