



APRILIA RACE OF STARS 2024

Regolamento Sportivo

Art. 1.1 - Principi Generali

1. Il Nuovo Moto Club Renzo Pasolini con sede a Rimini in Via Costantino Bagli 54 organizza per l'anno 2024, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un evento denominato Aprilia Race of Stars 2024.
2. Il presente Regolamento si applica alla gara dell'Aprilia Race of Stars 2024.
3. Ogni pilota, con la propria iscrizione alla gara, si impegna a rispettare questo e gli altri Regolamenti della FMI, per quanto applicabili.

Art. 1.2 – Calendario

La gara di si svolge su una prova:

8 giugno 2024 Misano World Circuit

Art. 1.3 - Svolgimento della gara

Ogni gara prevede la partecipazione di un motociclo condotto da una coppia di piloti. Non è previsto un numero minimo di equipaggi verificati, per lo svolgimento della gara.

Art. 1.4 - Durata della gara

1. La Gara si svolgerà su 11 giri.
2. La fine della gara è sancita dalla bandiera a scacchi, sventolata su indicazione del Direttore di Gara al compimento dell'undicesimo giro del pilota in quel momento in testa.

Art. 1.5 – Iscrizioni

Sarà possibile iscriversi fino all'orario di inizio delle Operazioni Preliminari fino a riempimento delle griglie.

Art. 1.6 – Quota di iscrizione

Non è prevista quota di iscrizione.

Art. 1.7 - Numeri di gara

Ogni Team deve applicare sul proprio motociclo il numero di gara che gli viene assegnato dall'organizzatore.

Art. 1.8 – Piloti Ammessi

Sono ammessi piloti in possesso di licenza FMI valida per il 2024:

- Licenza Velocità senza limiti d'età
- Licenza Velocità Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età
- Licenza Fuoristrada
- Licenza Fuoristrada Elite

Piloti appartenenti ad altre federazioni:

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe – articolo 110.2)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per Codici FIM IMN 191



Art. 1.9 – Ritiro documenti e suddivisione in gruppi

1. Al momento del ritiro dei documenti di accredito alla gara, gli Organizzatori comunicheranno a ciascun pilota il Gruppo provvisorio di appartenenza (Gruppo 1 o Gruppo 2) per lo svolgimento delle prove libere e delle qualifiche.

Art. 1.10 - Punzonatura

Alle Gara possono partecipare esclusivamente i motocicli indicati nel Regolamento Tecnico del Trofeo. Prima dell'ingresso in pista il pilota ed il motociclo dovranno presentarsi alle Operazioni Preliminari.

Art. 1.11 - Prove e qualificazioni

1. Ogni pilota deve obbligatoriamente partecipare ad almeno una delle sessioni previste dal Regolamento Particolare.
2. È prevista una sessione di prove cronometrate, della durata di 10 minuti ciascuna, per ognuno dei due gruppi (1 e 2).
3. Non è previsto un tempo limite di qualificazione, ma ciascun pilota dovrà avere un tempo di qualifica.

Art. 1.12 – Definizione della griglia di partenza

1. Al termine dell'ultima sessione di prove cronometrate verrà identificato il miglior giro per ogni pilota.
2. Sulla base dei tempi del punto 1, verrà redatta una classifica riepilogativa.
3. La definizione dei team avverrà a scelta dei singoli piloti con la seguente dinamica:
 - Il primo a scegliere sarà colui che avrà registrato il tempo più alto, pertanto l'ultimo in classifica.
 - La scelta proseguirà così fintanto che non si saranno formati tutti i team.
4. Una volta definita l'esatta composizione del Team e il nominativo del Pilota che partirà per la Gara effettuando così il primo turno di guida, gli Organizzatori consegneranno a ciascun pilota un "Bracciale di Riconoscimento".
5. Il Bracciale sarà di colore diverso per ognuno dei due piloti. Il colore assegnato a ciascun pilota deve rimanere abbinato allo stesso fino al termine della Manifestazione.
6. La griglia di partenza, che sarà composta dai Team qualificati per la gara, verrà identificata sulla base della media del miglior tempo sul giro realizzato dai due piloti del Team durante le prove di qualificazione.

Art. 1.13 - Cambi di pilota nei Team

1. I cambi di pilota nei Team, sempre comunque fra piloti qualificati, saranno permessi fino a 30 minuti prima della partenza della gara. Dopo questo momento, non saranno ammessi cambi di alcun genere. Ogni infrazione a questa regola comporterà l'esclusione dalla manifestazione dei Team coinvolti. Definita la composizione dei Team per la gara, i motocicli verranno assegnati in modo casuale.

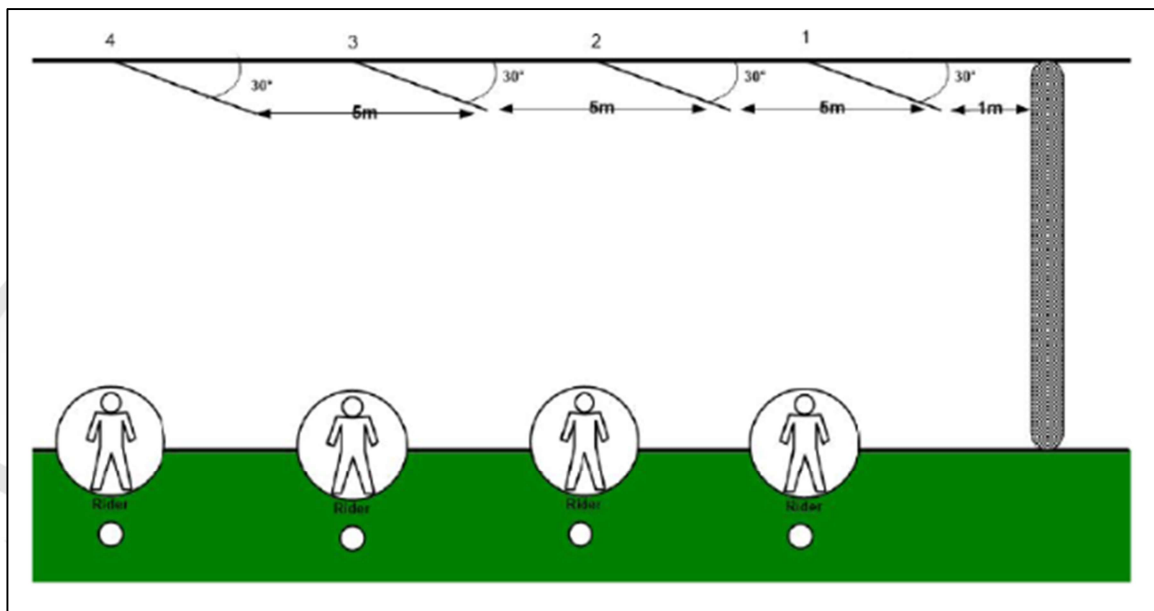
Art. 1.14 - Briefing

1. È previsto un briefing obbligatorio per tutti i piloti. Il giorno, l'orario ed il luogo di tale briefing verrà comunicato dalla Direzione di Gara.
2. La mancata partecipazione al briefing, in deroga all'art. 15.1.12 – Capitolo I – Regolamento Velocità 2024, verrà sanzionata con un minuto di penalità al pilota.

Art. 1.15 - Procedura di Partenza

1. La procedura di partenza è del tipo "Le Mans" anche in caso di eventuale interruzione di gara e di ripartenza. La procedura è la seguente:
 - I piloti indicati da ciascun Team come coloro che prendono la partenza per primi, devono lasciare i box ed allineare ad angolo il proprio motociclo in pista dietro la linea di partenza, 15 minuti prima dell'orario di partenza previsto. Hanno 3 minuti per lasciare la pit lane, dopo di che la pit lane verrà chiusa. Potranno essere utilizzate le termocoperte in pit lane prima che venga aperta per il giro di schieramento. Se un pilota si presenta all'uscita della pit lane in ritardo, potrà portare la moto a spinta in griglia purché venga posizionata correttamente prima dell'esposizione del cartello "5 minuti"

- Sulla griglia di partenza i motocicli vanno posizionati sul lato della piattaforma di segnalazione, distanziati di almeno 5 m. ed inclinati di 30° rispetto all'asse della pista con i piloti posizionati sul lato opposto ognuno di fronte al proprio motociclo (vedi figura successiva). La posizione del pilota viene indicata con un cerchio di vernice bianca anti derapante dal diametro di 100 cm. e dello spessore di 8 cm. come previsto dal regolamento emesso dal Comitato Impianti "2024-ROI_Sezione_3_Velocita-su-Pista"



- Ogni motociclo sarà sostenuto da un assistente. In griglia di partenza potranno essere presenti solo due assistenti, al massimo, per ciascun pilota.
- Dieci minuti prima dell'inizio della gara, sulla linea di partenza verrà mostrato il segnale "5 minuti" e i piloti dovranno obbligatoriamente salire in sella al proprio motociclo. Otto minuti prima dell'inizio della gara, verrà esibito il segnale "3 minuti". Da questo momento, ogni intervento tecnico sui motocicli è proibito ed uno dei due assistenti dovrà abbandonare la griglia. Sei minuti prima della partenza, sarà permesso sostare sulla griglia di partenza solo all'assistente che sorregge il motociclo. Cinque minuti prima della partenza i piloti inizieranno il giro di riscaldamento, ivi compresi quelli in attesa in pit lane dopodiché tutti si riposizioneranno sulla griglia di partenza.
- Al centro della pista, sulla linea di partenza, un Addetto al Percorso con una bandiera rossa attenderà i piloti sulla griglia di partenza e non se ne andrà finché il Direttore di Gara darà inizio alla procedura di partenza, non prima che la bandiera verde venga agitata dall'Addetto al Percorso posizionato alla fine della griglia di partenza per segnalare che la griglia di partenza è ok. Un secondo Addetto al Percorso con una bandiera verde e una rossa sarà posizionato in fondo alla griglia di partenza:
 - con la bandiera verde, segnerà che la griglia di partenza è ok;
 - con la bandiera rossa, arresterà un pilota che arrivi in ritardo, dietro la vettura del Direttore di Gara e gli indicherà il punto della griglia da cui potrà partire.
 - Un minuto prima della partenza, i piloti dovranno posizionarsi sull'altro lato della pista di fronte ai loro motocicli. La pista verrà completamente evacuata ad eccezione dei piloti, degli Addetti al Percorso e di un "Assistente" per ogni motociclo. All'orario previsto per la partenza, il Direttore di Gara situato sulla griglia di partenza darà lo start per mezzo della bandiera nazionale. I piloti dovranno attraversare a piedi la pista, posizionarsi sul proprio motociclo e partire.
- I piloti non possono avvalersi dell'aiuto del loro "Assistente" per avviare il motociclo. Se un pilota non è riuscito a far partire il suo motociclo, potrà essere assistito dal suo "Assistente" solo quando tutti gli altri concorrenti saranno partiti, dopo apposita segnalazione del Direttore di Gara. Il non rispetto di questa disposizione comporterà una penalità in tempo di 3 minuti. Ogni altra infrazione alla procedura di partenza verrà sanzionata con un minuto di penalizzazione.



Art. 1.16 – Accesso alla PIT LANE

I piloti possono entrare nella pit lane durante la gara per effettuare il cambio pilota.

Durante tutto l'evento sarà in vigore un limite di velocità di 60 km/h nella pit lane.

Verranno effettuati controlli e saranno applicate delle penalità a tutti coloro che non rispettano il limite di velocità. Ogni pilota che risulti aver superato il limite di velocità durante le prove sarà soggetto ad un'ammenda secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

Durante la gara, ogni eccesso di velocità verrà sanzionato inoltre con un minuto di penalità all'equipaggio. Se per qualsiasi motivo un pilota non riesce a fermarsi di fronte al suo box, può tornare indietro nella direzione opposta, con il motore spento, dopo aver superato l'ultimo box.

Art. 1.17 - Prove e gara

1. Arresto sulla pista

In caso di arresto sulla pista, un pilota dovrà rigorosamente seguire le indicazioni impartite dagli Addetti al Percorso, pena l'esclusione dalla gara. Nel caso voglia riportare il motociclo al box e qualora il circuito lo permetta, sarà applicato quanto previsto dal presente Regolamento Sportivo, in nessun caso potrà spingere il mezzo lungo la pista.

2. Comportamento dopo una caduta

Nel caso in cui un pilota debba essere portato al centro medico, gli potrà essere consentito di ritornare al suo motociclo solo dietro autorizzazione del Medico di Gara.

Dovrà comunque in ogni momento essere accompagnato da un Addetto al Percorso.

3. Comportamento durante la gara

Ciascun pilota non potrà guidare per più di 4 giri (compreso il giro di rientro ai box).

- Al passaggio sul rettilineo del 3° giro e del 7° giro il Direttore di Gara espone sulla linea del traguardo il cartello "CAMBIO".
- Sarà: I - II - III giro con esposizione cartello "cambio" al termine -> CAMBIO AL QUARTO -> V - VI - VII giro con esposizione cartello "cambio" al termine -> CAMBIO ALL'OTTAVO -> IX - X - XI e SCACCHI AL TERMINE.
- Il cambio del pilota, per ogni Equipaggio, deve avvenire il giro successivo all'esposizione del cartello.
- Se un pilota rimane in pista dopo il ritiro del cartello "CAMBIO", subisce 1 minuto di penalità. Se rimane in pista più di 2 giri dopo il ritiro del cartello "CAMBIO", subisce 5 minuti di penalità.
- I piloti devono sempre e comunque rispettare le segnalazioni impartite tramite bandiere, segnali luminosi e istruzioni scritte su cartelli.

4. Cambio di guida tra i piloti di ogni Team

- Fermo restando tutto quanto indicato nell'articolo 1.17 comma 3, il cambio di guida tra i due piloti di ogni Team deve avvenire in Pit Lane, nel tratto indicato per ogni Team, a MOTORE SPENTO. Durante la Gara i box nei quali sono allocati i piloti partecipanti devono obbligatoriamente avere la serranda chiusa o alzata fino ad un massimo di un metro da terra.
- Il motore dovrà rimanere spento per un tempo minimo di 15 secondi e durante questo periodo dovrà fisicamente avvenire il cambio Pilota. Gli Addetti al Percorso vigileranno sul tempo minimo e informeranno gli equipaggi su quando potranno riavviare il motore.

Durante l'esposizione del cartello CAMBIO:

- l'area di cambio deve essere occupata esclusivamente dai piloti che dovranno avvicinarsi alla guida; non è consentita la presenza di nessun'altra persona, anche se appartenente allo stesso Team e non è consentito ad alcuno di attraversare la pit lane; i trasgressori saranno allontanati dalla pit lane e sarà loro ritirato il pass;
- eventuali interventi di assistenza tecnica dovranno, indipendentemente dalla loro entità, essere eseguiti esclusivamente all'interno del/i box di servizio assegnato/i al Team;



- o i piloti dovranno attendere il turno di cambio in prossimità della parete del box in corrispondenza dei box numerati con l'1 il 2 ed il 3 e potranno spostarsi in avanti solamente all'arrivo del pilota al quale devono avvicinarsi. Gli Assistenti di Pista e i Commissari FMI incaricati verificano l'osservanza di questa norma. Nel caso la norma non venga rispettata, al Team inadempiente viene applicata una sanzione di 1 minuti di penalità.

5. Penalizzazioni durante la gara

Qualora vengano imposte delle penalizzazioni al pilota durante la gara, queste verranno comunicate il più rapidamente possibile al Team attraverso Qualora vengano imposte delle penalizzazioni al pilota durante la gara, queste verranno comunicate il più rapidamente possibile al Team, attraverso comunicazione a monitor del servizio di cronometraggio il monitor dei cronometristi.

6. Neutralizzazione della gara

Se durante la gara un incidente, condizioni climatiche o qualsiasi altra causa, mettono a rischio la sicurezza e rendono impossibile il normale procedere della gara, il Direttore di Gara può neutralizzarla facendo entrare una safety car (o più, se disponibili) entro la pista. Da questo momento verranno esposte le bandiere rosse con una croce bianca diagonale (o altra apposita segnalazione comunque comunicata nel briefing) alle postazioni dei segnalatori. In questo caso i piloti dovranno disporsi in una fila singola, senza sorpassarsi l'uno con l'altro. Si ricorda che è severamente proibito sorpassare una safety car.

Un pilota che sorpassi durante la procedura di sicurezza riceverà una penalizzazione di un minuto. Durante la neutralizzazione della gara i piloti potranno fermarsi ai box. Dopo essersi fermati ai box, i piloti dovranno disporsi in una fila singola all'uscita della pit lane e potranno ritornare sulla pista solo quando si accenderà la luce verde situata all'uscita dei box, che verrà accesa per una durata di 10 secondi, 10 secondi dopo che la safety car avrà oltrepassato l'uscita della pit lane, l'uscita della pit lane verrà di nuovo chiusa (luce rossa). I piloti che non avranno lasciato la pit lane dovranno aspettare il successivo passaggio. La safety car ritornerà al suo posto una volta che il Direttore di Gara avrà deciso che le condizioni di sicurezza sono tornate alla normalità. Il tempo trascorso durante la procedura safety car verrà considerato tempo di gara. In caso di assenza di safety car si procederà secondo quanto previsto dall'art.7 - Interruzione della gara.

7. Interruzione della gara

1. In caso di interruzione della gara mediante la bandiera rossa, tutti i motocicli dovranno essere condotti in pit-lane; nessun intervento tecnico sarà consentito sui motocicli.
2. Nel caso debba essere presa la decisione di far ripartire la gara, il Direttore di Gara dovrà comunicare il prima possibile il nuovo orario di partenza. Il Direttore di Gara può decidere se la gara può essere ripresa con nuova procedura di partenza (giro di ricognizione, giro di riscaldamento, griglia di partenza ecc.). Se la gara viene interrotta a meno di tre giri dopo la partenza, tutti i Team possono partecipare alla ripartenza, inclusi i motocicli danneggiati, previa approvazione del Commissario Tecnico.
3. Se la gara viene interrotta dopo più di tre giri dopo la partenza, ma prima dei due terzi della distanza prevista, tutti i motocicli che hanno preso la partenza e non si sono ritirati saranno autorizzati a partecipare alla ripartenza. Dopo uno stop in pit-lane (fatta eccezione per i motocicli che siano in condizioni tali da non permetterne il trasporto), il Direttore di Gara informerà i partecipanti sulla procedura da seguire. Se non sarà possibile dare una nuova partenza, verranno considerati i risultati conseguiti. Se saranno già trascorsi più di due terzi del tempo o della distanza totale della gara, questa verrà considerata completata.

8. Termine di gara

Quando il numero di giri previsto sarà raggiunto, la bandiera a scacchi verrà mostrata al primo pilota.

Dopo che la bandiera a scacchi sarà stata esibita, nessun pilota potrà lasciare la pit lane e entrare in pista. Pertanto, verrà accesa la luce rossa alla fine della pit lane oppure verrà esposta una bandiera rossa.



Nel caso in cui il pilota in testa stia per tagliare il traguardo in prossimità di un doppiato, verranno esposte insieme la bandiera a scacchi e la bandiera blu ed il pilota doppiato dovrà completare il giro fino a "prendere" nuovamente la bandiera a scacchi, per essere classificato.

9. Risultati della gara

I risultati di gara si baseranno sull'ordine nel quale i piloti attraverseranno la linea del traguardo e sul numero dei giri completati. Per essere considerati fra coloro che hanno portato a termine la gara ed essere inclusi nei risultati di gara i Team dovranno:

- avere attraversato la linea di traguardo (non nella pit lane) ed il pilota dovrà essere in contatto con il suo motociclo;
- avere attraversato la linea di traguardo dopo il vincitore entro 6 minuti dal suo arrivo;
- avere completato almeno il 75% dei giri effettuati dal vincitore.

10. Fine anticipata della gara

In caso di chiusura anticipata della gara, la classifica verrà stilata in base alla classifica di gara riferita al momento dell'esposizione della bandiera rossa

Art. 1.18 - Riparazione Motociclo dopo avaria in gara

Nel caso in cui il motociclo in gara subisca un'avaria e rimanga immobilizzato lungo il percorso, negli impianti in cui ciò sia possibile ci sarà l'intervento di un mezzo di recupero (la cosiddetta "scopa"), che provvederà a trasportarlo nel box di servizio, dove sarà possibile effettuare il cambio veicolo con una delle RS660 messe a disposizione di backup; la possibilità di tale intervento sarà comunicata in sede di briefing.

Art. 1.19 - Parco Chiuso

- Al termine delle prove, della gara ed in caso di ritiro, il pilota deve portare il proprio motociclo al Parco Chiuso. Il motociclo si potrà ritirare solo dopo 30 minuti dal termine della gara stessa e solo previo assenso dei Commissari di Gara. In caso di abbandono della gara da parte di un equipaggio, verrà consentito il ritiro del motociclo dal Parco Chiuso 30 minuti dopo l'abbandono della gara da parte dell'equipaggio stesso e non dopo l'arrivo del primo classificato; tale ritiro deve comunque essere autorizzato dal Commissario Tecnico.
- Durante il regime di "Parco Chiuso" i Commissari Tecnici effettueranno le verifiche tecniche che riterranno più opportune al motociclo del primo Team classificato, più altri quattro motocicli classificati in posizione estratta a sorte. L'eventuale mancata osservanza del Regolamento Tecnico, comporterà l'automatica esclusione dalla Classifica di Gara.

Art. 1.20 - Cronometraggio

Il cronometraggio verrà effettuato tramite l'uso di "transponder". È responsabilità del pilota entrare in pista con il motociclo provvisto di transponder, fornito dal servizio di cronometraggio. Il pilota si dovrà accertare che il transponder sia regolarmente posizionato. Lo scambio di transponder fra i piloti è severamente vietato e comporta l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 1.21 - Classifica e punteggi di merito

- Al termine di ogni gara sarà fornita ai singoli Team una riepilogativa dei tempi segnati, con successiva emissione di classifica finale redatta sulla base delle penalità.
- Premiazioni. Al termine della Gara è prevista una Premiazione sul palco collocato nel paddock. Vengono premiati i primi tre Team in ordine di arrivo, attraverso la consegna di una Coppa ad ognuno dei due piloti componenti di ogni Team. Il pilota che non si presenta al podio entro 10 minuti dall'orario indicato dagli Organizzatori (e comunque indicato da apposita Comunicazione affissa nella bacheca Ufficiale dell'evento), a meno di giustificazione motivata, perde il diritto a ricevere la Coppa, che non viene consegnata. Viene inoltre consegnata una ulteriore Coppa al pilota autore del Giro più Veloce in Gara.
- Premiazioni aggiuntive. A totale discrezione degli Organizzatori e/o dei Promotori, è possibile prevedere l'estrapolazione di ulteriori Classifiche Parziali, con relativa eventuale consegna di possibili Premi "Speciali".



Regolamento Tecnico

ART. 1 – NORMATIVA TECNICA MOTOCICLI

- 1.1 - Gli unici motocicli ammessi alla manifestazione sono Aprilia RS660 in tutte le versioni disponibili, forniti e gestiti dall'organizzatore. I motocicli devono essere verificati e punzonati durante le Operazioni Preliminari dai Commissari di Gara FMI.
- 1.2 - Prima delle Operazioni Preliminari il Responsabile Tecnico di Aprilia assegna, in modo casuale, ad ogni pilota iscritto al Trofeo un motociclo in base ai Gruppi di appartenenza.
- 1.3 - Aprilia assicura la conformità dei motocicli alla vigente normativa di sicurezza FMI oltre che il medesimo livello di utilizzo e preparazione dei motocicli della categoria ivi compreso per quanto concerne il limite minimo di peso ed il livello fonometrico. Il Responsabile Tecnico di Aprilia effettua, unicamente a suo insindacabile giudizio, la regolazione delle sospensioni dedicata ad ogni singolo pilota in funzione delle necessità e delle caratteristiche fisiche del pilota stesso.
- 1.4 - Il rifornimento dei motocicli avviene sempre con il medesimo carburante, uguale per tutti i piloti nelle quantità, qualità e caratteristiche.
- 1.5 - Dopo che un motociclo è stato assegnato ad un pilota nessun componente può essere sostituito salvo casi eccezionali (cadute, rotture etc.) ad insindacabile giudizio del Responsabile Tecnico di Aprilia in accordo con il Commissario di Gara FMI. Unicamente in caso di rotture di particolare gravità, ad insindacabile giudizio del Responsabile Tecnico di Aprilia in accordo con il Commissario di Gara FMI, può essere sostituito un motociclo completo assegnato ad un pilota.
- 1.6 - Gli pneumatici ammessi sono quelli equipaggianti i motocicli e vengono sostituiti nei modi e tempi stabiliti dal Responsabile Tecnico di Aprilia. Marca, modello, misure e mescole sono identici per tutti i piloti della categoria. Le pressioni sono identiche per tutti i piloti della categoria e sono quelle indicate dal costruttore dello pneumatico.
- 1.7 - Le uniche persone addette alla manutenzione e preparazione dei motocicli sono il personale incaricato da Aprilia. Nessun'altra persona, ivi compresi i piloti ed i loro accompagnatori, possono effettuare alcun tipo di intervento sui motocicli.
- 1.8 - Sulle caratteristiche tecniche dei motocicli forniti da Aprilia non è ammesso reclamo.
- 1.9 - I Commissari di Gara hanno facoltà di effettuare verifiche e controlli sui motocicli nel rispetto del presente regolamento e del vigente Regolamento Velocità.
- 1.10 - A deroga di quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità non è previsto parco chiuso al termine delle prove ufficiali e della gara.

ART. 2 – ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE

I capi protettivi del pilota (casco, tuta, stivali, guanti etc.) devono essere conformi a quanto indicato nell'articolo 17 del vigente RTGS.

ART. 3 – NORME FINALI E DI RINVIO

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento Sportivo e Tecnico valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità (Capitolo I "Parte Generale", Capitolo II "Specialità" e capitolo III "Regolamenti Tecnici" con particolare riferimento al RTGS).

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 487 DEL 06.06.2024

PUBBLICAZIONE 07.06.2024