



# TROFEO WRIST CUP 2021

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il MC Saponettari, con sede in Roma, Lungotevere delle Navi 19, organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Wrist Cup. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) o Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. La Licenza MiniRoad solo per i piloti iscritti come permanenti al CIV nelle classi PreMoto3 e 300SS ove siano previste queste classi nel trofeo. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

### Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Sono ammessi i piloti di cui al punto 1 che prenderanno punti per le varie classifiche eccetto che per quanto riportato nelle note.

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- |   |      |    |
|---|------|----|
| • prendono punti per la classifica eccetto che per quanto riportato nelle note            | si x | no |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale                       | si x | no |

### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- Wrist 300
- Wrist 600
- Wrist 650 Roadster
- Wrist Open
- Wrist 1000 Roadster

Oltre alle classifiche di classe verranno stilate le seguenti classifiche speciali in ciascuna classe:

- ROOKIES - In occasione di ogni prova verrà premiato il miglior esordiente ossia il più veloce tra tutti coloro che è alla prima licenza velocità o abbiano partecipato in modo non regolare nel 2020 a max due competizioni. I punti raccolti in gara varranno per la classifica Esordienti.
- GIRL POWER - In occasione di ogni prova verrà premiata la migliore tra i piloti di sesso femminile. I punti raccolti in ciascuna prova saranno quindi validi per la classifica GirlPower2021.
- SENIOR (nati prima del 31.12.1972) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti. In occasione di ciascuna prova verranno premiati i migliori di ciascuna classe ed a fine anno i migliori tre di ciascuna classe.

La vittoria finale in ciascuna classe andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori ed in caso di ulteriore parità il numero delle pole ed ancora i giri veloci

### Art. 4 – Numero delle prove

Round 1	17 luglio 2021	Motodromo dell'Umbria – Magione (PG)
Round 2	18 luglio 2021	Motodromo dell'Umbria – Magione (PG)
Round 3	TBA	

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.



### Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

\* Punteggio per classifiche speciali: ROOKIES, GIRL POWER, SENIOR e SCUDERIE:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

ed a seguire come sopra.

### Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (croettare)

- **sì** sì anche per i mezzi incidentati
- **no** x

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (croettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo x
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Sono previste 3 griglie, eventuali accorpamenti potranno essere decisi in caso di esigenza dell'organizzazione con benessere del DdG.

### Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Circuiti Lunghi	giri	10
Circuiti Corti	giri	16

In fase di approvazione del Regolamento Particolare il Settore Tecnico Sportivo - STS potrà derogare sul numero di giri.



### **Art.8 - Briefing**

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

### **Art. 9 – Tasse d'iscrizione**

Ciascun partecipante potrà prendere parte al Trofeo versando entro il 10 luglio l'importo di euro 300,00 se gara doppia e 250 se gara unica.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione del trofeo.

- **sì** X
- **no**

### **Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)**

Per iscriversi alla Wrist Cup è necessario fare richiesta d'iscrizione al MC Saponettari, il quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail [info@saponettari.it](mailto:info@saponettari.it)

Le tasse andranno bonificate sul seguente conto corrente

Moto Club Saponettari Iban IT79T0832703399000000025478

I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet <https://www.thebattleweek.com/wristcup>

I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.

- a) L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 300,00 che andranno versati al momento dell'iscrizione stessa.
- b) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del trofeo e le Norme Generali della FMI.
- c) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- d) L'organizzatore del trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso o a terzi derivanti la sua partecipazione al trofeo.
- e) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2021 e secondo la Normativa FMI vigente.

### **Art.11 – Sponsor (compilare)**

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

### **Art.12 –Servizi \* (compilare)**

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- info mail e comunicati web
- comunicazione in genere

### **Art. 13 – Premi Gara (compilare)**

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- i migliori 3 della Wrist 300,
- i migliori 3 della Wrist 600,
- i migliori 3 della Wrist Open,
- I migliori 3 della Roadster 650
- I migliori 3 della Roadster 1000
- i vincitori delle classifiche speciali.



Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara e l'applicazione della sanzione di €100,00.

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

#### **Art. 14 – Montepremi – Premi Finali**

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

**1° Classificato** Coppa o medaglia

**2° Classificato** Coppa o medaglia

**3° Classificato** Coppa o medaglia

\* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)

• **sì** x

• **no**

\* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

• **sì** X

• **no**

Classifica speciale di Trofeo per Rookies:

**1° Classificato** Coppa o medaglia

Classifica speciale di Trofeo per Over e Scuderie

**1° Classificato** Coppa o medaglia

#### **Art.15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art.16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità 2021.

#### **Art.17 – Note**

Tutti i piloti che prenderanno il via avranno diritto al punteggio di classe piuttosto che a quello di classifica speciale. Verranno esclusi dall'assegnazione dei punti della classifica di Trofeo (classifiche di classe e speciali) coloro che prenderanno parte solo all'ultima prova non avendo preso parte ad almeno una delle altre precedenti.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 125 DEL 9.07.2021**

**PUBBLICATO IL 12.07.2021**