

Criteria Piloti Alto Livello FMI 2025

Enduro

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA - Criteri

Gli aspiranti devono rientrare nelle fasce di età delle categorie cadetti e Junior

Piloti selezionati dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita

Partecipazione ad allenamenti collegiali

Partecipazione al Campionato Mondiale/Europeo nelle rispettive categorie

Partecipazione a singole prove del Campionato Mondiale o Europeo nelle rispettive categorie

Partecipazione agli Assoluti d'Italia

Piloti per cui la Direzione Tecnica riconosce particolari doti

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti convocati nelle rappresentative Nazionali o che hanno la prerogativa per vestire la maglia azzurra nelle gare riservate alle Squadre Nazionali come la SIX DAYS

PIN- Criteri

In Italia a tutti i piloti che partecipano a gare di enduro viene attribuito un ranking, la selezione dei PIN avviene tra tutti i piloti con ranking compreso tra 0 e 29,99

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti che per età o ranking, hanno la caratteristica di poter essere inseriti in futuro tra i Talenti Azzurri o PIN

TN - Criteri

Tutti i piloti classificati nei primi 3 posti delle rispettive classi nel Campionato Italiano Enduro 125 Cadetti o 50CC dell'anno precedente.

Piloti classificati nei primi 5 posti al Campionato Italiano Enduro dell'anno precedente nella categoria 125 Mini Enduro e che possono partecipare ai campionati superiori

Per i Talenti Nazionali Mini Enduro, sono selezionati i piloti che si sono classificati nei primi 5 posti delle rispettive categorie al Campionato Italiano dell'anno precedente, partecipano a 4 collegiali di due giorni e dopo la prima gara di Campionato Italiano Minienduro, vengono convocati in base alla classifica aggiornata. L'obiettivo di questi allenamenti è quello di accrescere il loro bagaglio tecnico e dare una metodologia nell'allenamento.

- **MIUR** - Per la disciplina Motociclismo Enduro valgono le seguenti classifiche e parametri:
 - Atleti con un ranking non superiore a 29,99 e che di conseguenza rientrano nella categoria Élite
 - Piazzamento finale nelle prime 10 posizioni ai Campionati Italiani di categoria;

Motocross

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

Classificazione TA in base alle classi MX:

➤ 85 FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, all'ultimo anno di 85. NB: allo stato attuale non siamo certi di proseguire con il supporto della categoria 85 nei TA, in quanto la parte sportiva lamenta problematiche a riguardo.

➤ 125 ROOKIES

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, neo promossi in 125 o alle prime esperienze Continentali nel 2025.

➤ 250 ROOKIES

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, neo promossi in 250 o alle prime esperienze Continentali nel 2025.

➤ 125 FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, con doti già affermate sia in ambito Nazionale che Internazionale.

➤ 250 FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, Under 21 che partecipano a tutto il campionato EMX250.

➤ MX2 – MXGP FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, che partecipano al Campionato del Mondo MX2 ed hanno già conseguito nella stagione scorsa risultati sportivi di spicco in ambito internazionale.

➤ WMX FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, Under 21 che partecipano al Campionato del Mondo Femminile

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo) **PIN- Criteri**

Le valutazioni effettuate si basano sui risultati sportivi (nazionali ed internazionali) conseguiti da i piloti nell'anno precedente.

PIN Assoluti - Definizione e Criteri:

La lista dei Piloti di Interesse Nazionale Assoluti è composta dai piloti che potrebbero essere convocati per le Gare di Squadra Nazionale (Nazioni-Nazioni Europeo) compresi nei primi 36 posti del Ranking Nazionale 2024 e dalle ragazze che partecipano ai campionati Femminili convocabili per le stesse gare sopra citate.

PIN Junior- Definizione e Criteri:

La lista dei Piloti di Interesse nazionale Junior è composta dai piloti che nel 2024 hanno conseguito risultati sportivi in campo Nazionale ed Internazionale tali da renderli papabili alle convocazioni per le gare di Squadra Nazionale Juniores e con i quali il Settore Tecnico Sportivo intende lavorare sulla formazione Sportivo/Agonistica.

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

La lista dei Talenti Nazionali è composta da piloti che nel 2024 hanno dimostrato doti tecniche importanti pur non avendo ancora conseguito risultati sportivi di rilievo, con i quali il Settore Tecnico Sportivo intende lavorare mediante formazione Sportivo/Agonistica.

TN - Criteri

Vengono inseriti nella lista dei T.N. anche i primi 10 classificati del C.I. Elite MX1-2, i primi 3 classificati dei C.I. MX1-2 Expert-MX1-2 Fast-300 2t-i primi 5 del C.I. Senior ed i vincitori dei C.I. MX1-2 Rider, oltre ai piloti che in qualche modo hanno rappresentato/rappresentano il nostro paese in Europa ed oltre nella specialità del SX, pur non avendo partecipato a nessuno dei C.I. sopra citati.

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello tutti i piloti che hanno partecipato ad almeno una prova di categoria del Campionato Italiano

Velocità

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA- Criteri

Età: I piloti selezionati rientrano nella fascia d'età dagli 8 e i 18 anni
Periodo fondamentale per l'apprendimento della tecnica e sportiva alle gare.

Comportamento:

I piloti selezionati hanno partecipato su invito ad alcuni raduni nell'anno precedente, da qui valutazione su impegno e comportamento.

Doti tecniche:

Le valutazioni dei tecnici per gli aspiranti TA partono dai campionati d'entrata del civ minimoto e civ junior, dove si possono notare in modo esponenziale le attitudini a questo sport di un giovane pilota alle prime esperienze, in questa situazione è valutabile una programmazione futura di crescita e sviluppo del talento. Normalmente i TA più dotati entrano a far parte del progetto dal primo anno di civ junior indicativamente dai 10/11 anni.

Si valuta inoltre la situazione che li circonda: comportamento dei genitori e accompagnatori, in modo che non influenzino negativamente la programmazione e i metodi che noi tecnici cerchiamo di trasmettere, ultimo ma non per importanza la situazione tecnica nell' immediato futuro, vale a dire con che team andrà a correre e in quale campionato.

I campionati a cui parteciperanno saranno i campionati Italiani, europei, mondiali junior e mondiali.

Risultato sportivo

Come criterio lo Riteniamo l'ultimo per importanza

All'interno delle prestazioni e dei risultati, nel motosport in generale esistono molte variabili, molte delle quali compromettono il risultato (una moto non competitiva, una serie di problemi tecnici (Gomme/sospensioni). Questo richiede comunque da parte nostra la valutazione dell'atleta al di fuori della classifica che non può essere veritiera per un eventuale selezione al progetto. L'impegno, le doti e l'intelligenza agonistica sono caratteristiche di valutazione.

La conferma nell'anno successivo dipende da questi fattori ma anche da una meticolosa valutazione atletica da parte del nostro preparatore, inoltre la partecipazione costante ai raduni e collegiali.

Piloti di Interesse Nazionale (pilotti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Tutti i piloti nazionali che, secondo criteri oggettivi di specialità, hanno ottenuto risultati di alto livello.

PIN- Criteri

Risultati Sportivi

Piloti Talenti Nazionali (pilotti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Sono tutti i piloti per i quali la Direzione Tecnica riconosce valori tecnici e sportivi di Alto Livello (Ricerca del Talento)

TN - Criteri

Doti tecniche

Risultati sportivi

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello gli atleti che partecipano nella stagione agonistica a campionati nazionali e Italiani assoluti, campionati internazionali titolati e campionati del mondo.
-

Trial

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA - Criteri

Gli aspiranti devono appartenere alle liste di PIN/Talenti Nazionali con età compresa tra 12 e 21 anni (età riportata sulla licenza sportiva).

Mantenere gli atleti che hanno dimostrato impegno e assoluta disciplina diventando un modello di riferimento, partecipazione e risultati, sostituendo quelli che hanno dimostrato scarso impegno e/o mancanza disciplina e/o non hanno raggiunto i risultati prefissati e/o hanno superato l'età massima, con nuovi giovani che abbiano le qualità e la volontà di aderire al progetto, che prevede la partecipazione ad attività nazionale ed internazionale, allenamenti settimanali/collegiali/programma di test atletici.

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno la prerogativa di vestire la "maglia" azzurra e di rappresentare l'Italia e la FMI nelle competizioni internazionali a squadre

PIN- Criteri

PILOTI CHE ABBIANO OTTENUTO RISULTATI INTERNAZIONALI DI RILIEVO.

PRIME 4 CLASSIFICATE CAMP. ITALIANO FEMMINILE AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO/ CONVOCATE PER WTDN/TDN CHALLENGE NEI DUE ANNI PRECEDENTI

PILOTI CONVOCATI PER TDN/X-TDN/TDN CHALLENGE NEI DUE ANNI PRECEDENTI

VINCITORE CAMP. CAMPIONATO ITALIANO TRIAL OUTDOOR CAT. TR2 AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO

PRIMI 5 CLASSIFICATI CAMPIONATO ITALIANO TRIAL CAT. TR1 AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO

VINCITORE CAMPIONATO ITALIANO INDOOR AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO

VINCITORE CAMP. ITALIANO TRIAL OUTDOOR TR3-125 AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti che per età e risultati sportivi hanno la prerogativa di poter diventare in futuro pin e/o essere inseriti nel progetto talenti azzurri

TN - Criteri

PILOTI CHE ABBIANO OTTENUTO RISULTATI INTERNAZIONALI DI RILIEVO.

PRIMI DUE CLASSIFICATI AD ECCEZIONE DEL 1° DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO- CAT. TR2 CON ETA' MASSIMA DI ANNI 19

PRIMO CLASSIFICATO DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO CAT. TR3 CON ETA' MASSIMA DI ANNI 17

PRIMO CLASSIFICATO DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO CAT. TR3-125 CON ETA' MASSIMA DI ANNI 17

PRIMI TRE CLASSIFICATI DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL OUTDOOR AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO TR3-125 CON ETA' MASSIMA DI ANNI 16

PRIMI TRE CLASSIFICATI DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO CAT. MINI CON ETA' MASSIMA DI ANNI 16

PRIMI TRE CLASSIFICATI DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO CAT. MINI B CON ETA' MASSIMA DI ANNI 15

PRIMO CLASSIFICATO DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO CAT. MINI C CON ETA' MASSIMA DI ANNI 14

PRIMA CLASSIFICATA DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO CAT. FEMMINILE B CON ETA' MASSIMA DI ANNI 15

2° e 3° CLASSIFICATE DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL AL TERMINE DEL PRECEDENTE ANNO CAT. FEMMINILE A CHE NON RIENTRINO TRA I PIN CON ETA' MASSIMA DI ANNI 21

PILOTI CHE ABBIANO FATTO PARTE DEL PROGETTO TALENTI AZZURRI/CONSIDERATI PIN/CONSIDERATI TALENTI NAZIONALI L'ANNO PRECEDENTE/ CON 20089CON ETA' MASSIMA DI ANNI 21 (PER SALVAGUARDARE EVENTUALI PILOTI INFORTUNATI)

EVENTUALI CASI PARTICOLARI (COME AD ESEMPIO PILOTI AL RIENTRO DA UN INFORTUNIO/MALATTIA O CHE ABBIANO AVUTO DEGLI "DNF" IN GARA) SARANNO VALUTATI CON LA DIREZIONE TECNICA.

NOTE: PER STABILIRE L'ETA' MASSIMA FA FEDE L'ETA' RIPORTATA SULLA LICENZA

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello i PILOTI CHE, NEL/I CORRISPONDENTE/I ANNO/I DI ISCRIZIONE ALLA SCUOLA SECONDARIA DI SECONDO GRADO, HANNO PARTECIPATO A TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO NELLE SEGUENTI CATEGORIE AVENDO PRESO PUNTI DI CAMPIONATO: TR1-TR2-TR3-TR3 125-FEMMINILE A - FEMMINILE B- MINITRIAL A - MINITRIAL B
- PILOTI CLASSIFICATI NEI PRIMI TRE POSTI NEL CAMPIONATO REGIONALE DI COMPETENZA NELLE SEGUENTI CATEGORIE, CHE ABBIANO PARTECIPATO A TUTTE LE PROVE: TR2-TR3-TR3 125-FEMMINILE A - FEMMINILE B- MINITRIAL A - MINITRIAL B
- PILOTI CLASSIFICATI NEI PRIMI 3 POSTI DEI TROFEI NAZIONALI (CENTRO ITALIA - TRIVENETO) NELLE SEGUENTI CATEGORIE, CHE ABBIANO PARTECIPATO A TUTTE LE PROVE: TR2-TR3-TR3 125-FEMMINILE A - FEMMINILE B- MINITRIAL A - MINITRIAL B
- EVENTUALI CASI PARTICOLARI (COME AD ESEMPIO PILOTI AL RIENTRO DA UN INFORTUNIO/MALATTIA O CHE ABBIANO AVUTO DEGLI "DNF" IN GARA) SARANNO VALUTATI CON LA DIREZIONE TECNICA.

Motorally

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che

condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA- Criteri

Un atleta per ciascuna delle classi seguenti:

A - 50 motocicli 2 tempi fino a 50 cc

§ AX - 125 motocicli fino a 125 cc 2 tempi

§ B - 250 motocicli oltre 125 e fino a 250 cc 4 tempi

§ C - 300 motocicli 2 tempi oltre 125 cc

§ D - 450 motocicli 4 tempi oltre 250 cc e fino a 450 cc

In ingresso: età compresa da 14 a 18 anni, scegliendoli nelle 5 classi , in ordine di classifica, 23 anni l'età massima per la permanenza all'interno del Progetto

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno ottenuto risultati di Alto Livello

PIN- Criteri

I piloti classificati nei primi tre posti nella classifica finale del Campionato Italiano in ogni categoria prevista

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti a cui si riconosce valori tecnici e sportivi di alto livello

TN - Criteri

Guida con tecnica spiccata rispetto ad altri. Ricerca del talento.

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello i Piloti di Interesse Nazionale (PIN)
-

Quad

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che diventeranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA - Criteri

I migliori piloti individuati dalla direzione tecnica che hanno corso nell'anno precedente nelle categorie sport e QX1 internazionale e abbiamo ottenuto risultati di rilievo .

Un'età compresa tra i 14 e 19 anni.

23 anni età massima di permanenza al progetto.

Si perde l'appartenenza al progetto se:

- non si partecipi alle attività federali
 - non si partecipi al campionato italiano quadcross
 - non si partecipi ai collegiali (almeno 3)
 - comportamento anti sportivo da parte del pilota, genitore, accompagnatore.
 - non indossi loghi o abbigliamento dei talenti azzurri come da regolamento
-

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

I migliori piloti individuati dalla direzione tecnica che hanno corso nell'anno precedente a campionato italiano quadcross e a gare internazionali

PIN- Criteri

I migliori piloti individuati dalla direzione tecnica che hanno corso nell'anno precedente a campionato italiano quadcross e a gare internazionali ottenendo risultati di rilievo .

Età compresa tra 10 e 20 anni.

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

I migliori piloti individuati dalla direzione tecnica che hanno corso nell'anno precedente a campionato italiano quadcross e a gare internazionali

TN - Criteri

Verranno valutate dalla direzione tecnica le doti tecniche e i risultati dell'anno precedente.

Età compresa tra i 14 e 30 anni.

- **MIUR** – Rientrano di diritto i piloti talenti azzurri e i piloti di interesse nazionale che ne fanno richiesta. In più i piloti che hanno corso in gare internazionali e nel campionato italiano quadcross ottenendo risultati di rilievo.
-

Supermoto

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti

specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA - Criteri

Atleti primi classificati nella precedente stagione nelle categorie dei Campionati Italiani ed Europei e che non abbiano superato i 25 anni di età.

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno ottenuto risultati di Alto Livello

PIN- Criteri

Classe SMJunior : Primi 5 class.Camp.Italiano nella classe 65 e in quella 85

Classe SMYoung: Primi 3 class.Camp.Italiano

Classe SM1 : Primi 5 class.Camp.Italiano

Classe SM3: Primi 3 class.Camp.Italiano

Classe SM4 : Primi 4 class.Camp.Italiano

Classe SM5 : Primi 3 class.Camp.Italiano

La Direzione Tecnica si riserva di inserire nella categoria piloti giovani e particolarmente promettenti.

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti a cui si riconosce valori tecnici e sportivi di alto livello

TN - Criteri

Guida con tecnica spiccata rispetto agli altri. Ricerca del talento.

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello tutti i piloti che partecipano al Campionato Italiano nelle varie categorie.
-

Track Racing – Speedway & Flat Track

Piloti Talenti Azzurri Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA – Definizione e Criteri

Comportamento , impegno e dedizione alla Maglia Azzurra, meglio se di giovane età, buoni risultati ottenuti in gare nazionali e con buone prospettive per il futuro a livello internazionale.

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno ottenuto risultati di Alto Livello

PIN- Criteri

Atleti di alto livello che dimostrano impegno e dedizione alla Maglia Azzurra e alla disciplina, comportamento con i compagni di Squadra negli eventi titolati a squadre, risultati ottenuti in gara.

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti a cui si riconosce valori tecnici e sportivi di alto livello

TN - Criteri

Atleti Nazionali che dimostrano impegno e capacità per poter essere selezionati ed entrare a far parte degli Atleti di Interesse Nazionale

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello 24-25 i piloti che partecipano ai Campionati Italiani e Internazionali
-

E-Bike

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno ottenuto risultati di Alto Livello

PIN- Criteri

I piloti classificati nei primi tre posti nella classifica finale del Campionato Italiano in ogni categoria prevista

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti a cui si riconosce valori tecnici e sportivi di alto livello

TN - Criteri

Guida con tecnica spiccata rispetto ad altri. Ricerca del talento.

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello i Piloti di Interesse Nazionale (PIN)
-