



AREA FUNZIONAMENTO
Segreteria Organi di Giustizia

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.514 - Fax. 06.32488.410
giustizia@federmoto.it
giustizia@pec.federmoto.it

Proc. n. 16/24

Dec. n. 13/24

Il giorno 19 luglio 2024, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

Sull'istanza del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. del 12.7.2024, avente ad oggetto le seguenti richieste:

- revisione della classifica di gara 2 - relativa alla manifestazione NAZVE044 - del Trofeo Malossi ScooterMatic, disputatasi il 9 giugno 2024, presso il circuito di Pomposa (FE), a seguito della sottrazione del punteggio acquisito in gara dai piloti Gennaro ADINOLFI (n. 77) e Marco GRANA (n° 117) - e della classifica generale del Trofeo;

- per l'effetto, la pubblicazione di nuova classifica in sostituzione della precedente.

Il G.S.N., letta la richiesta ed i documenti ad essa allegati,

OSSERVA

La richiesta, nei termini prospettati dal Settore Tecnico Sportivo F.M.I., è fondata e, pertanto, va accolta.

Invero, secondo le risultanze degli atti trasmessi, a conclusione della Gara2 del Trofeo Malossi ScooterMatic della manifestazione cod. NAZVE044, il Commissario Tecnico Giulio Santantonio – cod. 00926, in fase di verifiche post-gara in regime di parco chiuso, ha constatato che gli ingranaggi cambio/trasmissione dei piloti n°77 e n°117 erano privi della marchiatura MALOSSI, come previsto dall'art. 9.3 del Regolamento Tecnico Trofeo Malossi ScooterMatic 2024, secondo cui: *“Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione e le masse centrifughe devono essere quelli Malossi.”*

Il Commissario Tecnico ha, quindi, dedotto che gli ingranaggi cambio/trasmissione, in quanto privi della citata marchiatura, non potevano considerarsi originali o, comunque, erano da ritenersi - quantomeno - modificati. A seguito di rituale comunicazione ai piloti e attesa la impossibilità di accertare quanto innanzi sul campo di gara, detti ingranaggi sono stati sequestrati ed inviati all'Azienda Malossi per la verifica, per il tramite di soggetto a tanto incaricato e così

come previsto dagli artt. 1.14.3 del Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (R.T.G.S.) – Capitolo III - Regolamenti Tecnici - Regolamento Velocità e 19 R.M.M.

Dalle Relazioni dei tecnici MALOSSI si evince, effettivamente, “*un trattamento superficiale dei pezzi requisiti*” e, pertanto, la non conformità degli stessi al Regolamento Tecnico Trofeo Malossi ScooterMatic 2024.

Di conseguenza, i piloti n.77 - Gennaro ADINOLFI (licenza Y038655) - e n° 117 - Marco GRANA (licenza A02864) - devono essere esclusi dalla manifestazione ai sensi dell’art. 9.1.2 - capitolo 1 - del Regolamento Velocità 2024, con conseguenziale sottrazione del punteggio loro conseguito sul campo di gara.

Per effetto della suddetta esclusione, deve essere revisionata la classifica di Gara 2 e la classifica generale del Trofeo, nonché pubblicata una nuova classifica in sostituzione della precedente.

P.Q.M.

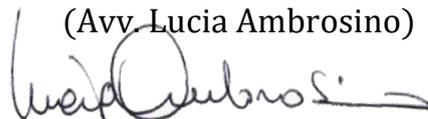
il Giudice Sportivo Nazionale,

- ACCOGLIE la richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. di esclusione dei piloti Gennaro ADINOLFI (n. 77) e Marco GRANA (n° 117) dalla Classifica di Gara2 della manifestazione cod. NAZVE044 – del Trofeo Malossi ScooterMatic, disputatasi il 9 giugno 2024, presso il circuito di Pomposa (FE) - e, per l’effetto, autorizza il medesimo a rettificare la classifica di gara2, in seguito alla sottrazione del punteggio conseguito in gara dai predetti piloti nonché la classifica generale del Trofeo;

-AUTORIZZA il medesimo S.T.S. alla pubblicazione di nuova classifica in sostituzione della precedente.

Depositata il 19 luglio 2024

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE
(Avv. Lucia Ambrosino)



Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Settore Tecnico Sportivo;
- Adinolfi Gennaro;
- Grana Marco;
- Presidente Federale;
- Segretario Generale;
- Procuratore Federale;
- Gruppo Commissari di Gara;
- Gruppo Direttori di Gara;
- Ufficio Velocità;
- M.C. di appartenenza dei piloti;
- Ufficio Stampa F.M.I..

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.