



# TROFEO OCTO CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### Art. 1 - Titolazione del Trofeo

Il Motoclub DI QUADRO con sede in Via Prati della Rena 26, 00061 Anguillara Sabazia (RM), organizza per il 2024, sotto l'egida della FMI, un trofeo denominato OCTO Cup 2024.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 - Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2024.

Piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open):

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)

Piloti in possesso di licenza di altra federazione se le manifestazioni sono iscritte a Calendario FIM:

- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per i Codici FIM IMN 191

Potranno partecipare alle classi 600 piloti con 16 anni compiuti ed alle classe 1000 piloti con 18 anni compiuti.

### Art. 2 - Piloti ammessi

L'ammissione dei piloti al Trofeo è a insindacabile giudizio dell'organizzatore.

### Art. 3 - Classi e motocicli ammesse

Sono ammesse le classi 600 (Stock-Open), 1000 (Stock-Open)

### Art. 4 - Date delle manifestazioni

Prima e Seconda Prova      15/16 giugno      Magione

Terza e Quarta Prova      31 agosto/1° settembre      Mugello

Il calendario potrebbe subire modifiche da parte della FMI per quanto riguarda gli autodromi o i calendari. L'organizzatore potrà cambiare date e autodromi con l'approvazione della FMI.

### Art.5 - Premiazioni

Verranno premiati i primi 5 classificati della classe 600 e i primi 5 classificati della classe 1000

### Art. 6 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25	11°	punti	5
2°	punti	20	12°	punti	4
3°	punti	16	13°	punti	3
4°	punti	13	14°	punti	2
5°	punti	11	15°	punti	1
6°	punti	10			
7°	punti	9			
8°	punti	8			
9°	punti	7			
10°	punti	6			



#### **Art. 7 - Griglia di partenza**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

#### **Art. 8 – Briefing**

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

#### **Art. 9 – Parco Chiuso**

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali Cronometrate per i piloti che, in sicurezza, possono lasciare la moto senza l'aiuto dei meccanici.

#### **Art. 10 - Norma Transittiva**

Per quanto non espressamente trattato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Sportive e Tecniche del Regolamento Velocità e del R.M.M., valide per il 2024, della Federazione Motociclistica Italiana.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 488 DELL'11.06.2024**

**PUBBLICAZIONE 12.06.2024**